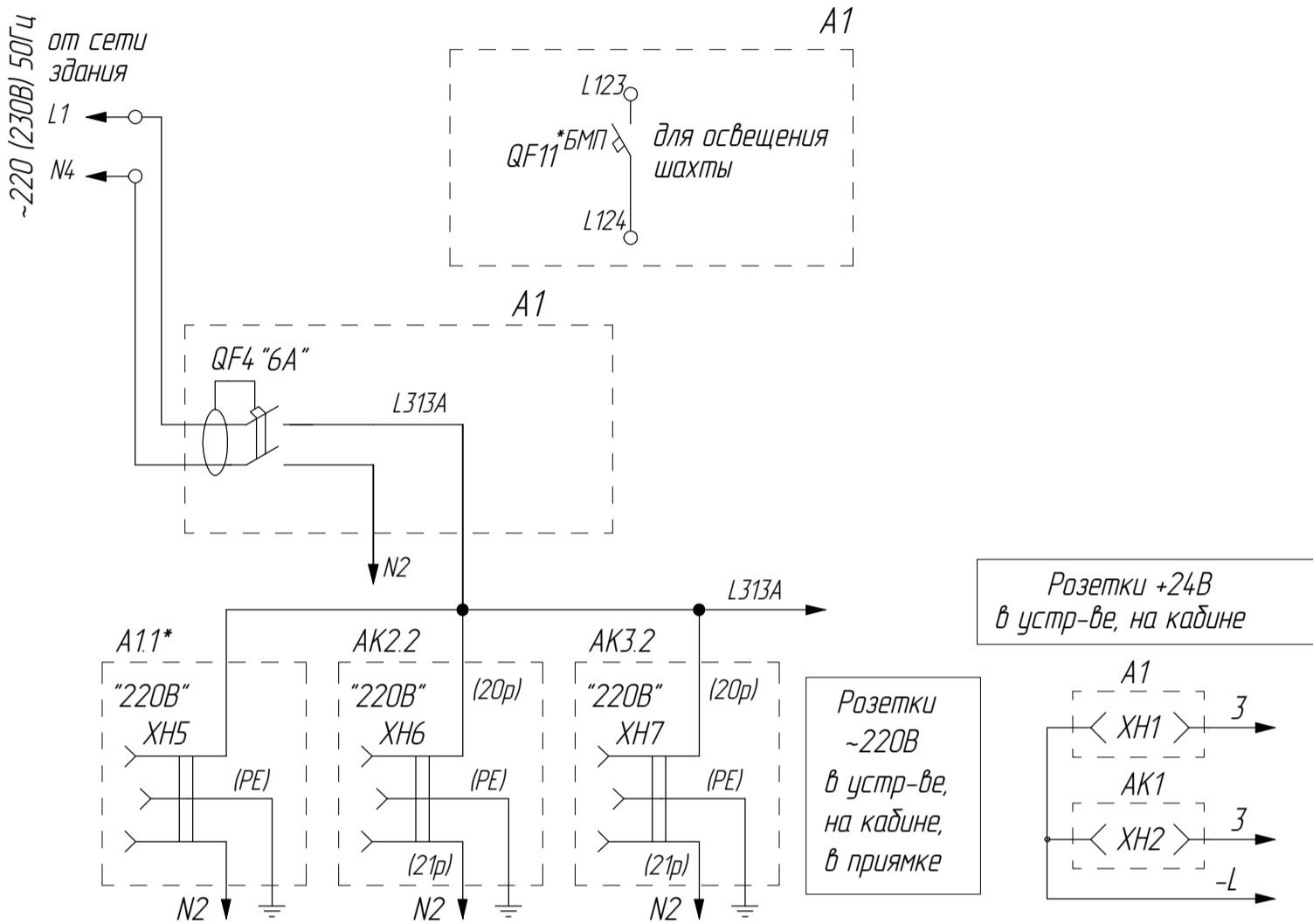


# СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

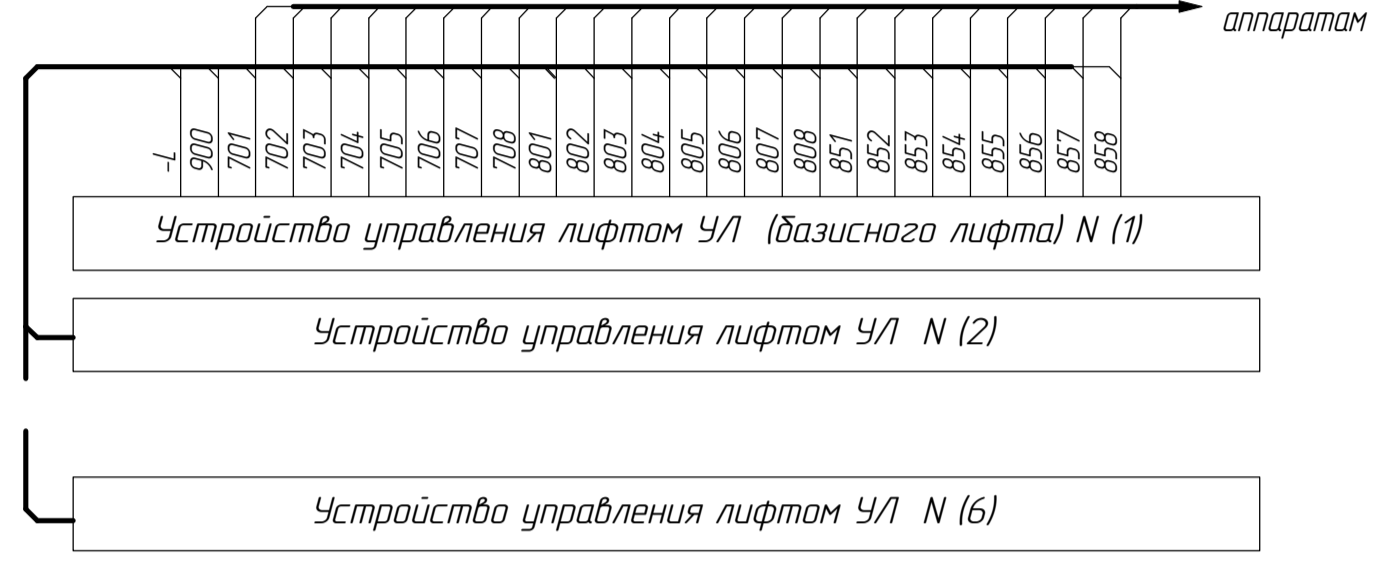
	Кнопки приказов, выключатели, датчики, режимы								Индикация кнопок приказов и табло				Индикация указателей направления на этажах										
	stb1	stb2	stb3	stb4	stb5	stb6	stb7	stb8	Ustb1	Ustb2	Ustb3	Ustb4	Ustb5	Ustb6	Ustb7	Ustb8	Ustb9	Ustb10	Ustb11	Ustb12	Ustb13	Ustb14	
str1	П1	П9	П17	П25	ДТО2	ВКО	S-1	Кн.Р ↑	*П1	*П9	*П17	*П25	a'	a	1 ↑	9 ↑	17 ↑	25 ↓		9 ↓	17 ↓	25 ↓	501
str2	П2	П10	П18	П26	▶  ◀	ВКЗ	S-2	Кн.Р ↓	*П2	*П10	*П18	*П26	b'	b	2 ↑	10 ↑	18 ↑	26 ↓	2 ↓	10 ↓	18 ↓	26 ↓	502
str3	П3	П11	П19	П27	ДЗ-1	ВКЗ2	S-3	НУ	*П3	*П11	*П19	*П27	c'	c	3 ↑	11 ↑	19 ↑	27 ↓	3 ↓	11 ↓	19 ↓	27 ↓	503
str4	П4	П12	П20	П28	ППП	ПО2	М.кн.↑	НВ	*П4	*П12	*П20	*П28	d'	d	4 ↑	12 ↑	20 ↑	28 ↓	4 ↓	12 ↓	20 ↓	28 ↓	504
str5	П5	П13	П21	П29	◀  ▶	90%	50%	КБРп	*П5	*П13	*П21	*П29	e'	e	5 ↑	13 ↑	21 ↑	29 ↓	5 ↓	13 ↓	21 ↓	29 ↓	505
str6	П6	П14	П22	П30	Отмена	110%	М.кн.ТО	ДПЗ	*П6	*П14	*П22	*П30	f'	f	6 ↑	14 ↑	22 ↑		6 ↓	14 ↓	22 ↓	30 ↓	506
str7	П7	П15	П23	ВКО2	ФР1	КБРк	ФР2	Реж.Пр	*П7	*П15	*П23		g'	g	7 ↑	15 ↑	23 ↑		7 ↓	15 ↓	23 ↓		507
str8	П8	П16	П24	ВКЗ2	ДТО	ДВЗ	М.кн.↓	ДНЗ	*П8	*П16	*П24	*110%	↑	↓	8 ↑	16 ↑	24 ↑		8 ↓	16 ↓	24 ↓		508
	601	602	603	604	605	606	607	608	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	

ФБИР.4844.30.013.33

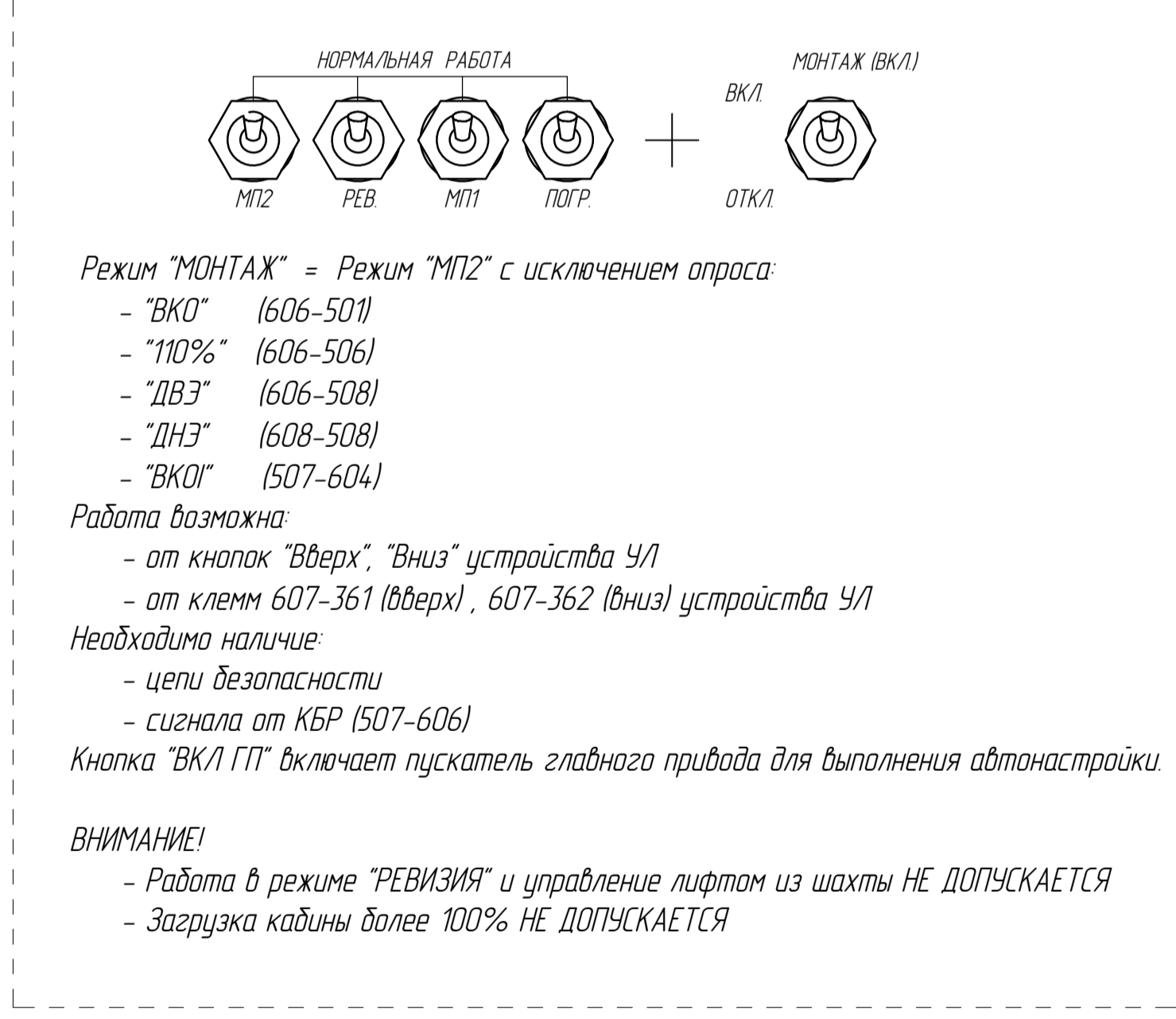
## ПОДКЛЮЧЕНИЕ РОЗЕТОК И ВНЕШНИХ ЦЕПЕЙ ПИТАНИЯ ЛИФТА



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ В ГРУППУ



## СХЕМА РЕЖИМА "МОНТАЖ" и АВТОНАСТРОЙКИ



1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с машинным помещением (с/без режима эвакуации) с асинхронным или синхронным регулируемым приводом, либо без машинного помещения (только с режимом эвакуации) и с синхронным регулируемым приводом, со скоростью движения до 2,0 м/с (включительно), грузоподъемностью до 2000 кг (включительно), для административных и жилых зданий до 30 остановок (в т. ч. боличных - до 14 остановок), с одиночным и групповым управлением (до 6 лифтов в группе), а также для грузовых лифтов с автоматическими дверями до 20 остановок.
2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
  - (N) - число, соответствующее номеру лифта в группе;
  - (B) - число, соответствующее номеру верхней остановки;
  - (n) - число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
  - (P) - число, соответствующее номеру основной посадочной остановки;
3. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, кабина свободна от пассажиров, и находится вне датчиков ДНЗ, ДВЗ, ДПЗ, ДТО, ДТО2, ДЗ\*, ДЗ-1\* в посту ревизии ключ установлен в режим "Нормальная работа".
4. Схема устройства управления УЛ и описание его работы приведены в документации на устройство управления УЛ.
5. В обозначенном исполнении дугвы после звездочек означают:
  - \* - схема показана при наличии указанных аппаратов;
  - \*А - только для административных зданий;
  - \*Б - только для боличных лифтов с автоматическими дверями;
  - \*БМП - только для лифтов без машинного помещения;
  - \*Ж - только для жилых зданий;
  - \*М - контакт показан под воздействием механического усилия;
  - \*ПК - только для лифтов с проходной кабиной;
  - \*Пр - для режима работы "С проводником";
  - \*РжЗ - только для лифтов с режимом эвакуации;
  - \*2пр - только при наличии двух приказных аппаратов.
  - \*Плсп - с полиспастом
  - \*АВ - при наличии аналогового сигнала взвешивающего устройства
  - \*Д - диоды на ДЗ и ДЗ-1 не нужны если С1=1

Перв. примен.  
 Справ. №  
 Подп. и дата  
 Инв. № дубл.  
 Взам. инв. №  
 Подп. и дата (подп.)  
 Чертежная  
 879

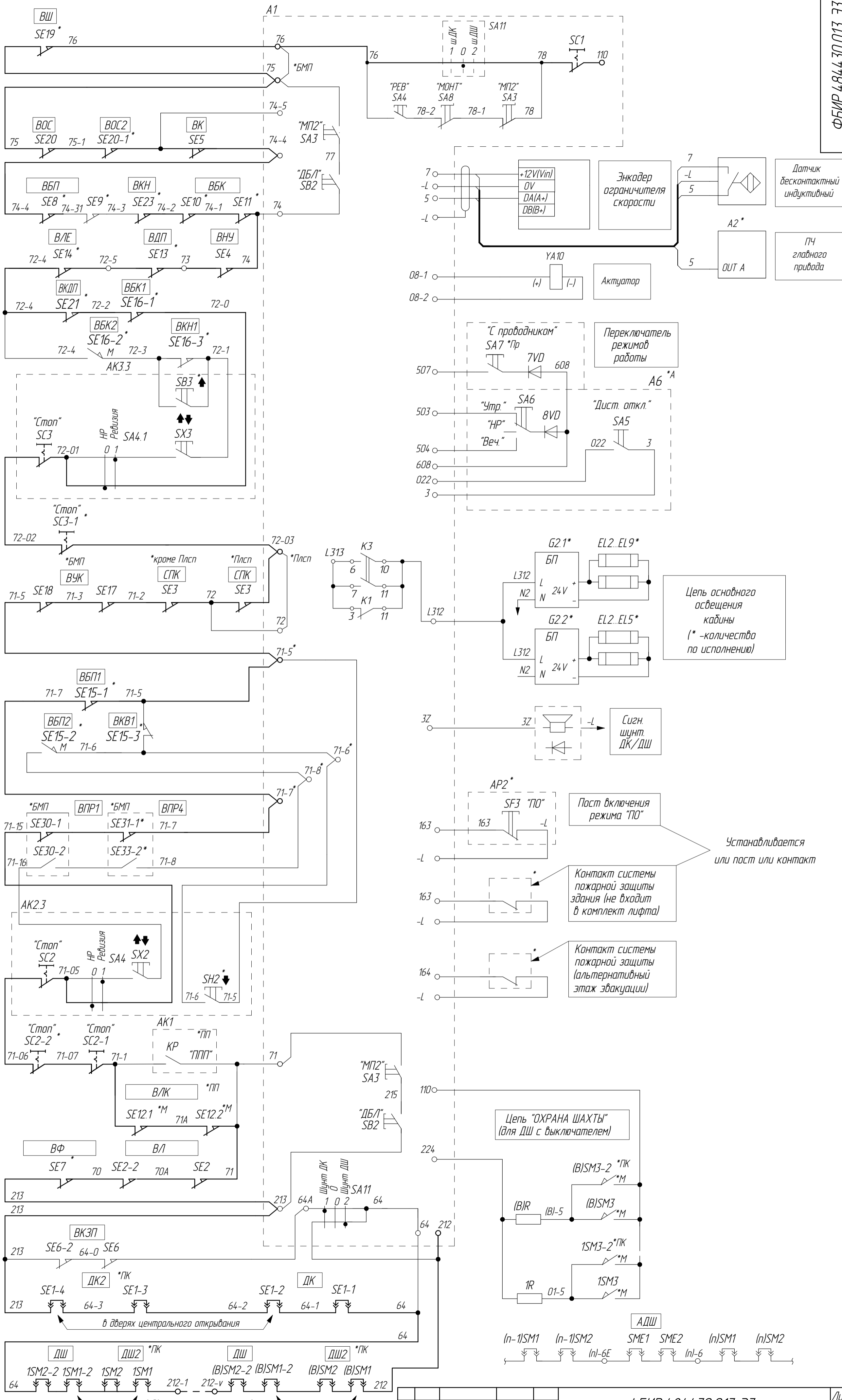
ФБИР.4844.30.013.33			
7	186.014.993-2026		
Изм./Лист	№ док./Изм.	Подп.	Дата
Разраб.	Архангельский	(Подп.)	11.03.2026
Проб.	Архангельский	(Подп.)	11.03.2026
Т. контр.			
Э. метр.			
Н. контр.	Авласович	(Подп.)	11.03.2026
Утв.	Архангельский	(Подп.)	11.03.2026
Лифт пассажирский с устройством управления УЛ			
Схема электрическая принципиальная			
Лист	1	Листов	7
ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ" ОЛ НТЦ			



ЦЕПЬ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЛИФТОВ С МАЛЫМИ ГАБАРИТАМИ ШАХТЫ

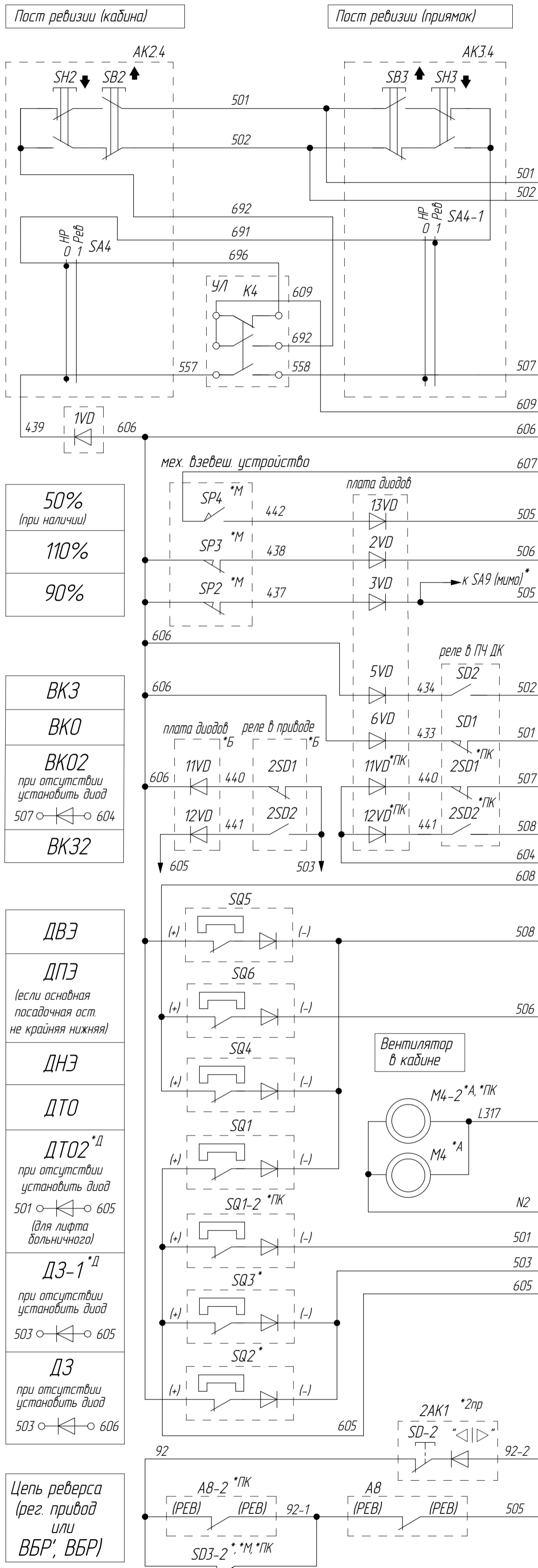
ФБИР.484430.013 33

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЦЕПИ БЕЗОПАСНОСТИ



Перв. примен.	
Справ. №	
Инд. № подл.	879
Взам. инв. №	
Инв. № докл.	
Подл. и дата	
Подл. и дата (подр.)	
Чертежная	4.10.2025

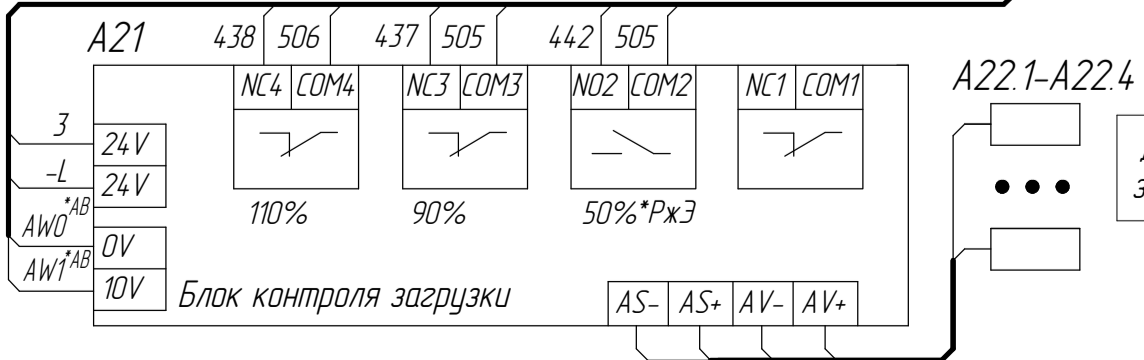
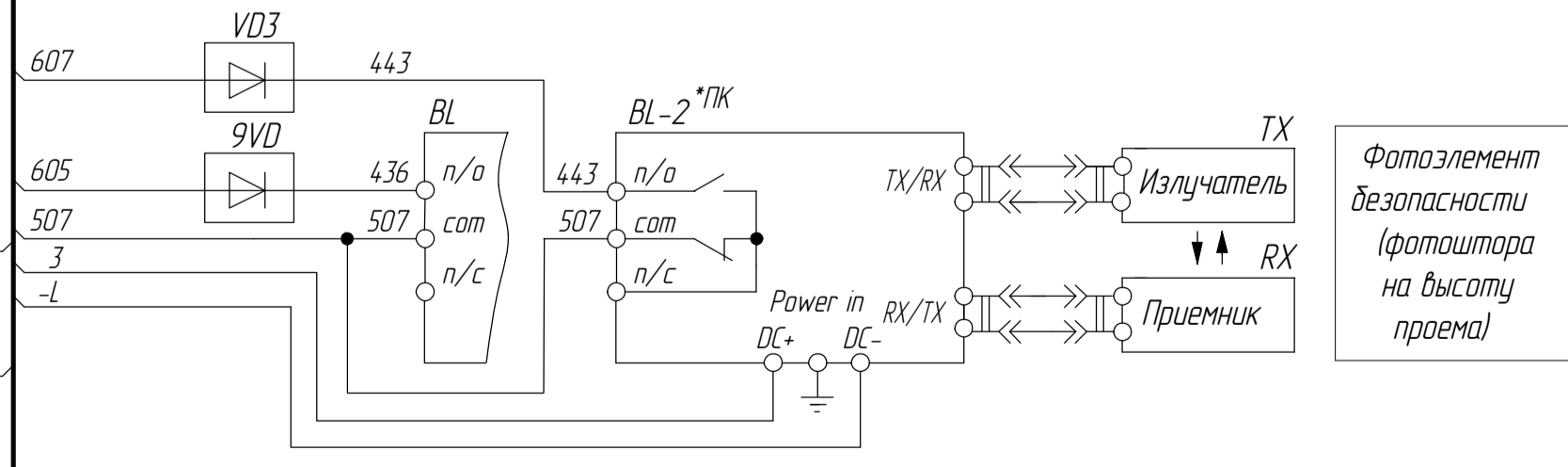
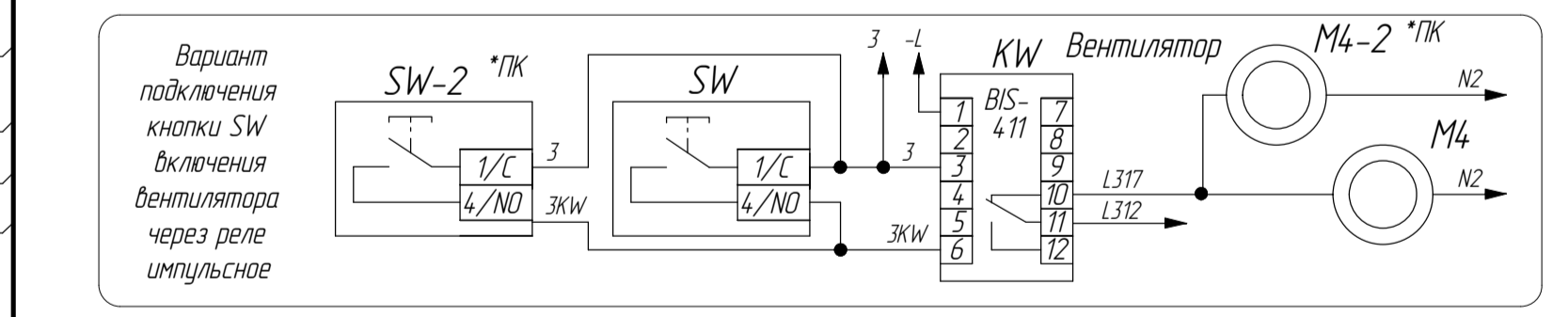
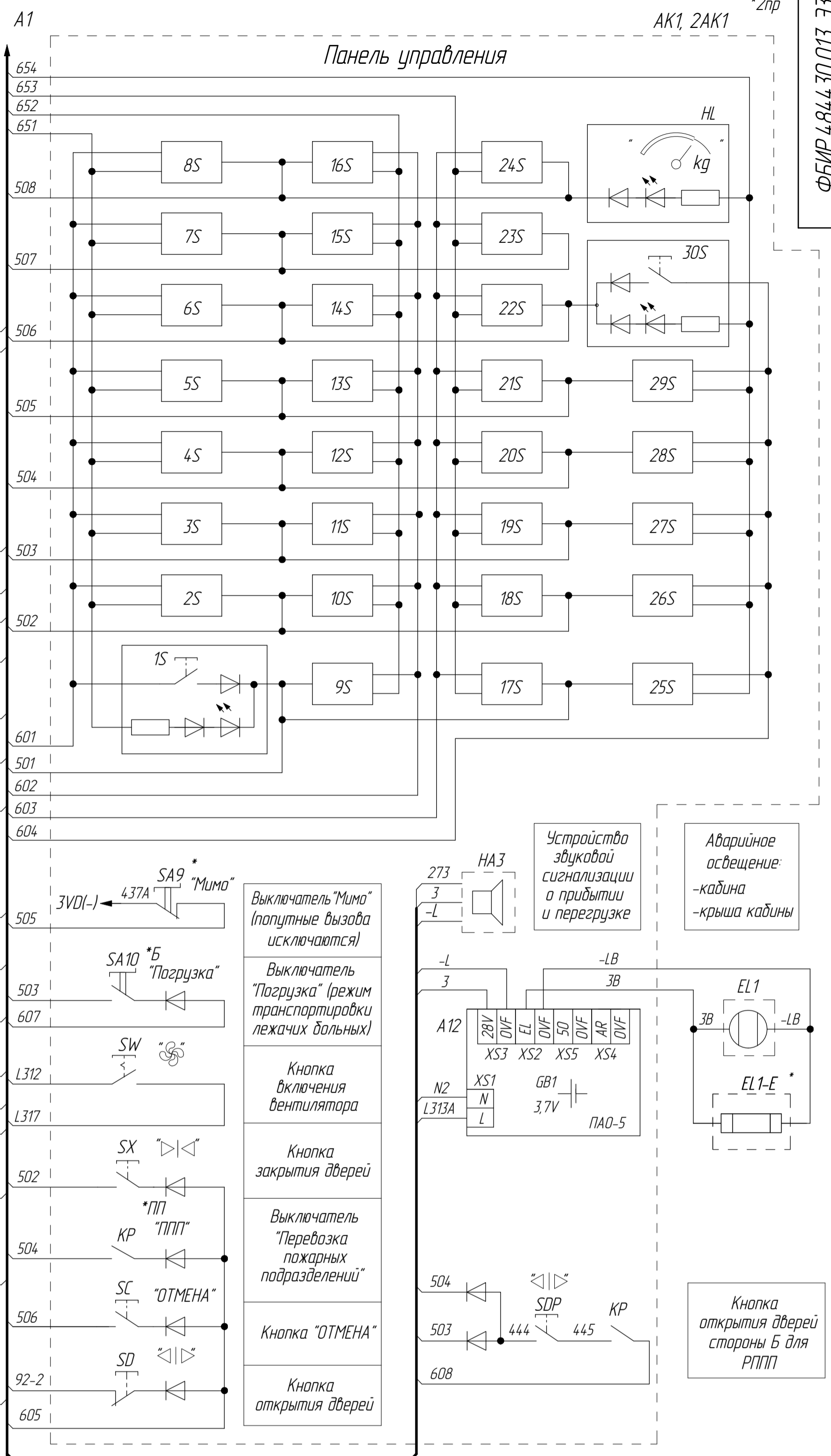
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ И УСТРОЙСТВ



50%	(при наличии)
110%	
90%	
ВКЗ	
ВКО	
ВКО2	при отсутствии установить диод
ВК32	

ДВЗ	
ДПЗ	(если основная посадочная ост. не крайняя нижняя)
ДНЗ	
ДТО	
ДТО2*Д	при отсутствии установить диод (для лифта дальничного)
ДЗ-1*Д	при отсутствии установить диод
ДЗ	при отсутствии установить диод

Цепь реверса (рег. привод или ВБР', ВБР)



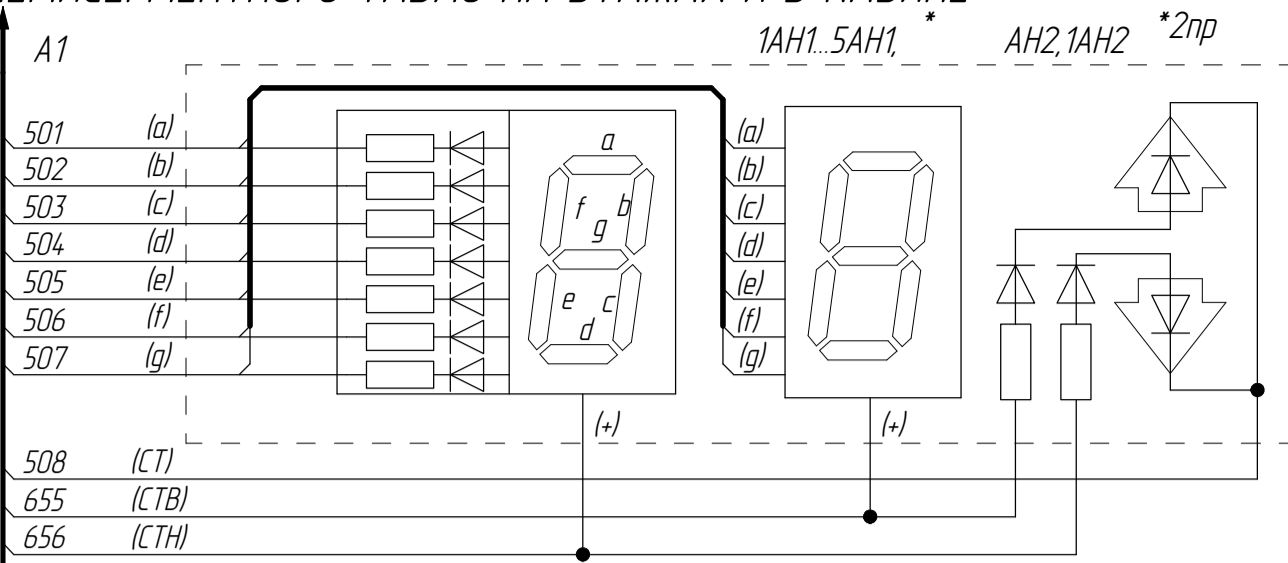
Перв. примен.

Справ. №

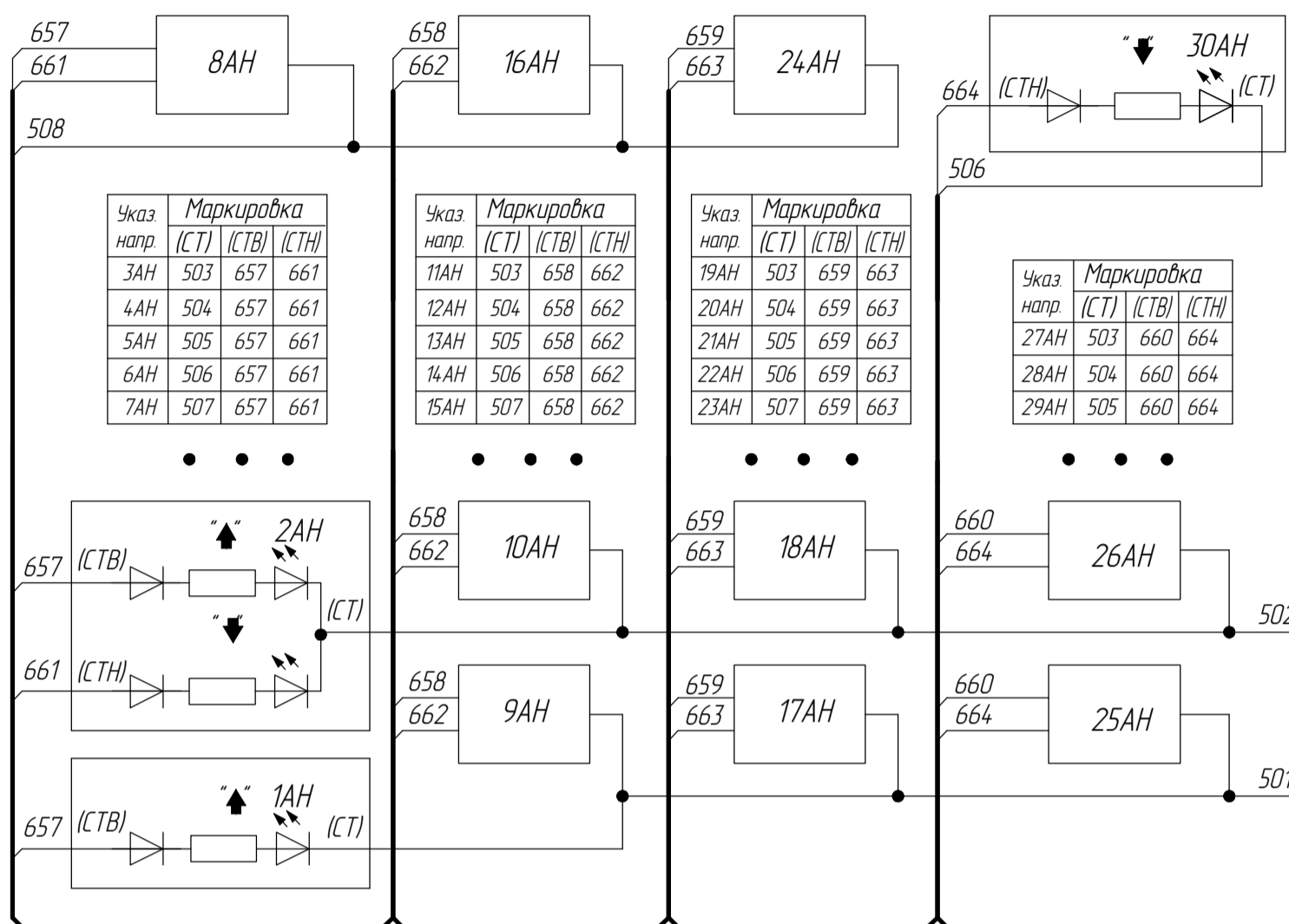
Подп. и дата Черенкова 4.10.2025

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СЕМИСЕГМЕНТНОГО ТАБЛО НА ЭТАЖАХ И В КАБИНЕ

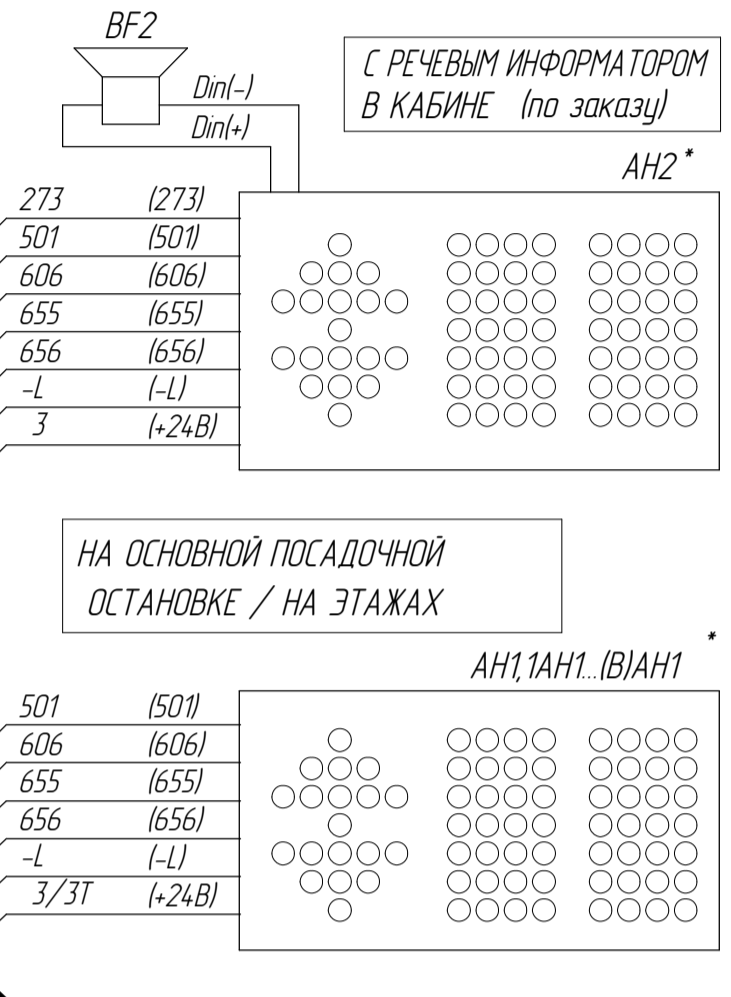
Табло	Маркировка	
	(СТВ)	(СТН)
1АН1...5АН1, АН2, 1АН2	655	656
6АН1...11АН1	657	661
12АН1...17АН1	658	662
18АН1...24АН1	659	
25АН1...30АН1	660	664



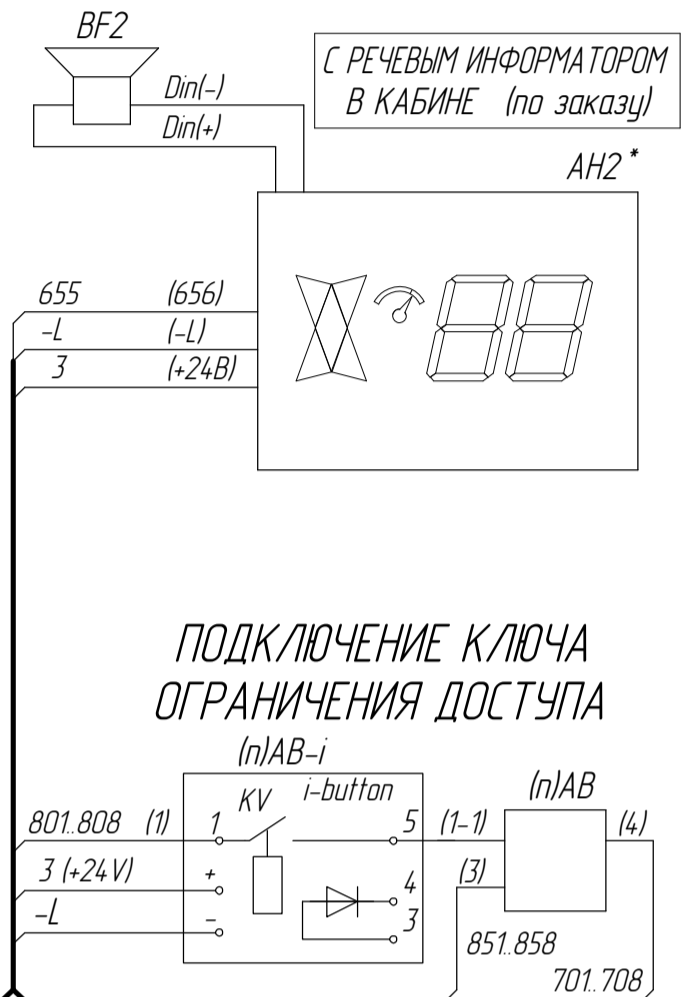
ПОДКЛЮЧЕНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ НАПРАВЛЕНИЯ НА ЭТАЖАХ



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТАБЛО МАТРИЧНОГО И ТАБЛО ГРАФИЧЕСКОГО



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТАБЛО ПО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОМУ КАНАЛУ



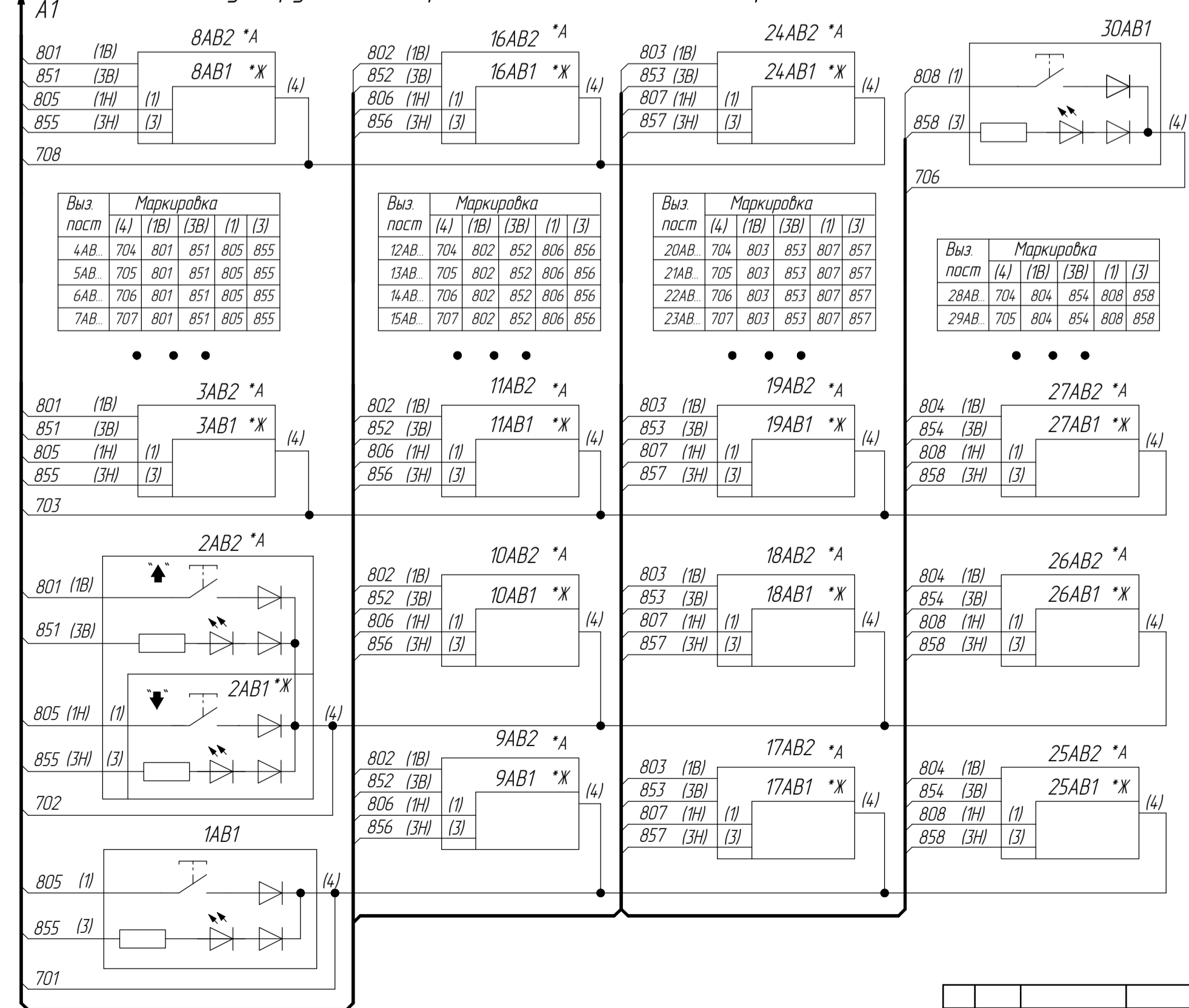
СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВЫЗЫВНЫХ АППАРАТОВ

	Кнопки вызовов на этажах								Индикация кнопок-вызовов на этажах								
	stb'1	stb'2	stb'3	stb'4	stb'5	stb'6	stb'7	stb'8	Ustb'1	Ustb'2	Ustb'3	Ustb'4	Ustb'5	Ustb'6	Ustb'7	Ustb'8	
str'1	KB9 ↑	KB17 ↑	KB25 ↑	KB1 ↓	KB9 ↓	KB17 ↓	KB25 ↓	*B9 ↑	*B17 ↑	*B25 ↑	*B1 ↓	*B9 ↓	*B17 ↓	*B25 ↓	701		
str'2	KB2 ↑	KB10 ↑	KB18 ↑	KB26 ↑	KB2 ↓	KB10 ↓	KB18 ↓	KB26 ↓	*B2 ↑	*B10 ↑	*B18 ↑	*B26 ↑	*B2 ↓	*B10 ↓	*B18 ↓	*B26 ↓	702
str'3	KB3 ↑	KB11 ↑	KB19 ↑	KB27 ↑	KB3 ↓	KB11 ↓	KB19 ↓	KB27 ↓	*B3 ↑	*B11 ↑	*B19 ↑	*B27 ↑	*B3 ↓	*B11 ↓	*B19 ↓	*B27 ↓	703
str'4	KB4 ↑	KB12 ↑	KB20 ↑	KB28 ↑	KB4 ↓	KB12 ↓	KB20 ↓	KB28 ↓	*B4 ↑	*B12 ↑	*B20 ↑	*B28 ↑	*B4 ↓	*B12 ↓	*B20 ↓	*B28 ↓	704
str'5	KB5 ↑	KB13 ↑	KB21 ↑	KB29 ↑	KB5 ↓	KB13 ↓	KB21 ↓	KB29 ↓	*B5 ↑	*B13 ↑	*B21 ↑	*B29 ↑	*B5 ↓	*B13 ↓	*B21 ↓	*B29 ↓	705
str'6	KB6 ↑	KB14 ↑	KB22 ↑		KB6 ↓	KB14 ↓	KB22 ↓	KB30 ↓	*B6 ↑	*B14 ↑	*B22 ↑		*B6 ↓	*B14 ↓	*B22 ↓	*B30 ↓	706
str'7	KB7 ↑	KB15 ↑	KB23 ↑		KB7 ↓	KB15 ↓	KB23 ↓		*B7 ↑	*B15 ↑	*B23 ↑		*B7 ↓	*B15 ↓	*B23 ↓		707
str'8	KB8 ↑	KB16 ↑	KB24 ↑		KB8 ↓	KB16 ↓	KB24 ↓		*B8 ↑	*B16 ↑	*B24 ↑		*B8 ↓	*B16 ↓	*B24 ↓		708
	801	802	803	804	805	806	807	808	851	852	853	854	855	856	857	858	

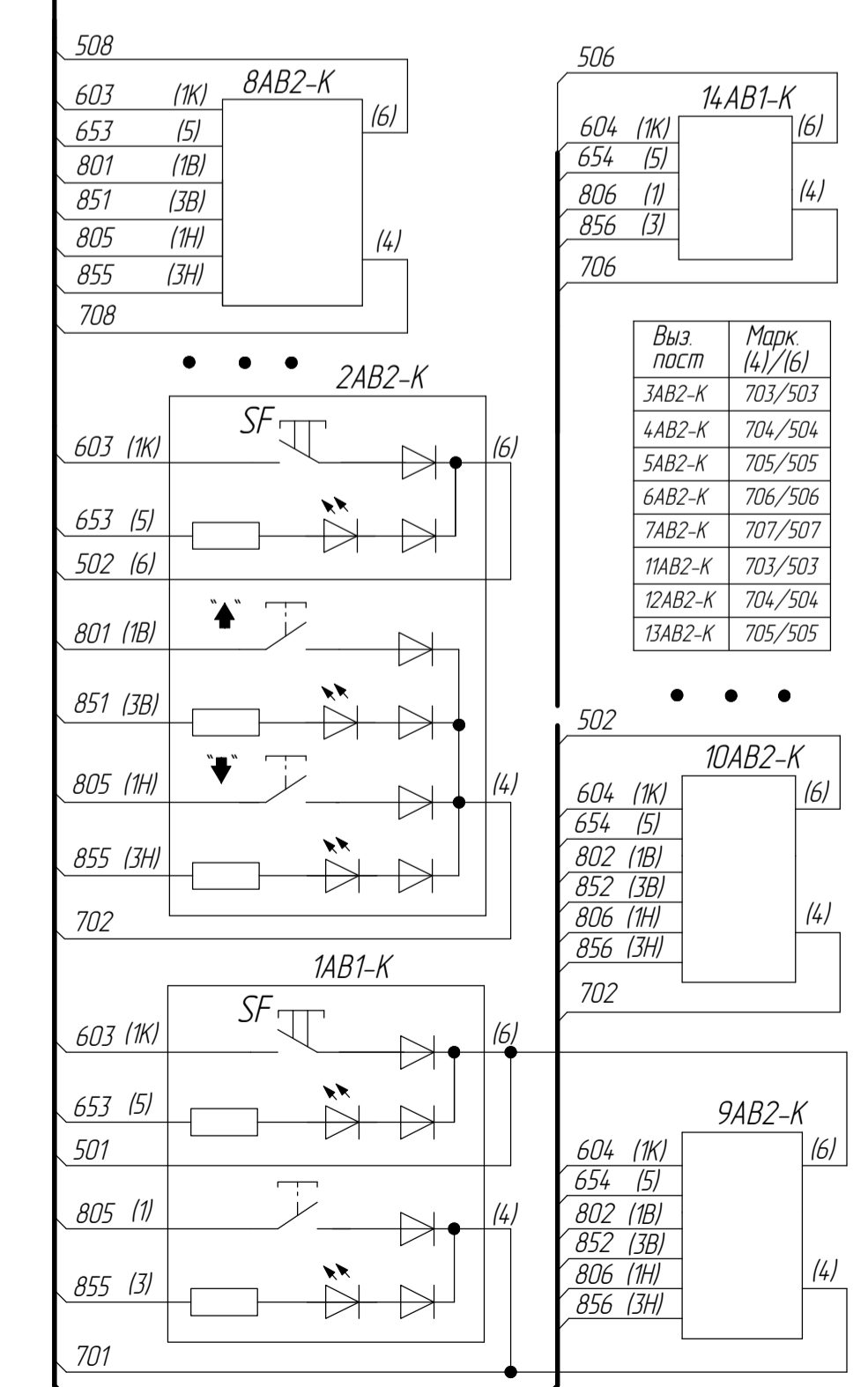
СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ КЛЮЧА ПРИОРИТЕТНОГО ВЫЗОВА

	stb3	stb4	Ustb3	Ustb4	
	str1	КПВ1	КПВ9	*КПВ1	*КПВ9
str2	КПВ2	КПВ10	*КПВ2	*КПВ10	502
str3	КПВ3	КПВ11	*КПВ3	*КПВ11	503
str4	КПВ4	КПВ12	*КПВ4	*КПВ12	504
str5	КПВ5	КПВ13	*КПВ5	*КПВ13	505
str6	КПВ6	КПВ14	*КПВ6	*КПВ14	506
str7	КПВ7	КПВ15	*КПВ7		507
str8	КПВ8	КПВ16	*КПВ8	*110%	508
	603	604	653	654	

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫЗЫВНЫХ АППАРАТОВ БАЗИСНОГО ЛИФТА (дублирующих аппаратов - для зависимого лифта)

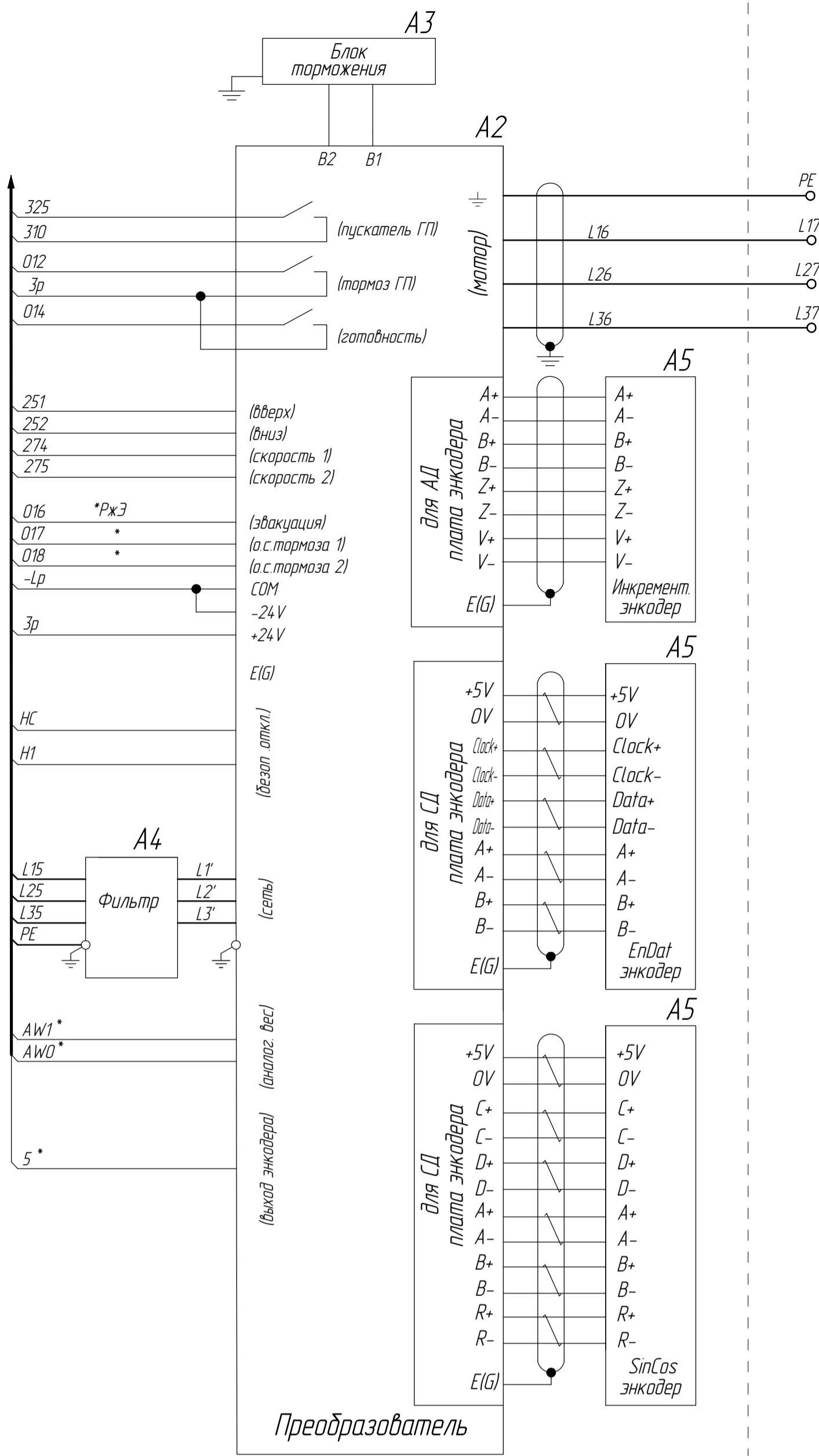


ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫЗЫВНЫХ АППАРАТОВ С КЛЮЧОМ ПРИОРИТЕТНОГО ВЫЗОВА

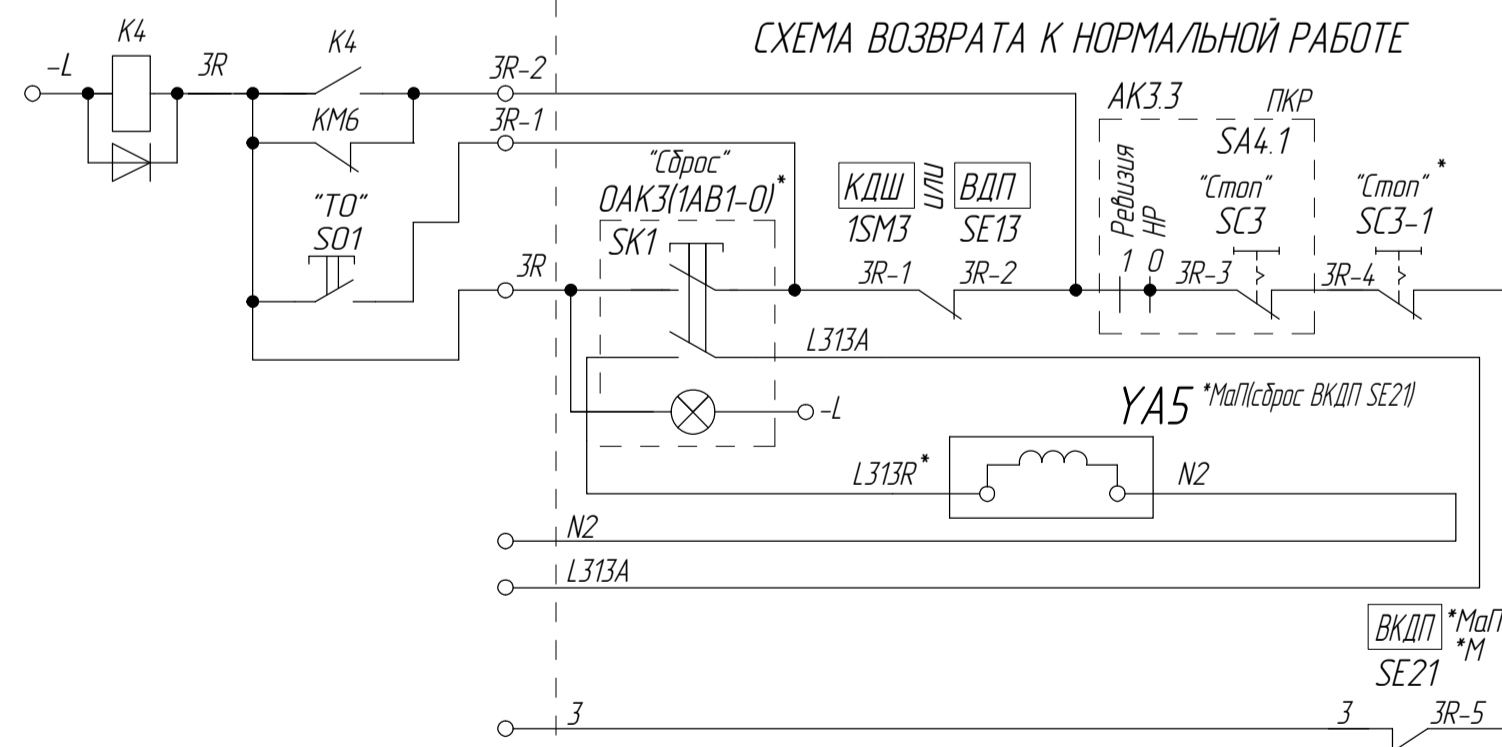


Перв. примен. / Справ. № / Подл. и дата / Взам. инв. № / Инв. № дудл. / Подл. и дата / Чертежная / Инв. № подл. / 879

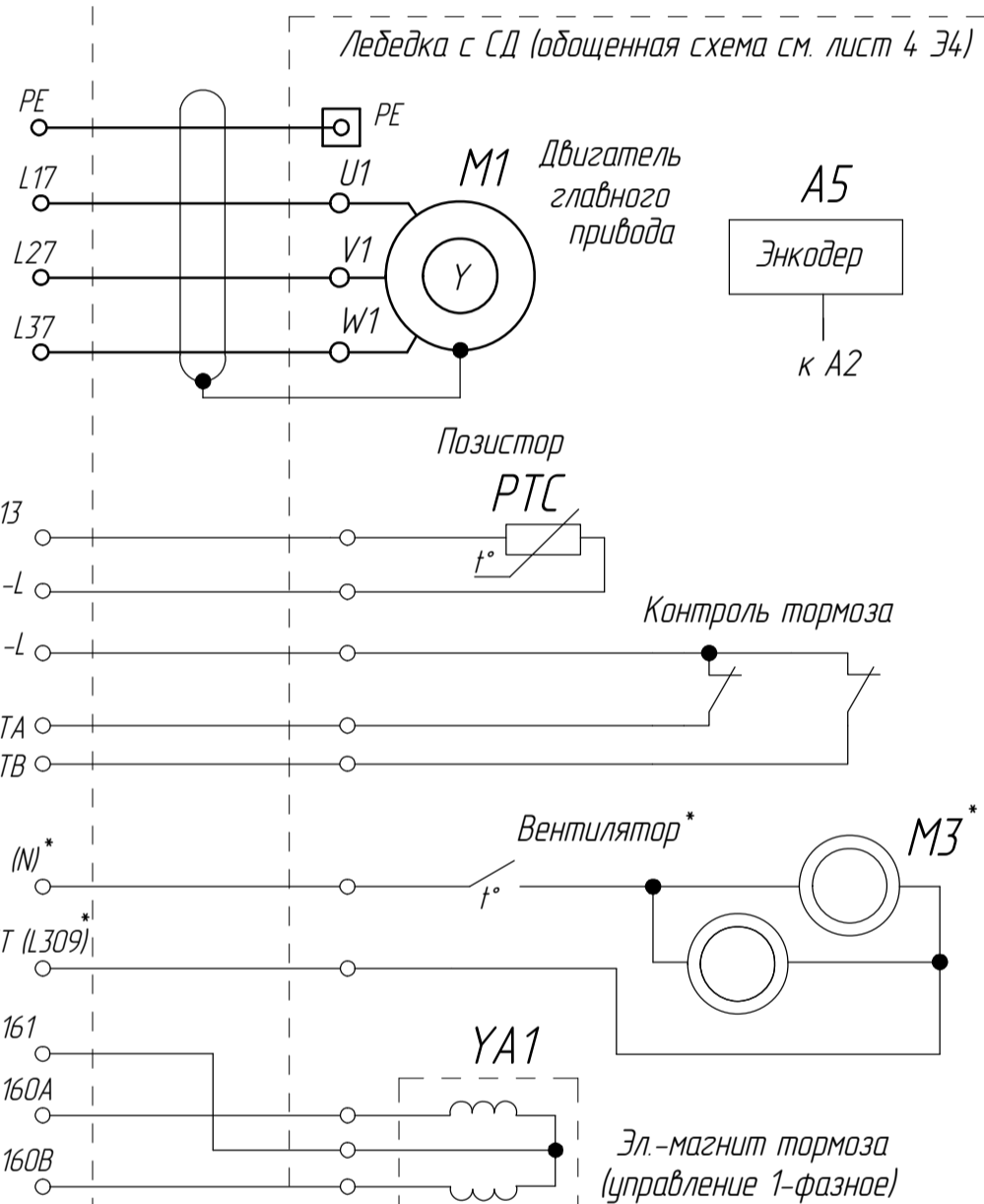
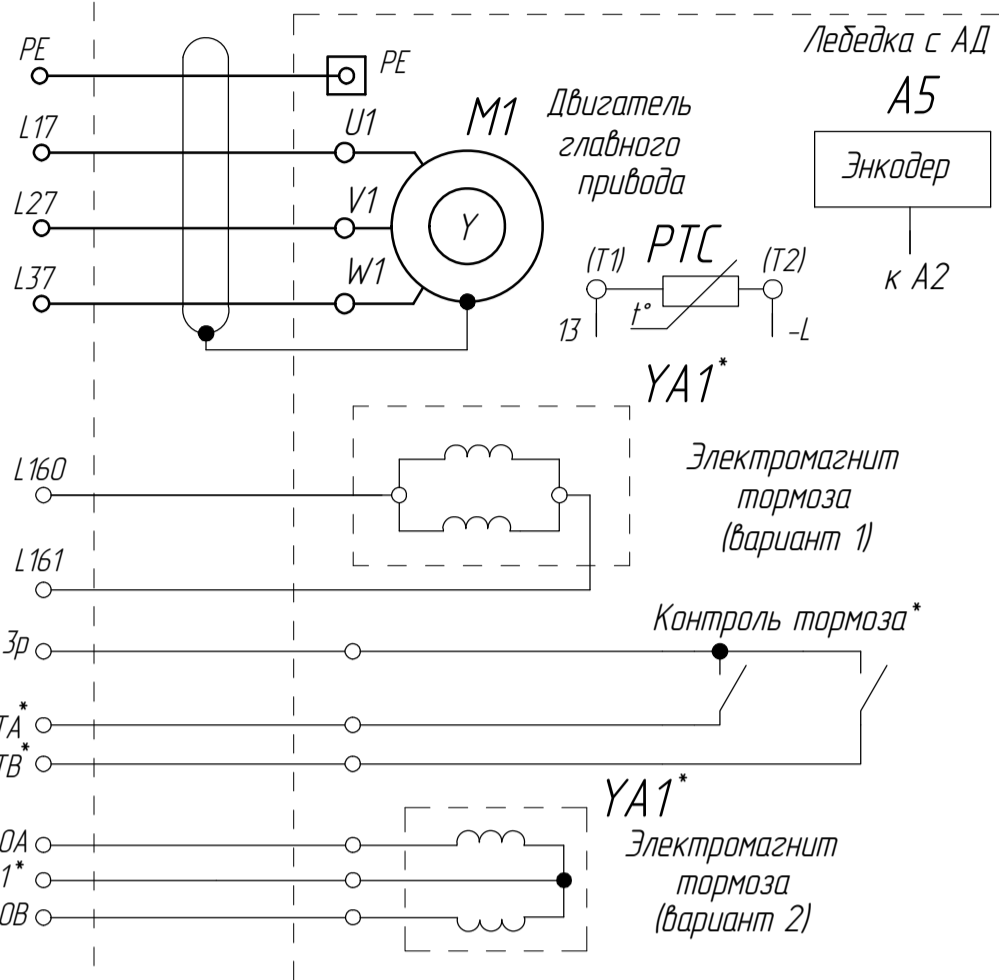
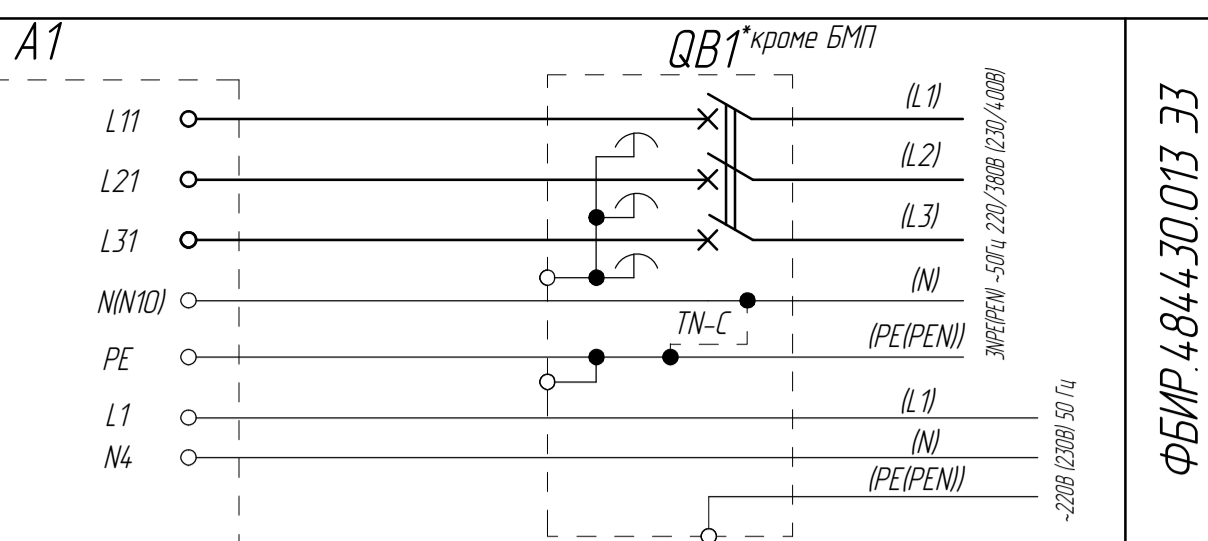
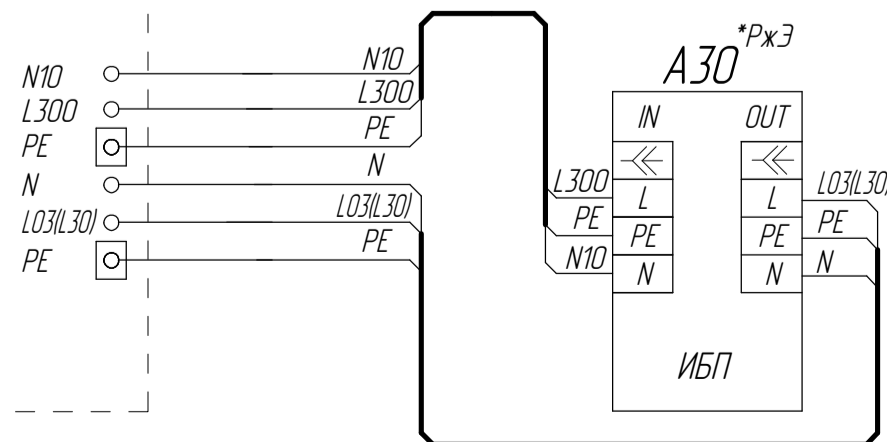
ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕГУЛИРУЕМОГО ГЛАВНОГО ПРИВОДА  
(Обобщенная схема, для полной схемы см. Э4 лист 6)



Преобразователь



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ИСТОЧНИКА БЕСПЕРЕБОЙНОГО ПИТАНИЯ



Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

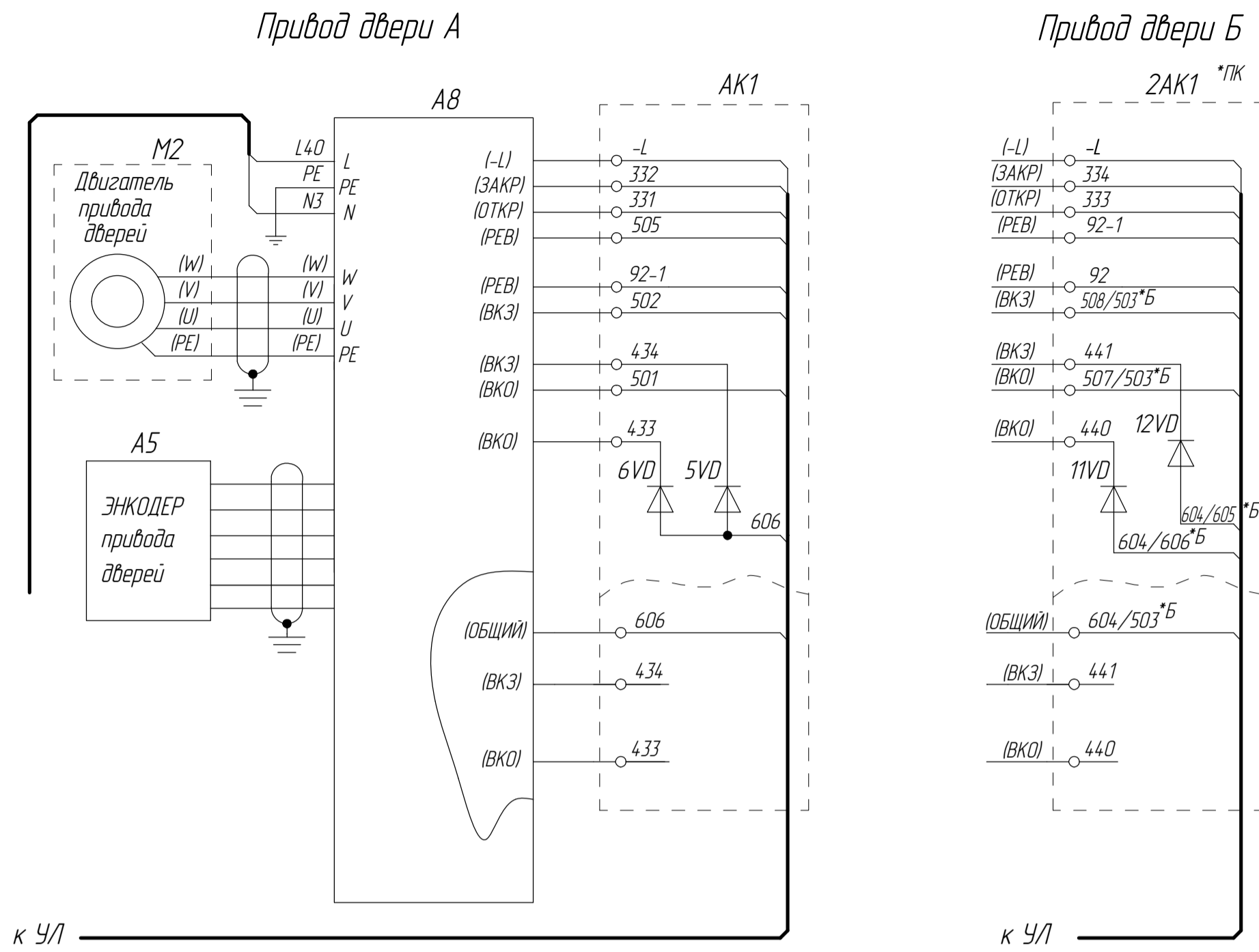
Взам. инв. №

Инв. № дудл.

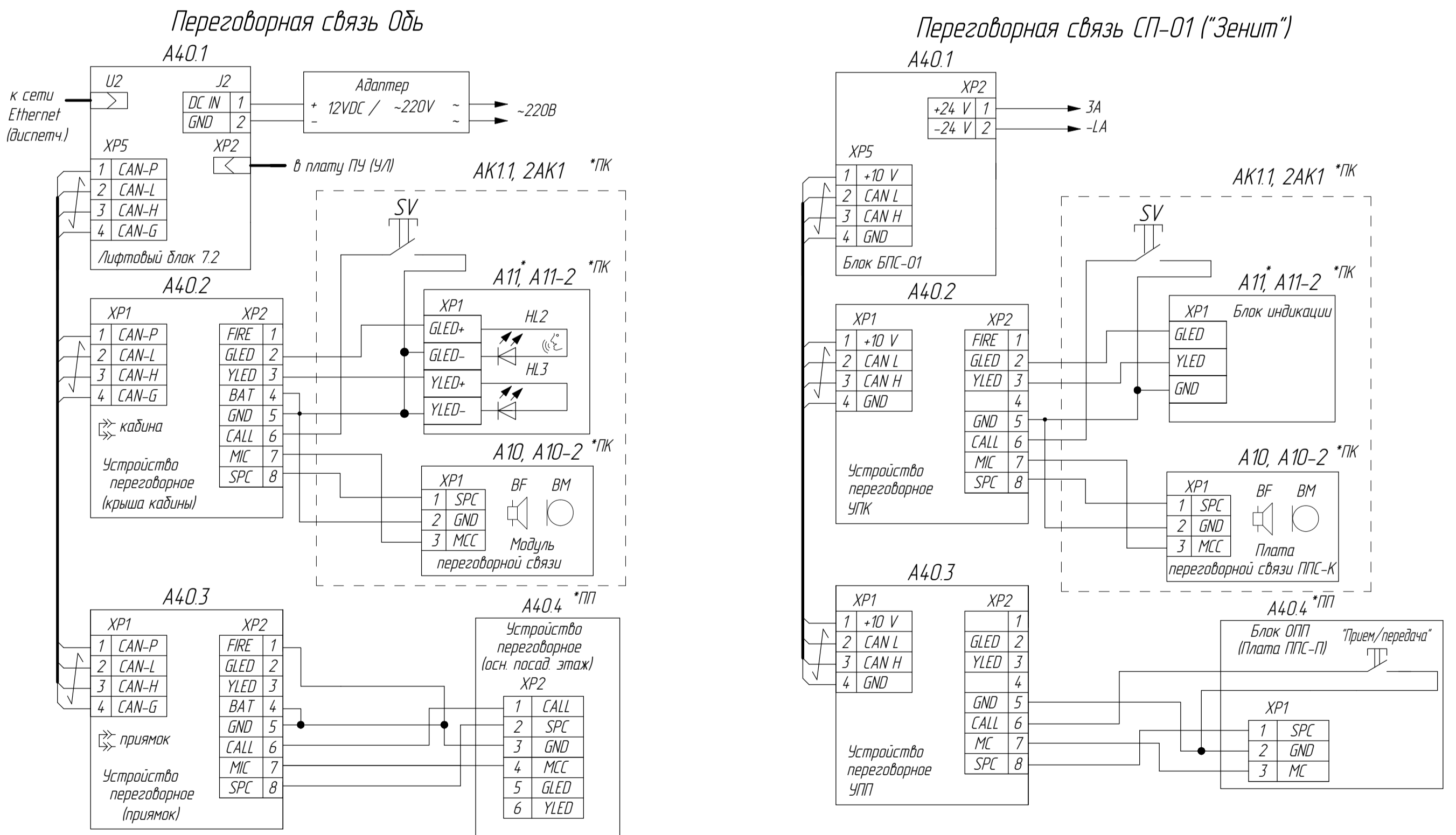
Подп. и дата (подп.) Черенкова 14.10.2025

Инв. № подл. 879

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА ДВЕРЕЙ КАБИНЫ  
(Обобщенная схема, для полной схемы см. 34 лист 23,23а)



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ АВАРИЙНОЙ СВЯЗИ



Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № инв.

Подп. и дата

Черенкова