

File name Система управления_WISE3000_Четвертое-Поколение Шкаф с контакторами Новый стандарт

DWG NO. 19062528-ZL

Code 19062528

Version A00

Total 50



| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

| | |
|------------|----------------|
| Sheet name | Титульный лист |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 1 |
| Next | Sheet 2 |
| Total | Total 57 |

Содержание

| Лист | Описание | Версия | Дата | Кем изменено | Описание изменения |
|-------|--|--------|-----------|--------------|--------------------|
| /1 | Титульный лист | A00 | 2022/9/30 | 10005199 | Новый архив |
| /2 | Содержание: /1 - /24 | A00 | 2022/9/30 | 10005199 | Новый архив |
| /2.a | Содержание: /25 - /48 | A00 | 2022/9/30 | 10005199 | Новый архив |
| /3 | Перечень элементов: | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /3.a | Перечень элементов: | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /3.b | Перечень элементов: | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /4 | Технологический стандарт | A00 | 2022/8/27 | 10005199 | Новый архив |
| /5 | Таблица параметров | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /6 | Диаграмма автонастройки | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /7 | Вводное устройство для лифтов с машинным помещением | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /8 | Цепи питания для лифта без машинного помещения | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /9 | Цепи главного привода | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /10 | Цепи управления 1 | A00 | 2022/9/30 | 10005199 | Новый архив |
| /11 | Цепи управления тормозом | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /12 | Общий вид цепи безопасности (D1/D2/D3-Г блок крыши кабины) | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /12.a | Общий вид цепи безопасности для малых габаритов (D1/D2/D3-Г блок крыши кабины) | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /13 | Цепи аварийного режима | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /14 | Управление и ОС контакторов | A00 | 2022/9/30 | 10005199 | Новый архив |
| /15 | Плата предварительного открытия дверей | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /16 | Цепи шунтирования ДШ и ДК (МП) | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /17 | Цепь безопасности машинного помещения | A00 | 2022/9/30 | 10005199 | Новый архив |
| /18 | Схема платы шкафа управления | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /19 | Проверка ограничителя скорости для лифта без машинного помещения | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /20 | Электрическое снятие тормоза | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /21 | Цепи шунтирования ДШ и ДК (БМП) | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /22 | Плата БМП | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /23 | Схема шины CAN | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /24 | Привод дверей А (плата D1/2-Г) | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |

| | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|----------------------|-------------|---------|-----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Содержание: /1 - /24 | Current | Sheet 2 | |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | | 19062528-ZL | Next | Sheet 2.a |
| Previous | Sheet 1 | Approved By | Z11633 | | | | | Total | Total 57 |

Содержание

| Лист | Описание | Версия | Дата | Кем изменено | Описание изменения |
|------|---|--------|-----------|--------------|--------------------|
| /25 | Привод дверей В (плата D2-Г) | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /26 | Привод двери А (D3-Г плата) | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /27 | Привод двери В (D3-Г плата) | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /28 | Фотоштора двери А | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /29 | Фотоштора двери В | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /30 | Освещение кабины | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /31 | Выравнивание | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /32 | Взвешивающее устройство/устройство звуковой и световой сигнализации | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /33 | Цепь безопасности крыши кабины | A00 | 2022/9/30 | 10005199 | Новый архив |
| /34 | Цепи ревизии крыши кабины | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /34а | Цепи ревизии крыши кабины (малый верхний этаж) | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /35 | Переговорная связь СП-01 | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /35а | Переговорная связь Обь | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /36 | Плата крыши кабины (D1/2-Г) | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /37 | Плата крыши кабины (D3-Г) | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /38 | Подключение крыши кабины | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /39 | Панели управления | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /40 | Цепь безопасности прямка | A00 | 2022/9/30 | 10005199 | Новый архив |
| /40а | Цепь безопасности малого прямка | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /41 | Цепи ревизии прямка | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /41а | Цепь безопасности малого прямка | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /42 | Цепи дверей шахты | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /43 | Датчики крайних этажей | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /44 | Подключение вызовов | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /45 | Освещение шахты | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /46 | Групповая работа | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /47 | Подключение шахты | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /48 | Общая схема подключения | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |
| /49 | Схема питания лифта через ARD | A00 | 2022/9/30 | S19333 | Новый архив |

| | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|-----------------------|-------------|----------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Содержание: /25 - /48 | Current | Sheet 2а | |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | | 19062528-ZL | Next | Sheet 3 |
| Previous | Sheet 2 | Approved By | z11633 | | | | | Total | Total 57 |

| Обозначение | Место установки | Название | Место на схеме |
|------------------|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| | Периферия | | (1) |
| DBR-B | Периферия | Тормозной резистор | /9.7.A |
| EMC | Периферия | Шкаф фильтра | /9.1.A |
| EMC-AC | Периферия | Дроссель | /9.2.A |
| EMC-EMI | Периферия | Фильтр | /9.1.A |
| L1 | Периферия | Фаза L1 | /7.2.A;/8.2.A |
| L2 | Периферия | Фаза L2 | /7.2.A;/8.2.A |
| L3 | Периферия | Фаза L3 | /7.3.A;/8.2.A |
| N | Периферия | Нейтраль | /7.3.A;/8.2.A |
| PE | Периферия | Заземление | /7.2.A;/8.1.A |
| CZ | Вводное устройство | Разетка | /7.7.D |
| LIHS1 | Вводное устройство | Выключатель освещения шахты 1 | /7.6.E |
| QF | Вводное устройство | Главный выключатель | /7.2.C |
| QFB3 | Вводное устройство | Выключатель вентилятора | /7.4.C |
| QFB4 | Вводное устройство | Выключатель освещения шахты | /7.7.C |
| CWSG | Машинное помещение | Выключатель ловителей противовеса | /17.5.E |
| Encoder | Машинное помещение | Энкодер | /9.3.E |
| M1 | Машинное помещение | Лебедка | /9.2.F |
| MCTC-ARD-C | Машинное помещение | Энкодер 1 привода дверей А | /49.1.C |
| MES-2 | Машинное помещение | Штурвал | /17.2.E |
| OS | Машинное помещение | Выключатель ограничителя скорости | /17.3.E |
| PT1 | Машинное помещение | Перегрев двигателя | /9.6.F |
| RSS | Машинное помещение | СПК | /17.4.E |
| AD2S022M1/2-SUV1 | Кабина | Привод дверей А | /24.2.C |
| AD2S022M1/2/3 | Кабина | Плата крыши кабины | /23.7.A;/40a.6.F |
| AD2S022M2-SUV2 | Кабина | Привод дверей В | /25.2.C |
| ALB | Кабина | Кнопка вызова | /35.6.D |
| ATS | Кабина | Проводник | /39.3.B |
| BAT | Кабина | Батарея | /30.6.E |
| BST-SLA-A1 | Кабина | Звуковая и световая сигнализация | /32.6.E |
| CAR-FAN | Кабина | Вентилятор кабины | /30.2.E |
| CB01 | Кабина | Кнопка приказа этажа 1 | /39.2.C |
| CB16 | Кабина | Кнопка приказа этажа 16 | /39.2.D |
| EL1/11/12 | Кабина | Освещение кабины | /30.3.E |
| G2.1 | Кабина | Блок питания | /30.3.E |
| SR1A | Кабина | Энкодер 1 привода дверей А | /24.3.E |
| SR2A | Кабина | Энкодер 1 привода дверей В | /25.3.E |

| | | | |
|----------------|--------|-----------------------------------|------------------|
| DCB | Кабина | Кнопка закрытия дверей | /39.2.E |
| DDCB | Кабина | Кнопка загрузки | /39.2.F |
| DL51 | Кабина | Выключатель нижнего этажа 1 | /43.7.E |
| DOB | Кабина | Кнопка открытия дверей | /39.2.E |
| DZD | Кабина | Выравнивание вниз | /31.1.E;/31.2.E |
| DZU | Кабина | Выравнивание вверх | /31.1.E;/31.3.E |
| ECL | Кабина | Аварийное освещение кабины | /39.3.E |
| EDP1 | Кабина | Фотоштора А | /28.1.E |
| EDP2 | Кабина | Фотоштора В | /29.1.E |
| FAN | Кабина | Управление вентилятора | /39.3.E |
| FIRS2 | Кабина | Режим ППП | /33.3.F;/39.3.D |
| FL1 | Кабина | Выключатель зоны верха | /31.4.E;/31.6.E |
| FL2 | Кабина | Выключатель зоны низа | /31.5.E;/31.7.E |
| FANB | Кабина | Плата вентилятора | /39.1.A |
| GS1 | Кабина | Выключатель ДК дверей А | /33.6.F |
| GS2 | Кабина | Выключатель ДК дверей В | /33.6.F |
| ISS | Кабина | Выход из группы | /39.3.D |
| LIGHT | Кабина | Управление освещением | /39.3.E |
| LW | Кабина | Взвешивающее устройство (дискр.) | /32.2.E |
| LW1 | Кабина | Взвешивающее устройство (аналог.) | /32.5.E |
| M1 | Кабина | Привод дверей А | /24.1.E;/26.2.F |
| M2 | Кабина | Привод дверей В | /25.1.E;/27.2.E |
| MCTC-COB-B1 | Кабина | Панель приказов | /39.2.A |
| TES2 | Кабина | Дополнительная кнопка "СТОП" | /33.2.F |
| TES | Кабина | Кнопка "СТОП" | /34.5.C;/34a.5.C |
| MSC | Кабина | Магнитная лента | /23.6.B |
| MT1 | Кабина | Перегрев привода дверей А | /24.7.F; |
| MT2 | Кабина | Перегрев привода дверей В | /25.7.F; |
| UPDKL | Кабина | Двигатель привода дверей | /26.1.D;/27.1.D |
| NSB | Кабина | Прямой доезд | /39.3.B |
| ШПЖИ5.24.2.014 | Кабина | Переговорное УПК | /35.6.B |
| ШПЖИ5.216.013 | Кабина | Плата переговорной связи ППС-К | /35.7.B |
| ШПЖИ5.24.2.015 | Кабина | Блок индикации | /35.7.C |
| SOS | Кабина | Выключатель ловителей | /33.2.F |
| SR1 | Кабина | Энкодер 1 привода дверей А | /26.4.E |
| SR1B | Кабина | Энкодер 2 привода дверей А | /24.4.E |
| SR2 | Кабина | Энкодер 1 привода дверей В | /27.4.E |
| SR2B | Кабина | Энкодер 2 привода дверей В | /25.4.E |

| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 2a | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

Sheet name

Перечень элементов: -

Current

Sheet 3

Next

Sheet 3a

DWG NO.

19062528-ZL

Total

Total 57

| Обозначение | Место установки | Название | Место на схеме |
|---------------------|-----------------|---|--|
| CSD | Кабина | Выключатель упоров кабины | /33.5F |
| ETD | Кабина | Выключатель люка | /33.4F |
| TB1 | Кабина | Контроль двери А закрыта | /24.6F |
| TB2 | Кабина | Контроль двери В закрыта | /25.6E |
| TCI | Кабина | Ревизия кабины | /34.2С./34а.2А |
| TCIB | Кабина | Кнопка "ХОД" кабины | /34.2А./34а.2А |
| TCID | Кабина | Кнопка "вниз" кабины | /34.3В./34а.3В |
| TCIU | Кабина | Кнопка "вверх" кабины | /34.2В./34а.3В |
| TEICL | Кабина | Лампа освещения крыши кабины | /30.7E |
| TUR1 | Кабина | Разетка крыши кабины 220В | /30.4F |
| ULS1 | Кабина | Выключатель верхнего этажа 1 | /43.7E |
| CID | Шкаф управления | Аварийно движение вниз | /13.5В |
| CIS | Шкаф управления | Аварийное движение | /13.3В |
| CIU | Шкаф управления | Аварийно движение вверх | /13.4В |
| CTRL | Шкаф управления | Освещение шкафа управления | /8.6С |
| CZ | Шкаф управления | Разетка | /8.7D |
| FAN | Шкаф управления | Вентилятор шкафа управления | /9.5В |
| MCTC-ERB-A | Шкаф управления | Аварийное снятие тормоза | /20.3E |
| MCTC-KCB-B4A-DOWN | Шкаф управления | Кнопка "ВНИЗ" на плате | /13.4D |
| MCTC-KCB-B4A-RUN | Шкаф управления | Кнопка "ХОД" на плате | /13.4С |
| MCTC-KCB-B4A-UP | Шкаф управления | Кнопка "ВВЕРХ" на плате | /13.4D |
| MCTC-MB-B1-LIHS1 | Шкаф управления | Выключатель освещения шахты | /8.6E |
| MCTC-MCB-E3 | Шкаф управления | Плата МСВ | /9.3С./11.2С./11.2А./13.1С./14.1А./15.1А |
| MCTC-MCB-E3-F1 | Шкаф управления | Предохранитель привода дверей/фотошторы | /10.2В |
| MCTC-MCB-E3-F2 | Шкаф управления | Предохранитель цепи безопасности | /10.5С |
| MCTC-MCB-E3-F3 | Шкаф управления | Предохранитель цепей вентиляции и осв. | /30.2В |
| MCTC-MCB-E3-OVP | Шкаф управления | Защита перенапряжения | /10.2В |
| MCTC-PCB-D1 | Шкаф управления | Плата питания переговорной связи | /10.1D./23.3В |
| MCTC-PCB-D1-PS-110V | Шкаф управления | Преобразователь питания тормоза | /10.4E |
| MCTC-PG-E | Шкаф управления | Плата энкодера | /9.3С |
| MCTC-SCB-A4/D4 | Шкаф управления | Плата пред открытия дверей (SCB-A4/D4) | /15.1А /23.3С |
| MES | Шкаф управления | Кнопка "СТОП" в шкафу управления | /13.5А |
| NTC | Шкаф управления | Контроль температуры радиатора | /9.4В |
| QF | Шкаф управления | Главный выключатель | /8.2С |
| QFB1 | Шкаф управления | Выключатель цепи безопасности | /10.4D |
| QFB2 | Шкаф управления | Выключатель цепи управления | /10.2А |
| QFB3 | Шкаф управления | Выключатель освещения/вентиляции | /8.4С |

| | | | |
|------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------|
| QFB4 | Шкаф управления | Выключатель освещения шахты | /8.7С |
| ККВ4-1С-01 | Шкаф управления | Пост ПКР | /13.3А |
| TRF | Шкаф управления | Трансформатор цепи безопасности | /10.4D |
| WS3T153M2 | Шкаф управления | Плата привода | /9.2В |
| SWP | Шкаф управления | Блок питания | /19.2D |
| Y3 | Шкаф управления | Актуатор ОС1 | /19.5E |
| Y4 | Шкаф управления | Актуатор ОС2 | /19.7E |
| Тест ОС | Шкаф управления | Тест ОС | /19.3С |
| MCTC-MB-B1 | Шкаф управления | Плата БМП | /20.3В./21.3С./23.3E |
| ШПЖИ5.24.2.012 | Шкаф управления | Блок переговорной системы БПС-01 | /35.1А |
| BFS1 | Шахта | Буфер 1 противовеса | /40.5E |
| BFS2 | Шахта | Буфер 1 кабины | /40.5F |
| DLS1 | Шахта | Датчик нижнего этажа 1 | /43.4F |
| DLS2 | Шахта | Датчик нижнего этажа 2 | /43.4E |
| 1DS | Шахта | Выключатель ДШ дверь А этаж 1 | /42.3F |
| 2DS | Шахта | Выключатель ДШ дверь А этаж 2 | /42.3E |
| FLSD | Шахта | Конечный выключатель низа | /40.6С./40а.6В |
| FLSU | Шахта | Конечный выключатель верха | /40.6С./40а.6В |
| GTS | Шахта | Выключатель натяжного устройства | /40.4Е./40а.4Е |
| LIH1 | Шахта | Лампа освещения шахты 1 | /45.5А |
| LIH2 | Шахта | Лампа освещения шахты 2 | /45.5В |
| LIH3 | Шахта | Лампа освещения шахты 3 | /45.5В |
| LIHn | Шахта | Лампа освещения шахты N | /45.5С |
| MBT-PIB-A22-PL1 | Шахта | Лампа освещения прямка | /45.4E |
| MBT-PIB-A22-PUR1 | Шахта | Разетка прямка | /45.4F |
| MBT-PIB-XX-MCTC-PTB-A1 | Шахта | Плата ревизии прямка | /41.5D./41а.5E |
| MBT-PSB-A12 | Шахта | Доп. блок прямка | /40.2E./40а.2E |
| MBT-PSB-A12-LIHS2 | Шахта | Выключатель освещения шахты 2 | /45.3D |
| MBT-PSB-A12-PES2 | Шахта | Доп. кнопка "СТОП" в прямке | /40.3F./40а.3F |
| 1MCTC-HCB-D630 | Шахта | Кнопка вызова этаж 1 сторона А | /44.6D |
| (n-1)MCTC-HCB-D630 | Шахта | Кнопка вызова этаж N-1 сторона А | /44.4D |
| PES1 | Шахта | Кнопка "СТОП" ПКР в прямке | /41.2А |
| PIT | Шахта | Ревизия в прямке | /41.6В./41а.1В |
| PITB | Шахта | Кнопка "ХОД" в прямке | /41.6А./41а.1В |
| PITD | Шахта | Кнопка "ВНИЗ" в прямке | /41.7В./41а.3А |
| PITU | Шахта | Кнопка "ВВЕРХ" в прямке | /41.6В./41а.3В |
| 1MCTC-HCB-D630 | Шахта | Кнопка вызова этаж 1 сторона В | /44.6В |
| R(n-1)MCTC-HCB-D630 | Шахта | Кнопка вызова этаж N-1 сторона В | /44.4В |

| | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|-----------------------|-------------|----------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Перечень элементов: - | Current | Sheet 3a | |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | | 19062528-ZL | Next | Sheet 3b |
| Previous | Sheet 3 | Approved By | z11633 | | Total | | Total 57 | | |

| Обозначение | Место установки | Название | Место на схеме |
|------------------|-----------------|--|------------------|
| ULS1 | Шахта | Датчик верхнего этажа 1 | /43.2:С |
| ULS2 | Шахта | Датчик верхнего этажа 2 | /43.3:D |
| XF | Шахта | Пожарная опасность | /44.8:Е |
| nDS | Шахта | Этаж N ДШ двери 1 | /42.3:D |
| nMCTC-HCB-D630 | Шахта | Вызов верхний этаж (дверь1) | /44.2:D |
| nRDS | Шахта | Этаж N ДШ двери 2 | /42.5:D |
| 1RDS | Шахта | Выключатель ДШ дверь В этаж 1 | /42.5:F |
| 2RDS | Шахта | Выключатель ДШ дверь В этаж 2 | /42.5:Е |
| RSW | Шахта | Кнопка сброса ревизии прямка | /418:A |
| RnMCTC-HCB-D630 | Шахта | Кнопка вызова верхнего этажа | /44.2:В |
| ШПЖИ5.242.013 | Шахта | Переговорное устройство(прямка) | /35.1:A |
| ШПЖИ5.216.011 | Шахта | Блок основной пос.площадки ППС-П | /35.7:Е |
| BFS2 | Шахта | Буфер 2 кабины | /40.6:F |
| LAD | Шахта | Выключатель складной лест. прямка | /40.6:F;/40a.6:D |
| MBT-PIB-A22 | Шахта | Блок прямка | /40.2:D;/40a.2:D |
| (N)MCTC-HCB-D630 | Шахта | Контроллер этажный | /40.2:D |
| FIRE | Шахта | Пост "Пожарная опасность" | /40.1:Е |
| BFS1.1 | Шахта | Выключатель дuffers противовеса 1 | /40a.7:D |
| BFS1.2 | Шахта | Выключатель дuffers противовеса 2 | /40a.7:D |
| BFS1.3 | Шахта | Выключатель конечный ВКВ | /40a.7:С |
| BFS2.1 | Шахта | Выключатель дuffers кабины 1 | /40a.5:D |
| BFS2.2 | Шахта | Выключатель дuffers кабины 2 | /40a.5:Е |
| BFS2.3 | Шахта | Выключатель конечный ВКН | /40a.5:Е |
| A10 | Кабина | Модуль переговорной связи | /35a.6:В |
| A11 | Кабина | Блок индикации | /35a.6:С |
| A40.1 | Шкаф управления | Лифтовый блок 7.2 | /35a.1:A |
| A40.2 | Кабина | Устройство переговорное | /35.5:В |
| A40.3 | Шахта | Устройство переговорное(прямка) | /35.1:A |
| A40.4 | Шахта | Устройство переговорное(осн. пос.этаж) | /35.7:Е |
| SV | Кабина | Кнопка вызова | /35.6:D |

| | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|-----------------------|-------------|----------|---------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Перечень элементов: - | Current | Sheet 3b | |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | | 19062528-ZL | Next | Sheet 4 |
| Previous | Sheet3a | Approved By | z11633 | | Total | | Total 57 | | |

Технические требования

1. Обозначение силовых цепей:

Фазы питающей сети 380 В до главного выключателя L1, L2, L3, N, и PE; после главного выключателя R, S, T, N1, и PE.

2. Обозначение цепей управления:

110 VAC цепи обозначены 101 и 102. Диапазон: 101-199.

220 VAC цепи обозначены 201 и 202. Диапазон: 201-299.

30 VDC цепи обозначены 301 и 302. Диапазон: 301-399.

110 VDC цепи обозначены L+ и L-.

3. Цепи освещения:

Цепи освещения и вентиляции кабины после защитного устройства обозначены 501 и 502. Диапазон: 501-599.

Цепи освещения шахты после выключателя в шкафу управления обозначены 807, 809, и 802. Диапазон: 801-810.

4. Обозначение кабелей:

Кабели от 101 до 199 относятся к цепи безопасности переменного тока.

Кабели от 201 до 299 относятся к 220 VAC цепям управления.

Кабели от 301 до 399 относятся к 30 VDC цепям управления.

Кабели от 501 до 599 относятся к 220 VAC цепям освещения кабины.

Кабели от 801 до 810 относятся к 220 VAC цепям освещения шахты.

5. Выключатели и контакты

Все выключатели, реле, контакторы, и контакты изображены "вверх и влево – размыкание, "вниз и вправо – замыкание".

Подключение выключателей контроля тормоза и настройка функций в соответствии с эксплуатационными документами является обязательной.

6. Эти электрические схемы относятся к системам управления Inovapсе с модульными шкафами управления.

Маркировка проводов

Цвета проводов

Переменный ток, силовые цепи

Черный

Цепи управления, переменный ток > 50 V

Красный

Внешнее напряжение

Оранжевый

Постоянный ток, силовые цепи

Черный

Цепи управления, переменный ток < 50 V

Красный

Промежуточные цепи

Оранжевый

Нейтраль

Синий

Цепи управления, постоянный ток

Серый

Измерительные сигналы

Фиолетовый

Заземление

Желто-зеленый

Трансформатор тока

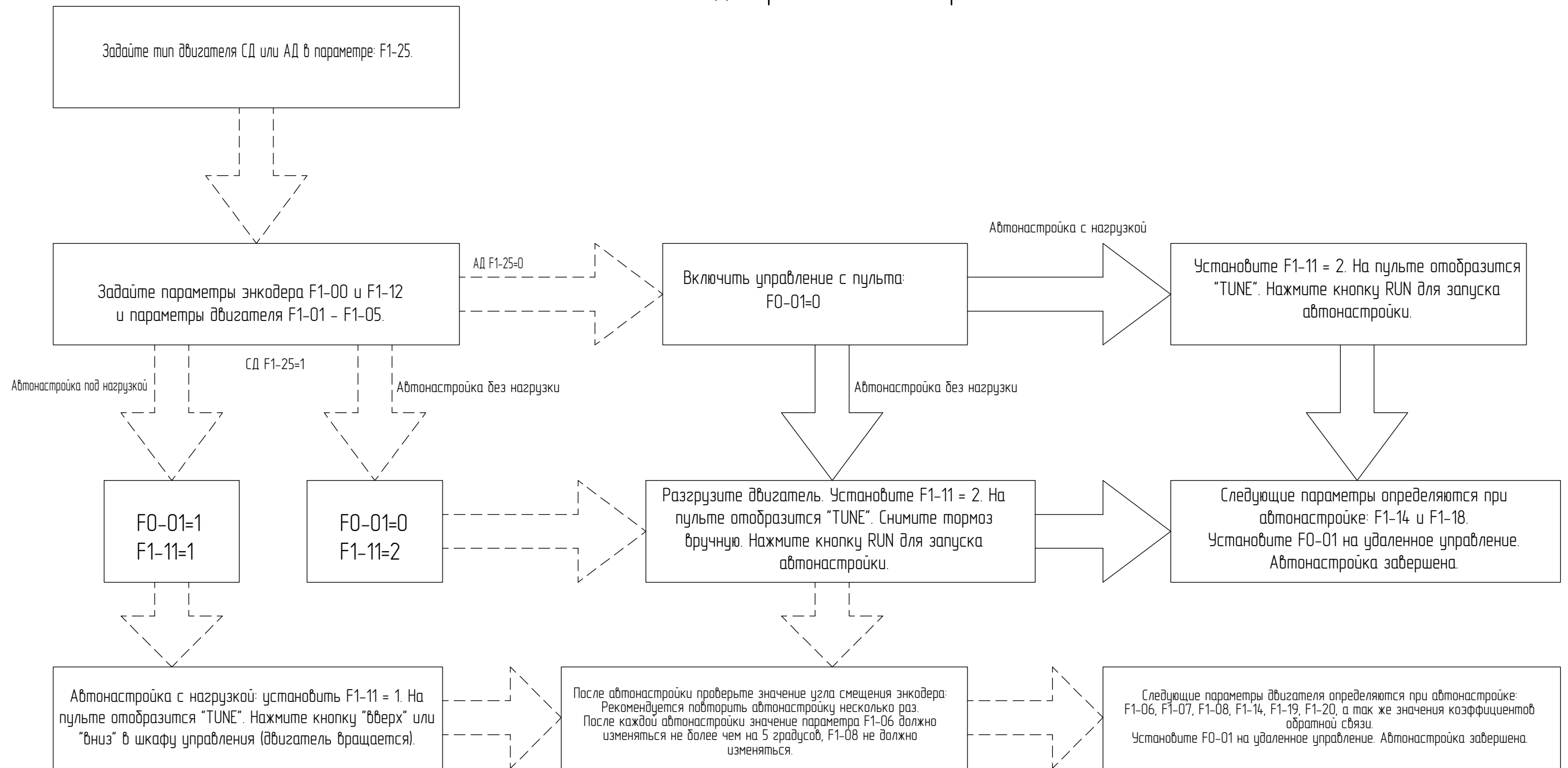
Коричневый

| | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|--------------------------|-------------|---------|---------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Технологический стандарт | Current | Sheet 4 | |
| Date | 2022/8/27 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | | 19062528-ZL | Next | Sheet 5 |
| Previous | Sheet 3b | Approved By | z11633 | | Total | | Total 57 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | |
|----------|----------------------------------|---|----------|--------------------|---------------------------------|-------------|-------------------------|--|----------|---|--|
| Параметр | Название параметра | Значение | Параметр | Название параметра | Значение | Параметр | Название параметра | Значение | Параметр | Название параметра | Значение |
| F0-00 | Режим управления | 1 | F5-03 | Функция X3 | 2: Выравнивание вниз NO | F5-27 | Функция Y2 | 2: Выход контактора тормоза | FC-04 | Управление дверьми для проходной кабины | 0: Обе двери активны. 1: По вызову открывается только соответствующая дверь, по приказу обе двери. 2: По вызову открывается только соответствующая дверь, по приказу всегда одна выбранная дверь. 3: По вызову и приказу открывается только соответствующая дверь |
| F0-01 | Источник команд | 1 | F5-04 | Функция X4 | 118: Шунтирование дверей NC | F5-28 | Функция Y3 | 0 | | | |
| F0-03 | Рабочая скорость | Зависит от лифта | F5-05 | Функция X5 | 0 | F5-29 | Функция Y4 | 48: Выход прибытия на этаж эвакуации | | | |
| F0-04 | Номинальная скорость | Зависит от лифта | F5-06 | Функция X6 | 38: ОС контактора ГП NC | F5-30 | Функция Y5 | 0 | F2-33 | Момент при реверсии | 15% номинального момента |
| F0-05 | Номинальная грузоподъемность | Зависит от лифта | F5-07 | Функция X7 | 0 | F5-31 | Функция Y6 | 0 | F6-07 | Число лифтов в группе | Фактическое число лифтов в группе |
| F1-00 | Тип энкодера | 0: SIN/COS энкодер 1: UVW энкодер 2: ABZ энкодер 3: EnDat энкодер 4: Inovance EA53 интерфейсный энкодер | F5-08 | Функция X8 | 0 | F5-36 | Тип входа взвешивающего | 0: МСВ цифровой вход 1: СТВ цифровой вход 2: СТВ аналоговый вход 3: МСВ аналоговый вход | F6-08 | Номер лифта | Фактическое число лифтов в группе. Параллельное соединение: 1: главный лифт; 2: зависимый лифт |
| | | | F5-09 | Функция X9 | 116: Аварийное движение NC | | | | F6-09 | Прог. выбор. | Bit3=1: CAN2 групповое управление |
| | | | F5-10 | Функция X10 | 09: Аварийное движение вверх NO | | | | | | |
| F1-01 | Номинальная мощность | Зависит от лифта | F5-11 | Функция X11 | 10: Аварийное движение вниз NO | F5-37 | Функция X25 | 4: Цепь безопасности | F8-16 | Hall call auxiliary instruction start address | 0- to 48 (для проходной кабины) |
| F1-02 | Номинальное напряжение | Зависит от лифта | F5-12 | Функция X12 | 0 | F5-38 | Функция X26 | 7: Дверь В шунтирование | F6-55 | Прог. выбор. | Bit11: Интерфейсный энкодер |
| F1-03 | Номинальный ток | Зависит от лифта | F5-13 | Функция X13 | 0 | F5-39 | Функция X27 | 5: Выключатель ДК | F5-46 | Функция Y2 | 0 |
| F1-04 | Номинальная частота | Зависит от лифта | F5-14 | Функция X14 | 48: Датчик верхнего этажа 1 NC | F5-40 | Функция X28 | 8: Дверь В шунтирование 0: (при отсутствии двери В) | F6-54 | Прог. выбор. | Bit1=1 (Разрешить прозр. управление тормозом) |
| F1-05 | Номинальная скорость | Зависит от лифта | F5-15 | Функция X15 | 49: Датчик нижнего этажа 1 NC | F6-00 | Верхний этаж | Зависит от лифта | F8-30 | Прог. выбор. | Bit1=1 (Разрешить дин. торможение) |
| F1-11 | Автонастройка | 1: С автонастройкой нагрузки 2: Без автонастройки нагрузки 3: Автонастройка вала | F5-16 | Функция X16 | 50: Датчик верхнего этажа 2 NC | F6-01 | Нижний этаж | Зависит от лифта | | | |
| | | | F5-17 | Функция X17 | 51: Датчик нижнего этажа 2 NC | F6-40 | Выбор прозр. упр. 1 | Bit1=1: Программное ограничение | | | |
| F1-12 | Число импульсов энкодера | Зависит от лифта | F1-18 | Функция X18 | 58: Контроль тормоза 1 NC | F6-52 | Выбор функции | Bit1=1: Поддержка SCB-A4/D4 Bit6=1: Сигнал выравнивания по CAN | | | |
| F1-25 | Тип двигателя | 0: Асинхронный двигатель 1: Синхронный двигатель | F5-19 | Функция X19 | 0 | | | | F8-01 | Противооткат | 2: Использование датчика загрузки |
| F2-10 | Направление движения | 0: Прямое 1: Обратное | F5-21 | Функция X21 | 0 | F8-10 | Режим эвакуации | 1: ARD эвакуация | | | |
| | | | F5-22 | Функция X22 | 110: Контроль тормоза 2 NC | Fb-00 | Проходн/не проход. | 1: Не проходная 2: Проходная | | | |
| F3-25 | Скорость аварийного движения | 0.25 | F5-23 | Функция X23 | 0 | Fb-02 | Привод А этаж 1 | Зависит от конфигурации этажей (двоичный код) Bit0=1, Bit1=2, Bit2=4, Bit3=8, Bit4=16, Bit5=32, Bit6=64, Bit7=128, Bit8=256, Bit9=512, Bit10=1024, Bit11=2048, Bit12=4096, Bit13=8192, Bit14=16384, Bit15=32768 F6-05/F6-06/F6-35 обслуживаемые этажи 1, 2 и 3 аналогично. | | | |
| F3-26 | Скорость корректировочного рейса | 0.25 | F5-24 | Функция X24 | 0 | Fb-03 | Привод А этаж 2 | | | | |
| F5-01 | Функция X1 | 1: Выравнивание вверх NO | F5-25 | Входы крыши кабины | 1856 (биты 6, 8, 9, и 10 = 1) | Fb-18 | Привод А этаж 3 | | | | |
| F5-02 | Функция X2 | 0 | F5-26 | Функция Y1 | 1: Выход контактора ГП | Fb-04/05/19 | Привод В этаж 1/2/3 | | | | |

| | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|--------------------|---------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Таблица параметров | Current | Sheet 5 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | 19062528-ZL | Next | Sheet 6 |
| Previous | Sheet 4 | Approved By | z11633 | | | | Total | Total 57 |

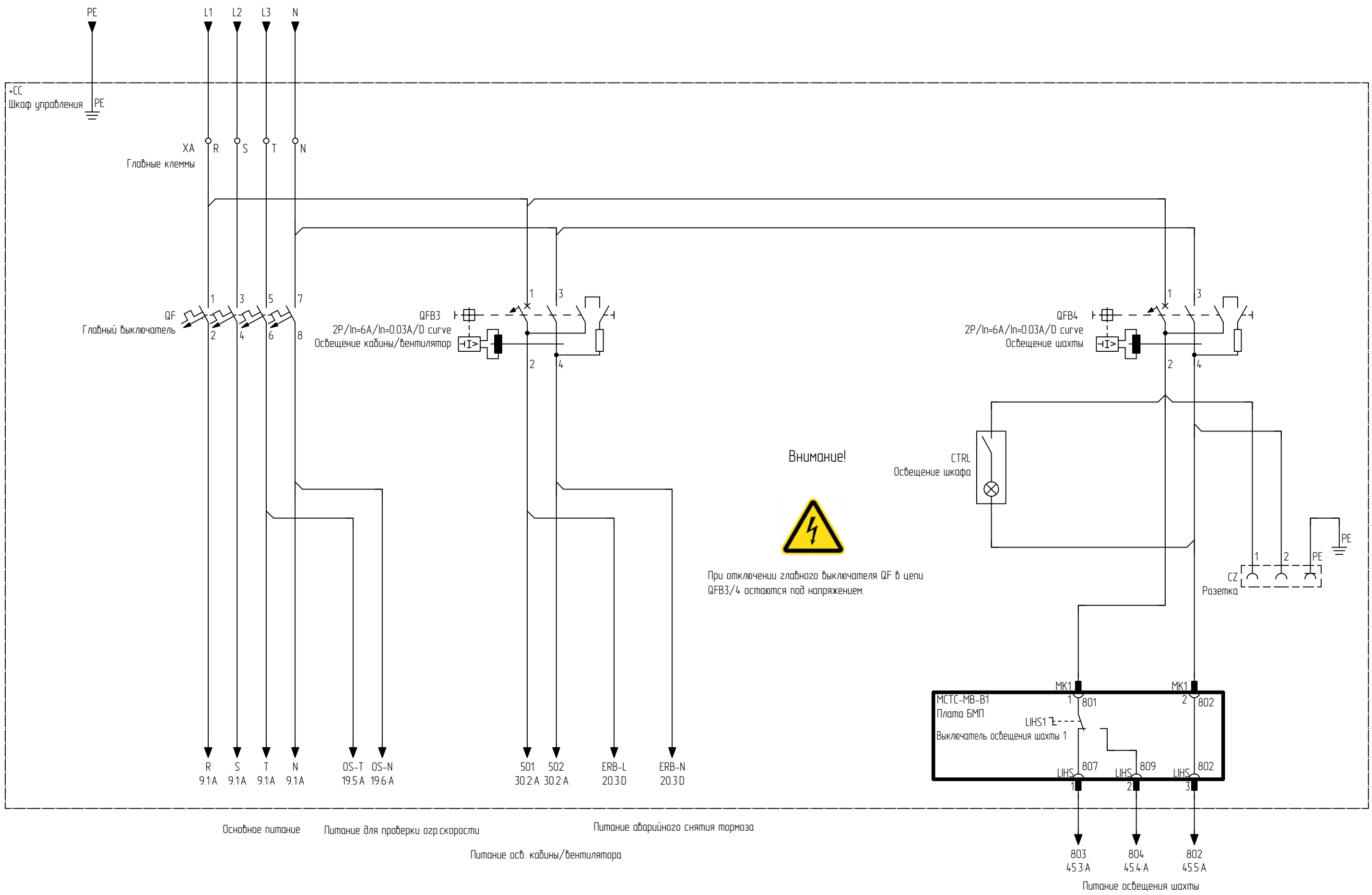
Диаграмма автонастройки



Возможные проблемы при автонастройке:

1. Не возможно войти в режим автонастройки: При наличии ошибки выполнение автонастройки невозможно (т.е., на пульте не отображается "TUNE"). Устраните ошибку и нажмите кнопку сброса ошибки на пульте перед выполнением автонастройки
2. При запуске автонастройки двигатель дергается/появляется ошибка E20 ("E20-003"): Неправильное подключение двигателя (неверное чередование фаз UVW). Для устранения неверного чередования фаз поменяйте местами подключение двух любых фаз двигателя. Если проблема не устранена проверьте параметры двигателя и энкодера, а также корректное подключение энкодера.
3. При запуске автонастройки двигатель не вращается/ошибка E20: Убедитесь что тормоз снят.

| | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|-------------------------|---------|---------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Диаграмма автонастройки | Current | Sheet 6 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | 19062528-ZL | Next | Sheet 7 |
| Previous | Sheet 5 | Approved By | z11633 | | Total | | Total | 57 |

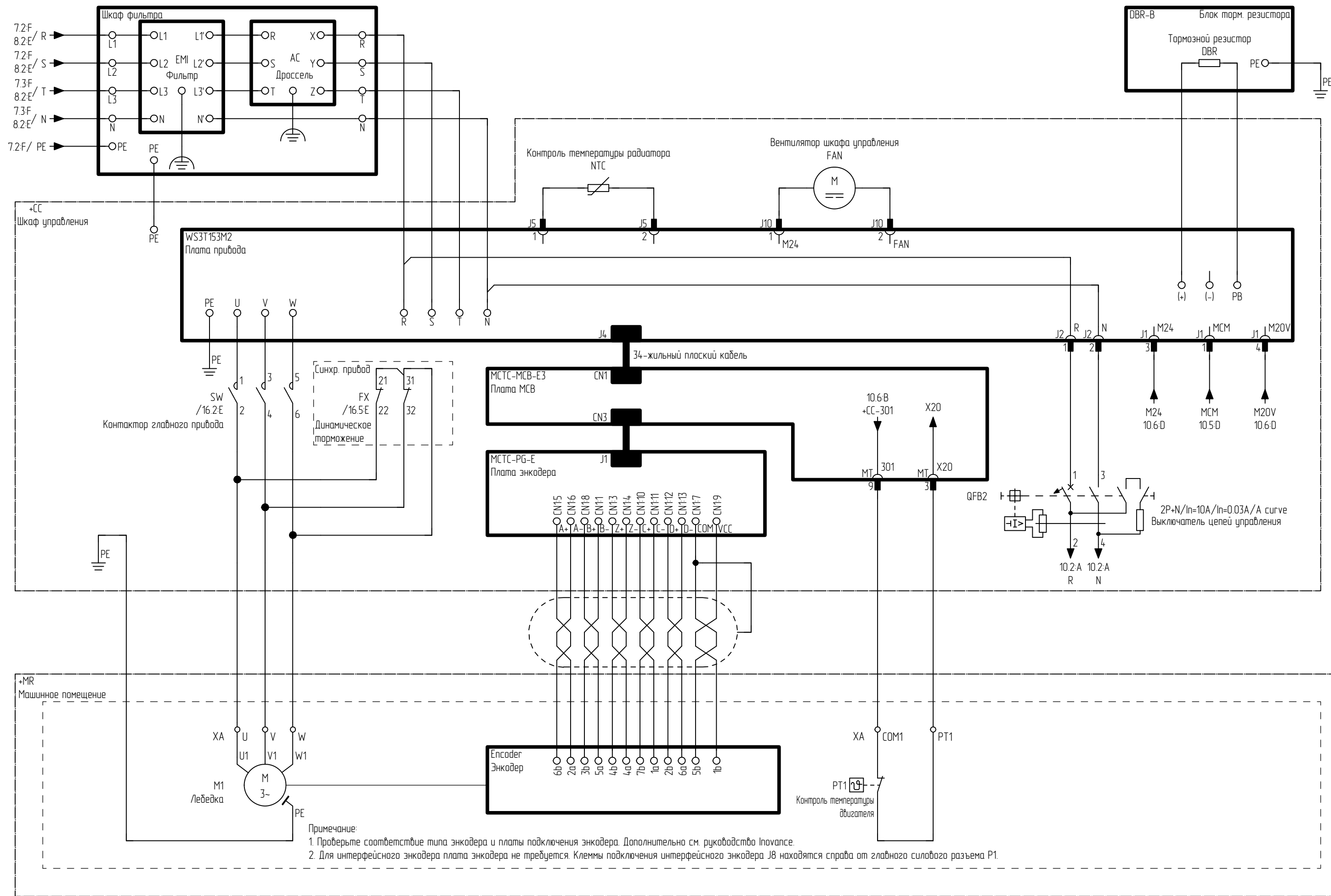


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 7 | Approved By | z11633 |

| | |
|---------------------|-------------|
| Change description: | Новый архив |
|---------------------|-------------|

| | |
|------------|--|
| Sheet name | Цепи питания для лифта без машинного помещения |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 8 |
| Next | Sheet 9 |
| Total | Total 57 |

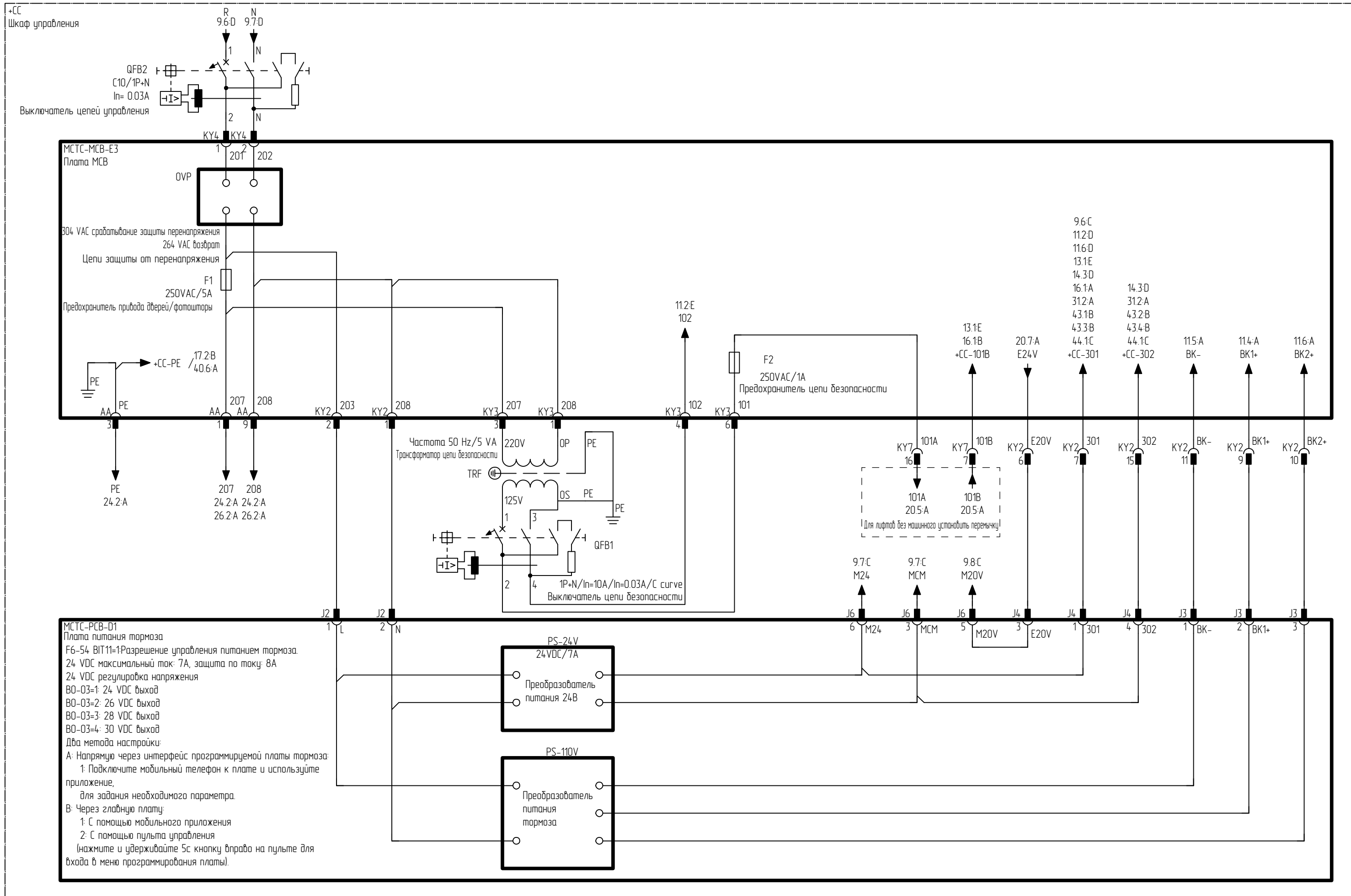


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 8 | Approved By | z11633 |

| | |
|---------------------|-------------|
| Change description: | Новый архив |
|---------------------|-------------|

| | |
|------------|-----------------------|
| Sheet name | Цепи главного привода |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 9 |
| Next | Sheet 10 |
| Total | Total 57 |



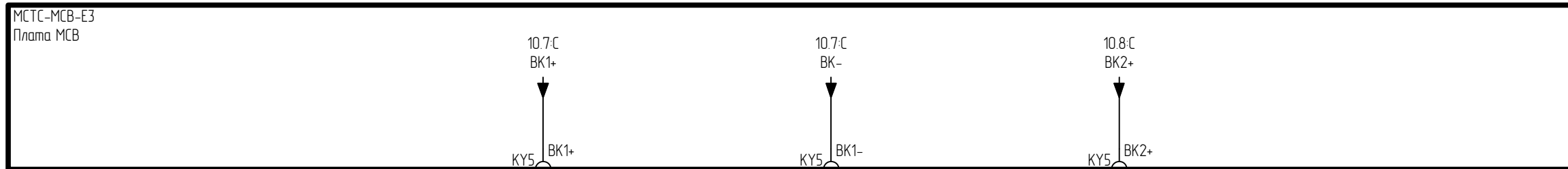
| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 9 | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

| | |
|------------|-------------------|
| Sheet name | Цепи управления 1 |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 10 |
| Next | Sheet 11 |
| Total | Total 57 |

+CC
Шкаф управления

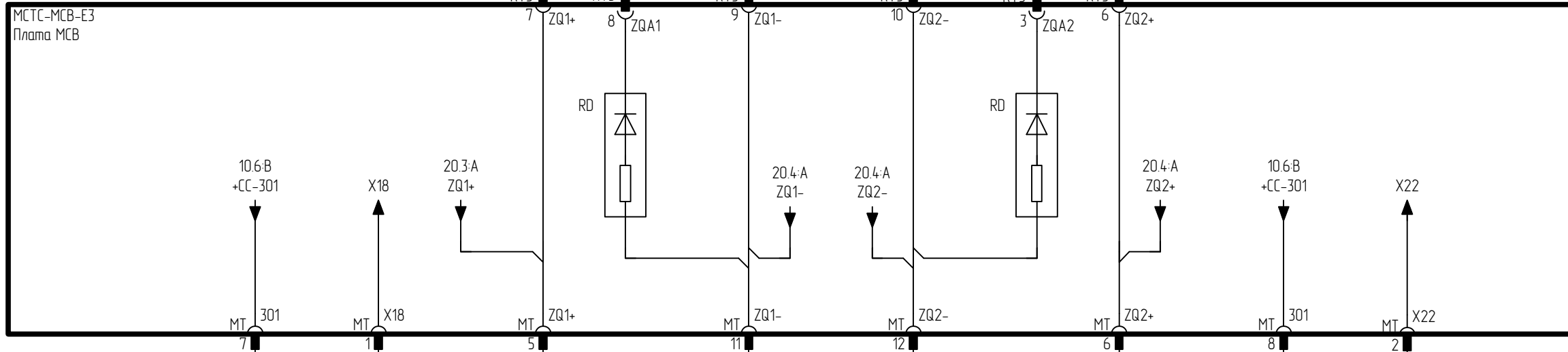


Характеристики питания тормоза:
напряжение форсировки настраивается от 48 VDV до 207 VDC, по умолчанию 110 VDC.
Напряжение форсировки/удержания и время переключения настраивается с помощью параметров.
Максимальный ток форсировки 6 А, и максимальный ток удержания 4 А.
См. параметры:
BO-00: Напряжение форсировки
BO-01: Напряжение удержания
BO-02: Время переключения

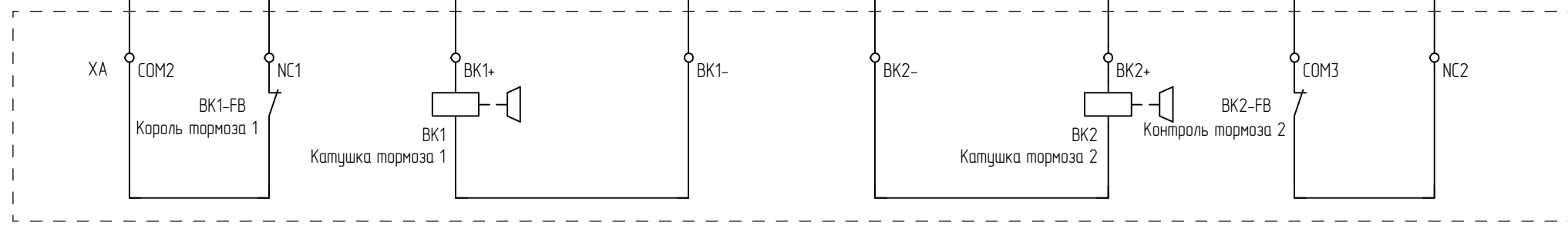
SW /16.2:E
Контактор главного прибора

BY /16.4:E
Контактор тормоза

Примечание: Напряжение удержания не должно превышать напряжение форсировки. Время переключения форсировки/удержания настраивается от 0 до 5с, и по умолчанию 3с.
Два метода настройки:
А: Напрямую через интерфейс программируемой платы тормоза:
1: Подключите мобильный телефон к плате и используйте приложение, для задания необходимого параметра.
В: Через главную плату:
1: С помощью мобильного приложения
2: С помощью пульта управления (нажмите и удерживайте 5с кнопку вправо на пульте для входа в меню программирования платы).



+MR
Машинное помещение

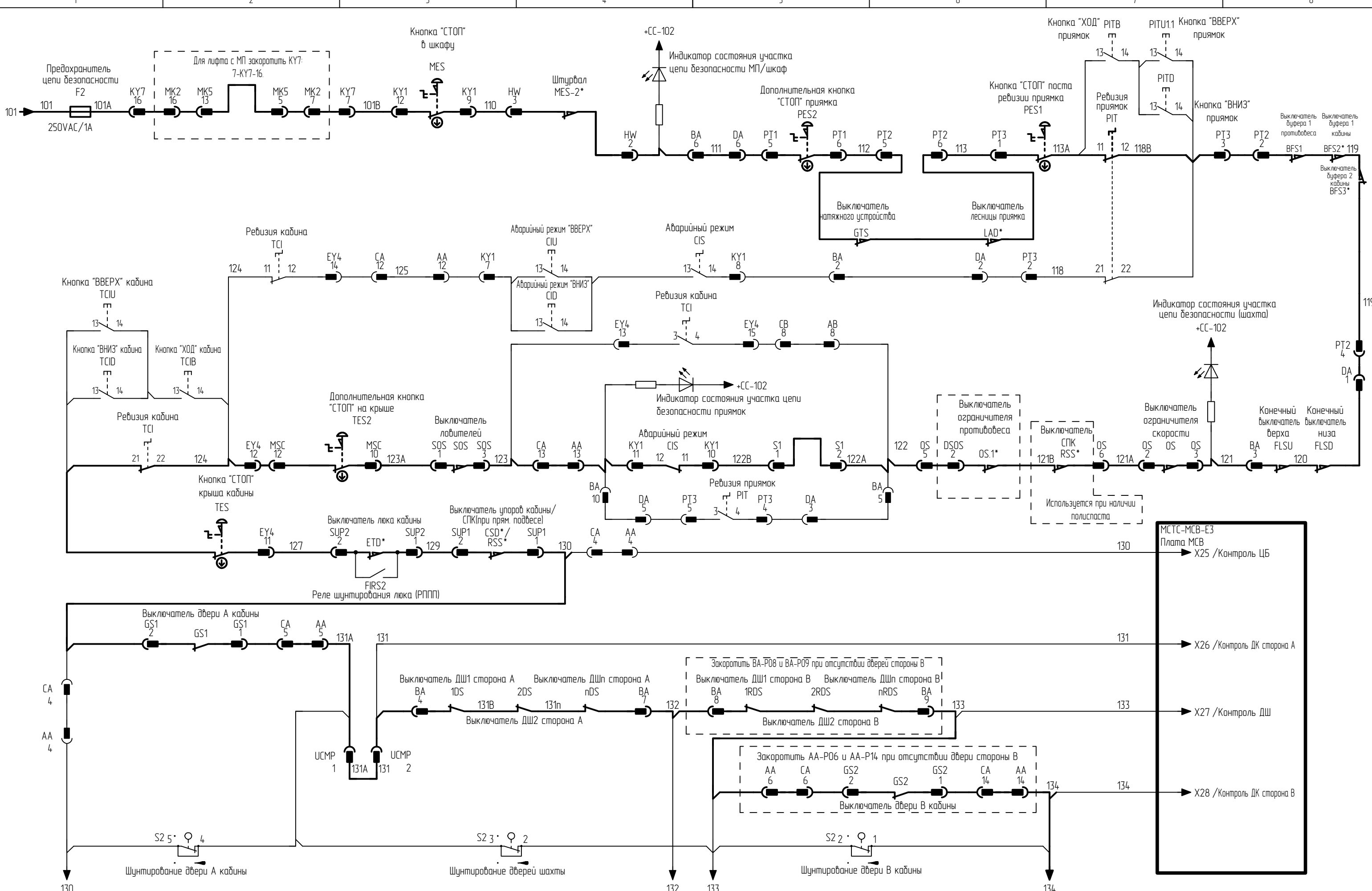


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 10 | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

| | |
|------------|--------------------------|
| Sheet name | Цепи управления тормозом |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 11 |
| Next | Sheet 12 |
| Total | Total 57 |

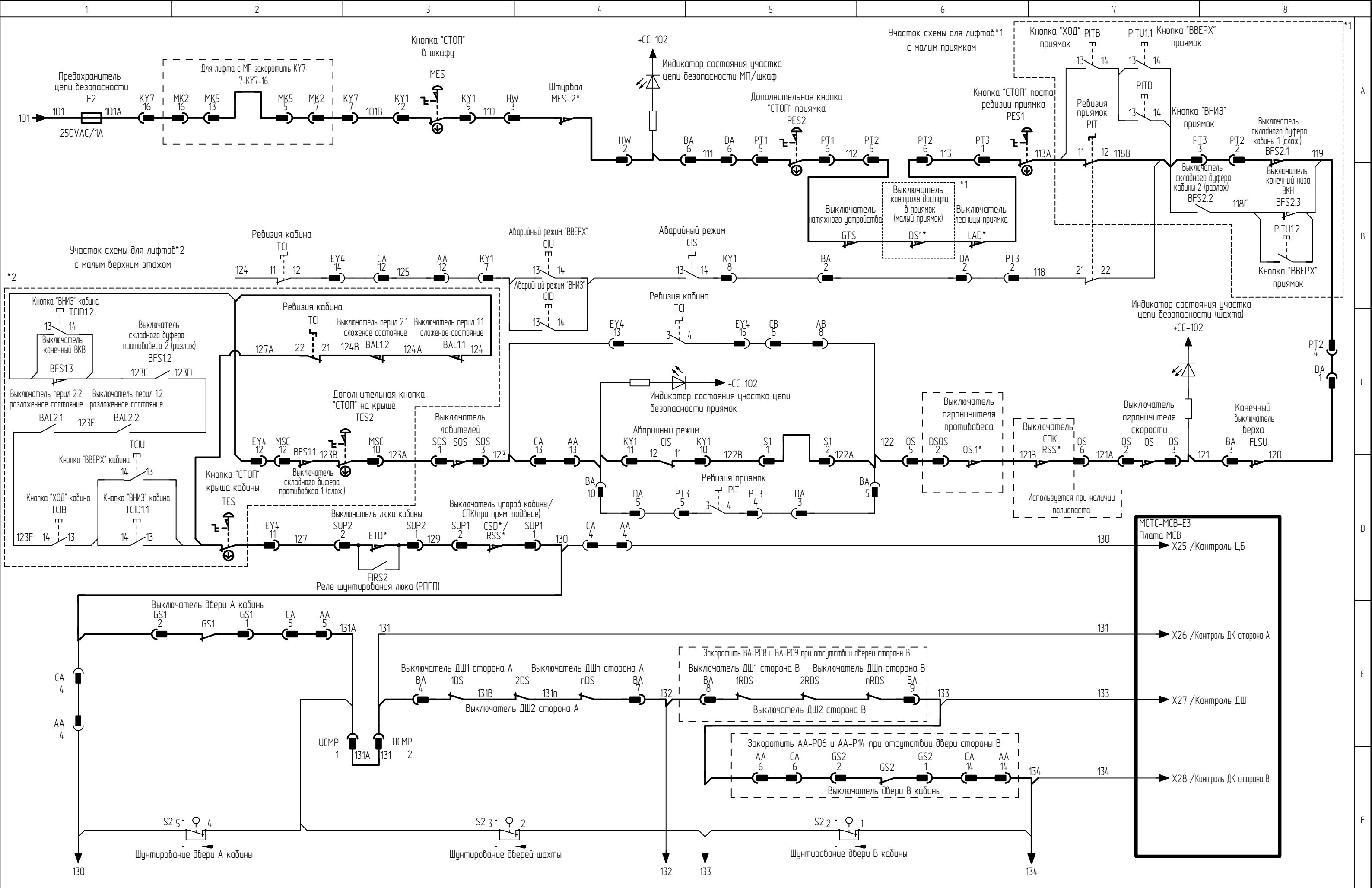


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 11 | Approved By | z11633 |

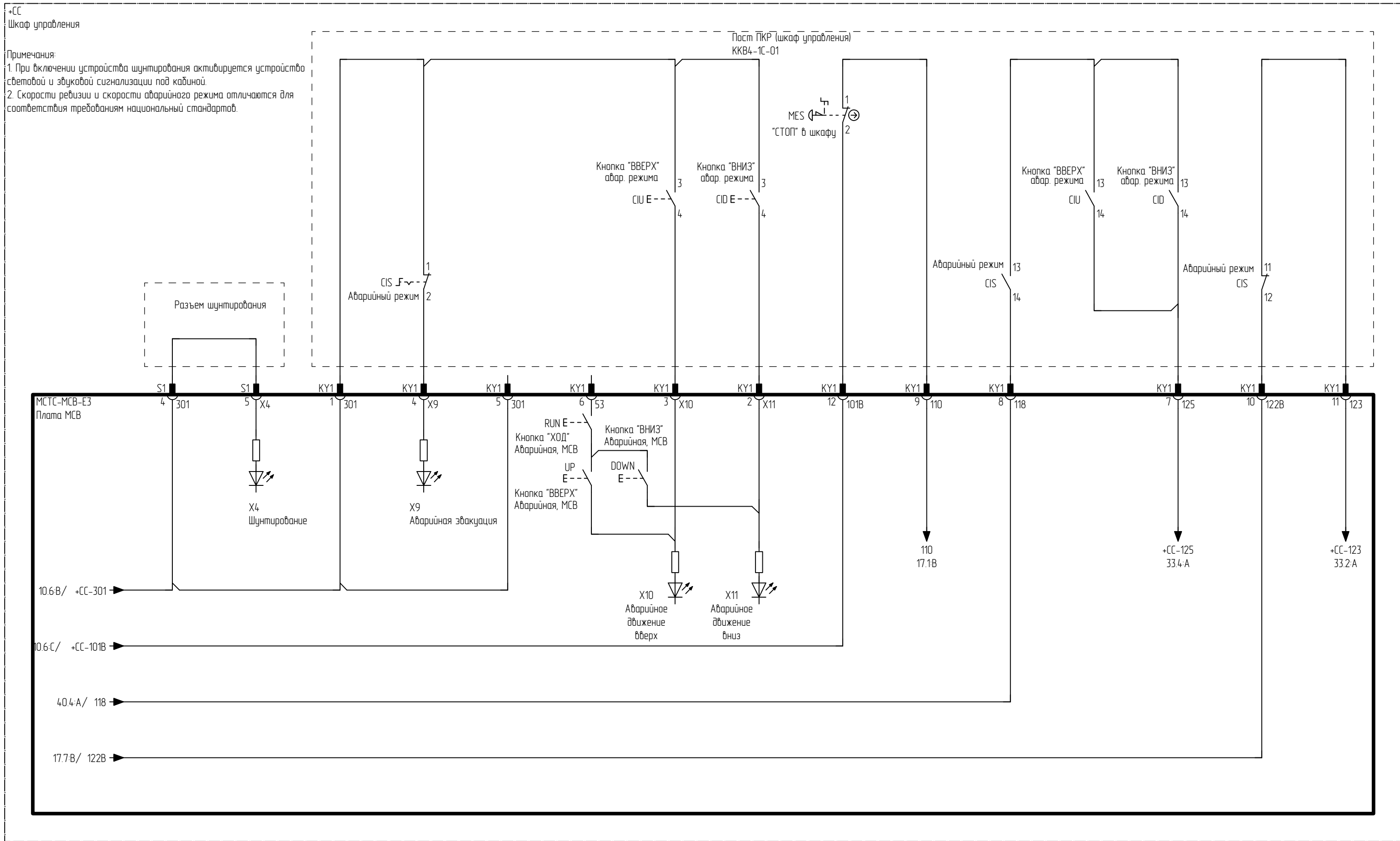
Change description:
Новый архив

| | |
|------------|--|
| Sheet name | Общий вид цепи безопасности (D1/D2/D3-Г блок крыши кабины) |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 12 |
| Next | Sheet 13 |
| Total | Total 57 |



| | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|--|---------|-----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Общий вид цепи безопасности для малых габаритов (D1/D2/D3-Г блок крыши кабины) | Current | Sheet 12a |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | 19062528-ZL | Next | Sheet 13 |
| Previous | Sheet 11 | Approved By | z11633 | | | | Total | Total 57 |

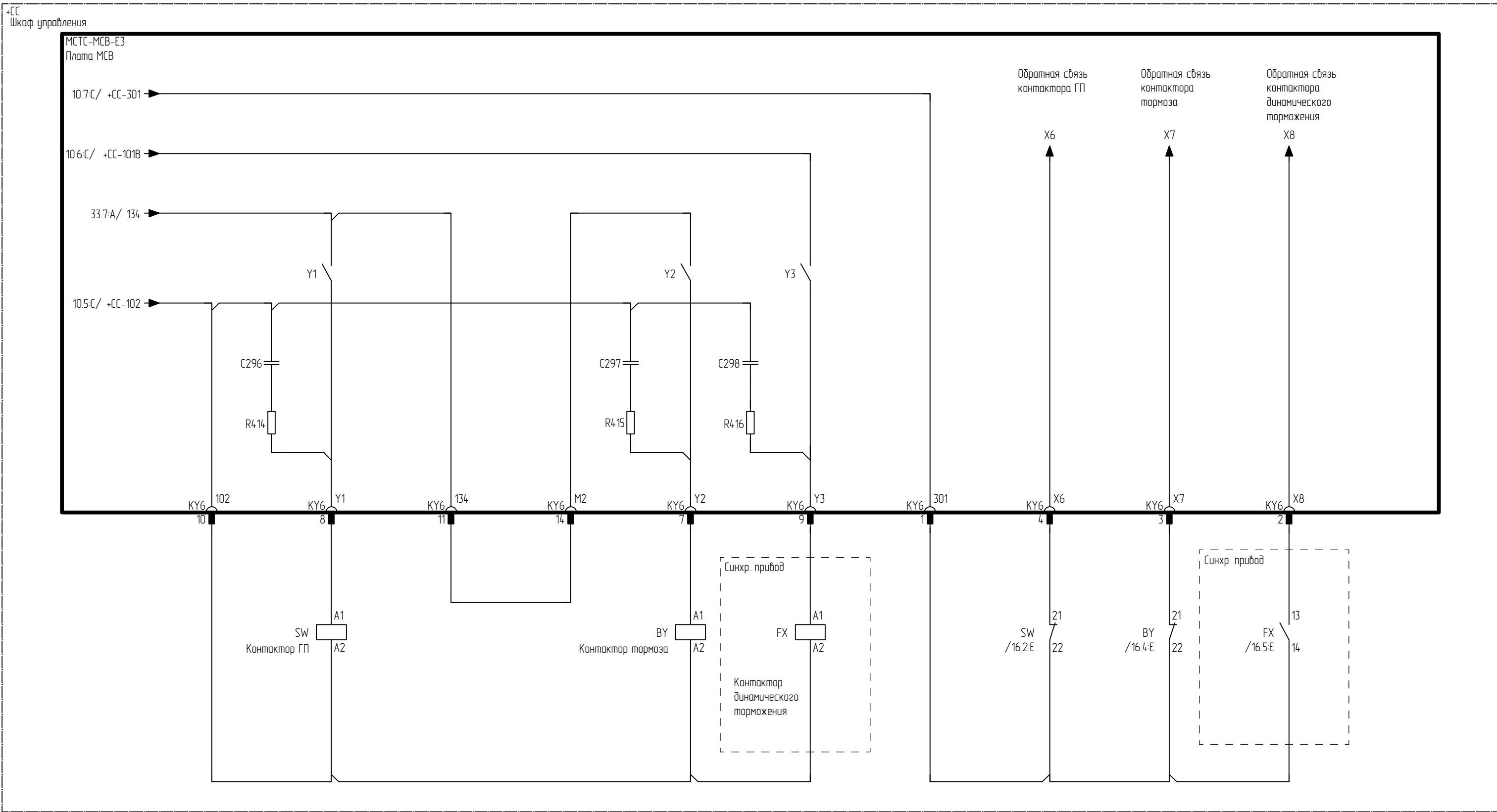


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 12 | Approved By | z11633 |

| | |
|---------------------|-------------|
| Change description: | Новый архив |
|---------------------|-------------|

| | |
|------------|------------------------|
| Sheet name | Цепи аварийного режима |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 13 |
| Next | Sheet 14 |
| Total | Total 57 |



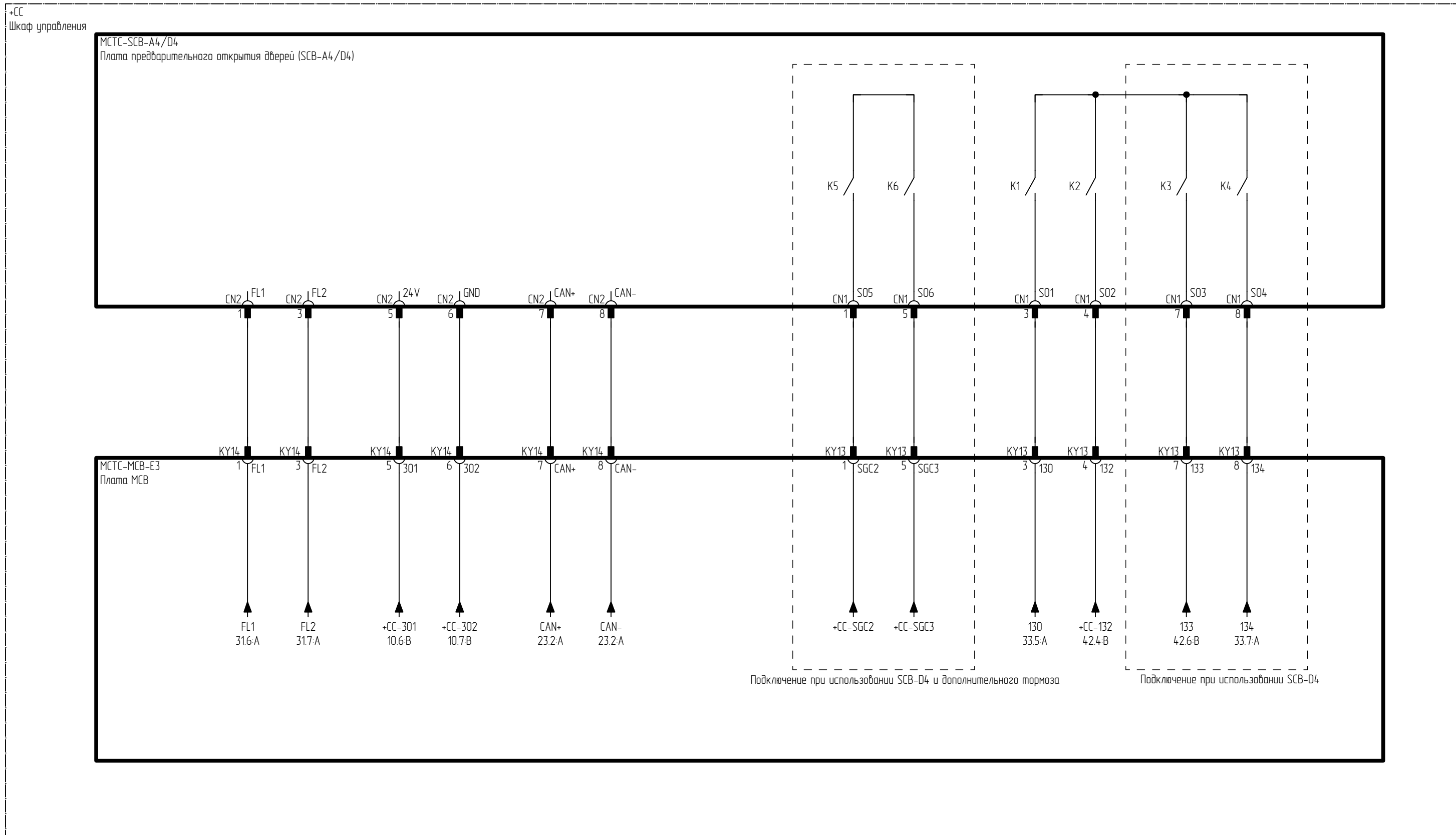
- | | | |
|------------------|----------------|----------------|
| 1 — 2 /9.2C | 2 — 1 /11.5C | 13 — 14 /16.7E |
| 3 — 4 /9.2C | 3 — 4 /11.5B | 21 — 22 /9.3C |
| 5 — 6 /9.2C | 6 — 5 /11.5B | 31 — 32 /9.3C |
| 13 — 14 /11.4C | 21 — 22 /16.7E | |
| 21 — 22 /16.6E | | |
| 144 — 143 /11.6C | | |

| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 13 | Approved By | z11633 |

| | |
|---------------------|-------------|
| Change description: | Новый архив |
|---------------------|-------------|

| | |
|------------|-----------------------------|
| Sheet name | Управление и ОС контакторов |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 14 |
| Next | Sheet 15 |
| Total | Total 57 |



Примечания:

Для варианта с синхронным приводом и не проходной кабиной используется SCB-A4.

Для варианта с синхронным приводом и проходной кабиной или для варианта с асинхронным приводом используется SCB-D4.

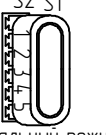

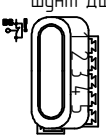
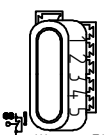
Для настройки подключения платы SCB-A4/D4, задайте параметр МСВ F6-S2 BIT1 равным 1.

При подключении платы SCB-D4, подключите провода выделенные штриховой линией.

| | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|--|-------------|----------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Плата предварительного открытия дверей | Current | Sheet 15 | |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | | 19062528-ZL | Next | Sheet 16 |
| Previous | Sheet 14 | Approved By | z11633 | | Total | | Total 57 | | |

Использование шунтирования

1. Описание устройства шунтирования

| Клеммы | S1 ВКЛ. | | S1 ОТКЛ. | |
|------------------|---|---|---|---|
| | S2 ОТКЛ. | S2 ОТКЛ. | S2 Смещен вверх | S2 Смещен вниз |
| Состояние входов | X4 ВКЛ. | | | |
| Режим | Авто/Нормальный | Аварийное движение | Шунтирование ДШ | Шунтирование ДК |
| Внешний вид |  |  |  |  |
| | Нормальный режим | | Шунт ДШ | Шунт ДК |

Note: Клеммы S1/S2 ВКЛ. когда разъем вставлен; клеммы S1/S2 ОТКЛ. когда разъем изъят;

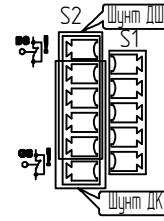
2. Использование шунтирования

(1) Извлеките разъем из розетки S1 для перевода лифта в режим аварийного движения.

Вставьте разъем в розетку S2 в соответствующее положение (см. "Внешний вид" и "Режим" в таблице) для шунтирования дверей кабины или шахты. В этом случае возможно только движение в режиме "Ревизия" и аварийное движение при закрытых дверях кабины.

Во время движения активируется световая и звуковая сигнализация под кабиной.

(2) По завершении использования верните разъем в розетку S1 для возврата лифта в режим нормальной работы



Проверка функции USMP

1. Остановите кабину в зоне этажа. При закрытых дверях переведите лифт в режим аварийного управления из шкафа управления.

2. Задайте параметр активирующий функцию проверки USMP (см. таблицу ниже). После задания параметра на дисплее отобразится "E88":

| Параметр на основной плате | Параметр на пульте |
|----------------------------|--------------------|
| F-8=7 | F3-24=2 |

3. Извлеките разъем проверки USMP на основной плате управления.

4. Нажмите кнопку "вверх" или "вниз" аварийного движения.

5. При выходе кабины из зоны этажа, плата USMP срабатывает автоматически, таким образом чтобы останавливающее устройство заблокировало дальнейшее перемещение кабины. Также на дисплее отображается ошибка E65, предотвращающая дальнейший запуск лифта.

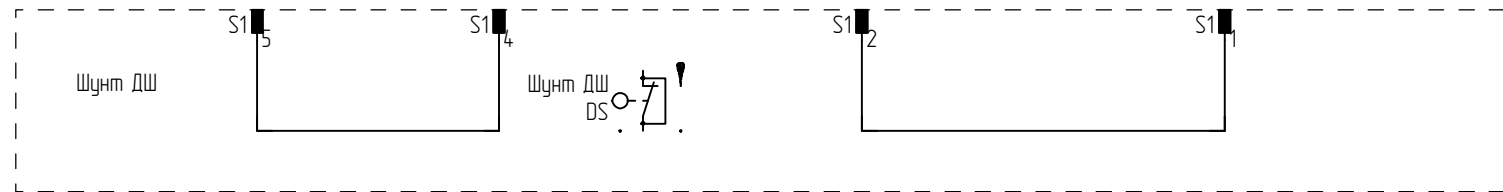
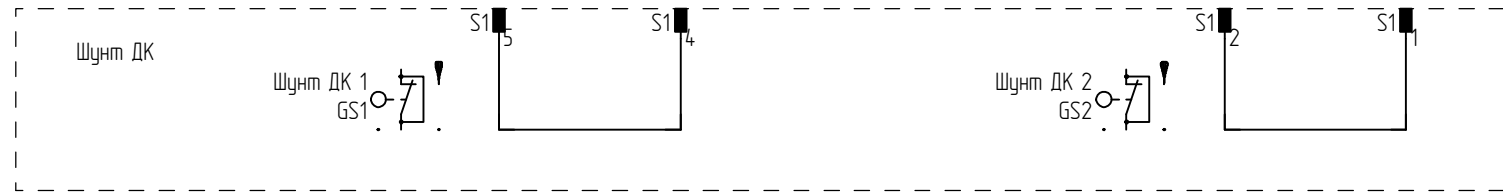
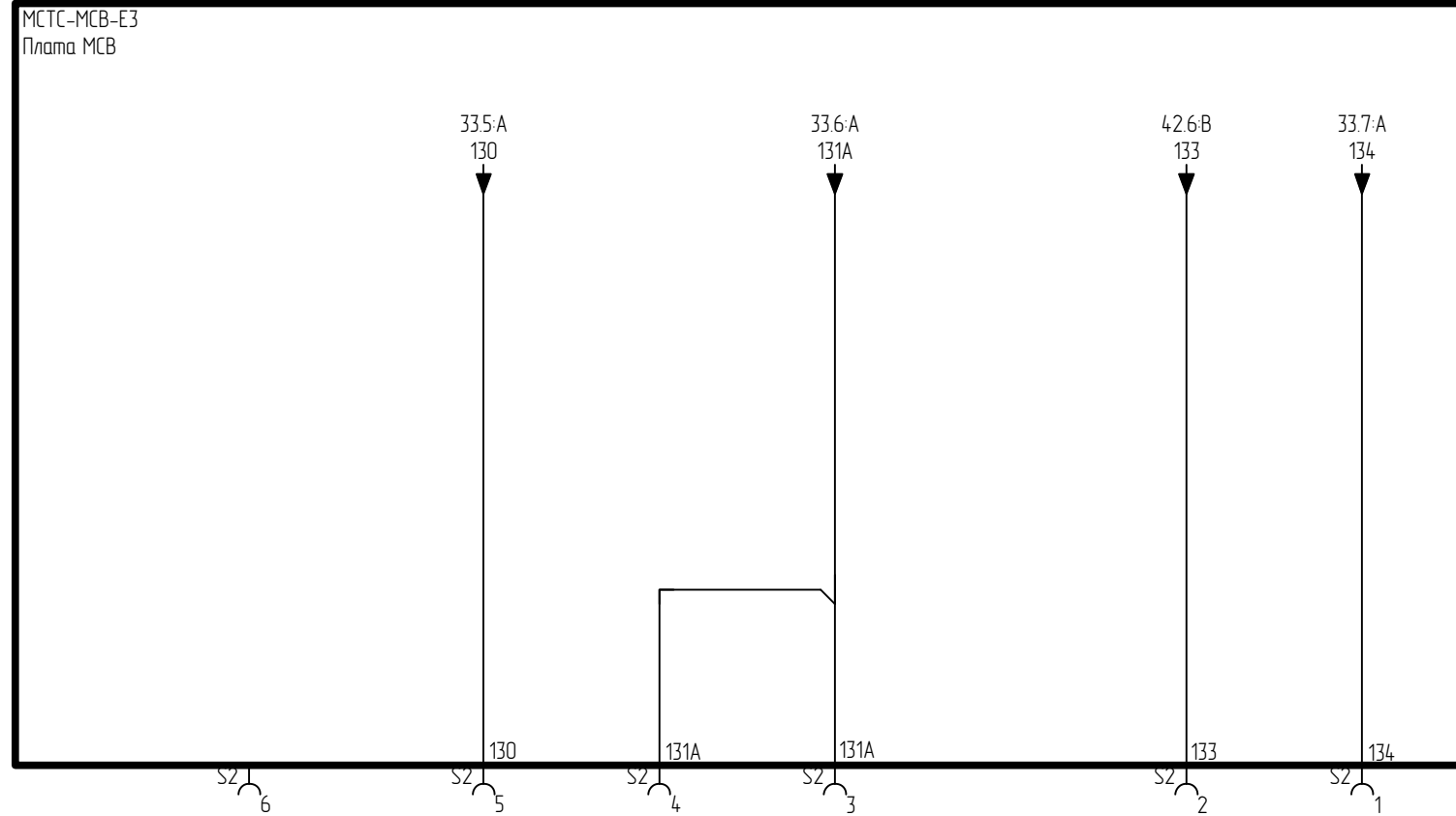
6. Сбросьте ошибку.

Ошибка E65 не может быть сброшена переключением питания лифта, необходим ручной сброс ошибки.

A. Для лифта без дополнительного останавливающего устройства, нажмите кнопку "Stop" на панели управления для сброса ошибки. После этого лифт возвращается в зону этажа и переходит в нормальный режим работы.

B. Для лифта с дополнительным останавливающим устройством, сбросьте дополнительное останавливающее устройство анажмите кнопку "Stop" на панели управления для сброса ошибки. После этого лифт возвращается в зону этажа и переходит в нормальный режим работы.

+СС
Шкаф управления



| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 15 | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

Sheet name

Цепи шунтирования ДШ и ДК (МП)

Current

Sheet 16

Next

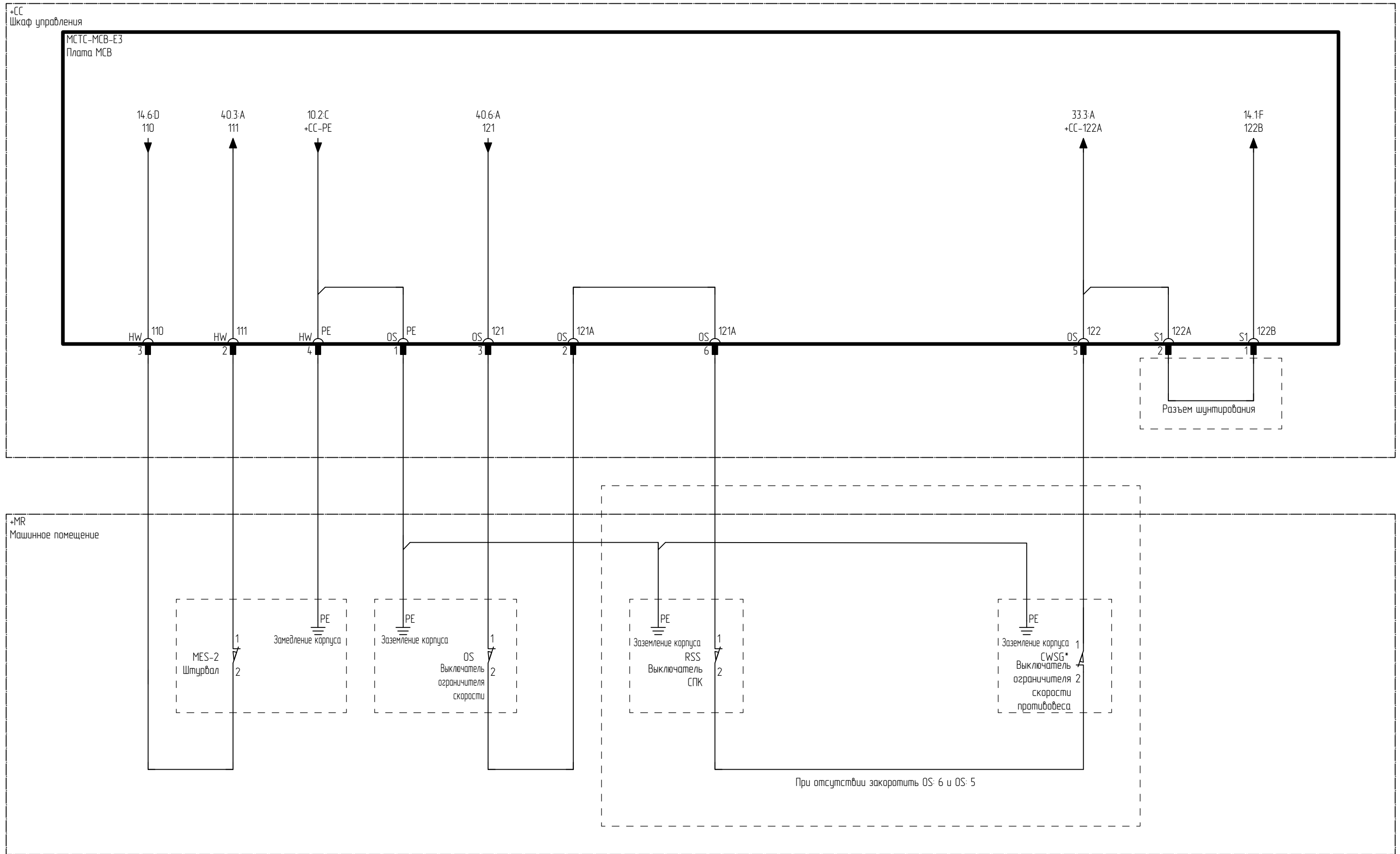
Sheet 17

DWG NO.

19062528-ZL

Total

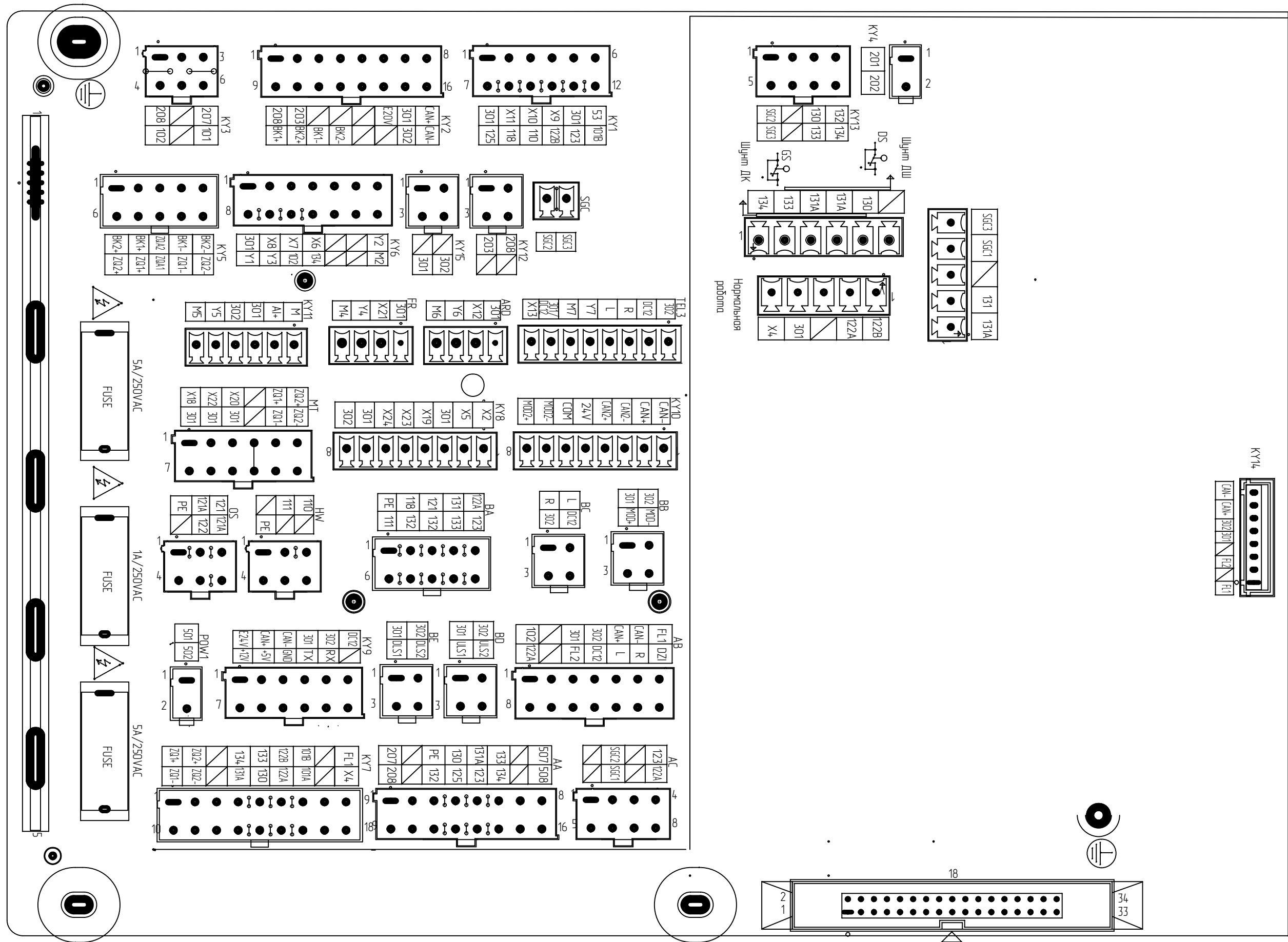
Total 57



| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 16 | Approved By | z11633 |

| | | |
|---------------------|-------------|---------------------------------------|
| Change description: | Новый архив | |
| Sheet name | | Цепь безопасности машинного помещения |
| DWG NO. | | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 17 |
| Next | Sheet 18 |
| Total | Total 57 |



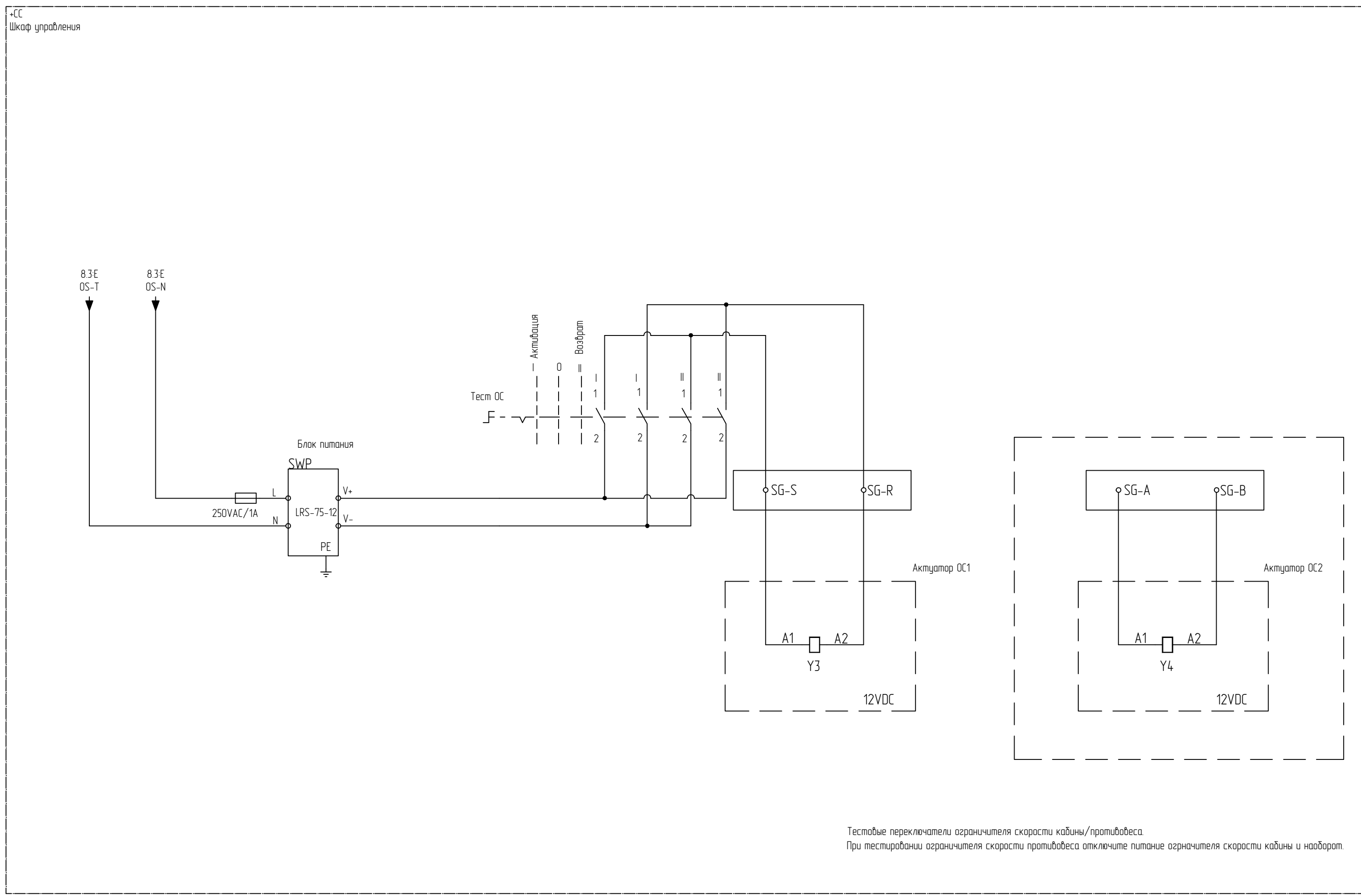
| Клеммы входов/выходов | |
|-----------------------|--|
| Марк. | Описание |
| X1 | Выравнивание вверх |
| X2 | Резерв/зона дверей |
| X3 | Выравнивание вниз |
| X4 | Шунт |
| X5 | Резерв |
| X6 | ОС контактора ГП |
| X7 | ОС контактора тормоза |
| X8 | ОС контактора динамического торможения |
| X9 | Аварийное движение |
| X10 | Аварийное движение вверх |
| X11 | Аварийное движение вниз |
| X12 | Аварийная эвакуация |
| X13 | Резерв |
| X14 | Замедление вверх 1 |
| X15 | Замедление вниз 1 |
| X16 | Замедление вверх 2 |
| X17 | Замедление вниз 2 |
| X18 | ОС тормоза 1 |
| X19 | Резерв/ОС замка дверей |
| X20 | Перегрев двигателя |
| X21 | Пожарная опасность |
| X22 | ОС тормоза 2 |
| X23 | Резерв |
| X24 | Резерв |
| X25 | Цепь безопасности |
| X26 | Контроль ДК сторона А |
| X27 | Контроль ДК сторона В |
| X28 | Контроль ДШ |
| Y1 | Управление пускателем ГП |
| Y2 | Управление пускателем тормоза |
| Y3 | Управление пускателем дин. торм. |
| Y4 | Пожарная опасность |
| Y5 | Резерв/реле замка дверей |
| Y6 | ARD Эвакуация завершена |
| Y7 | Резерв/сигнализация |

| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 17 | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

| | |
|------------|------------------------------|
| Sheet name | Схема платы шкафа управления |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 18 |
| Next | Sheet 19 |
| Total | Total 57 |



Тестовые переключатели ограничителя скорости кабины/противовеса.
 При тестировании ограничителя скорости противовеса отключите питание ограничителя скорости кабины и наоборот.

| | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|--|---------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Проверка ограничителя скорости для лифта без машинного помещения | Current | Sheet 19 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | 19062528-ZL | Next | Sheet 20 |
| Previous | Sheet 18 | Approved By | z11633 | | | | Total | Total 57 |

| Название | Цвет | Описание |
|------------------------|---------|--|
| Выход снятия тормоза | Зеленый | Включен: Выход активен |
| | | Отключен: Выход не активен |
| Индикатор ошибки | Красный | Включен: Перегрузка или к.з. выхода снятия тормоза |
| | | Отключен: Норма |
| Состояние аккумулятора | Желтый | Включен: Аккумулятор заряжен |
| | | Мигает редко: Заряд/разряд аккумулятора |
| | | Мигает часто: Низкое напряжение аккумулятора |
| Индикатор зоны этажа | Синий | Включен: В зоне этажа |
| | | Отключен: Не в зоне этажа |

| Тип клеммы | Маркировка | Описание |
|-----------------------|------------|---------------------|
| 220 VAC вход | L | 220 VAC вход |
| | N | 220 VAC вход |
| Выход питания тормоза | ZQ1+ | Питание тормоза + |
| | ZQ2- | Питание тормоза - |
| 24 V выход | 24V | 24 V + |
| | COM | 24 V - |
| Сигнал зоны этажа | MQ+ | Сигнал зоны этажа + |
| | MQ- | Сигнал зоны этажа - |
| Сигнал дверей | MS+ | Сигнал дверей + |
| | MS- | Сигнал дверей - |

Использование электрического снятия тормоза:

1. Извлеките разъем МК5А из розетки МК5 платы дисплея БМП. Вставьте разъем МК5В в розетку МК5.

2. Эта инструкция подходит для случая отсутствия основного питания лифта.

① Когда основное питание лифта присутствует: Происходит заряд аккумулятора, и выход питания тормоза не активен.

② Когда основное питание лифта отсутствует: Возможно электрическое снятие тормоза

а. Нажмите кнопки "Start" и "Common" одновременно для снятия тормоза не в зоне этажа.

б. Нажмите кнопки "Forced" и "Common" одновременно для снятия тормоза в зоне этажа.

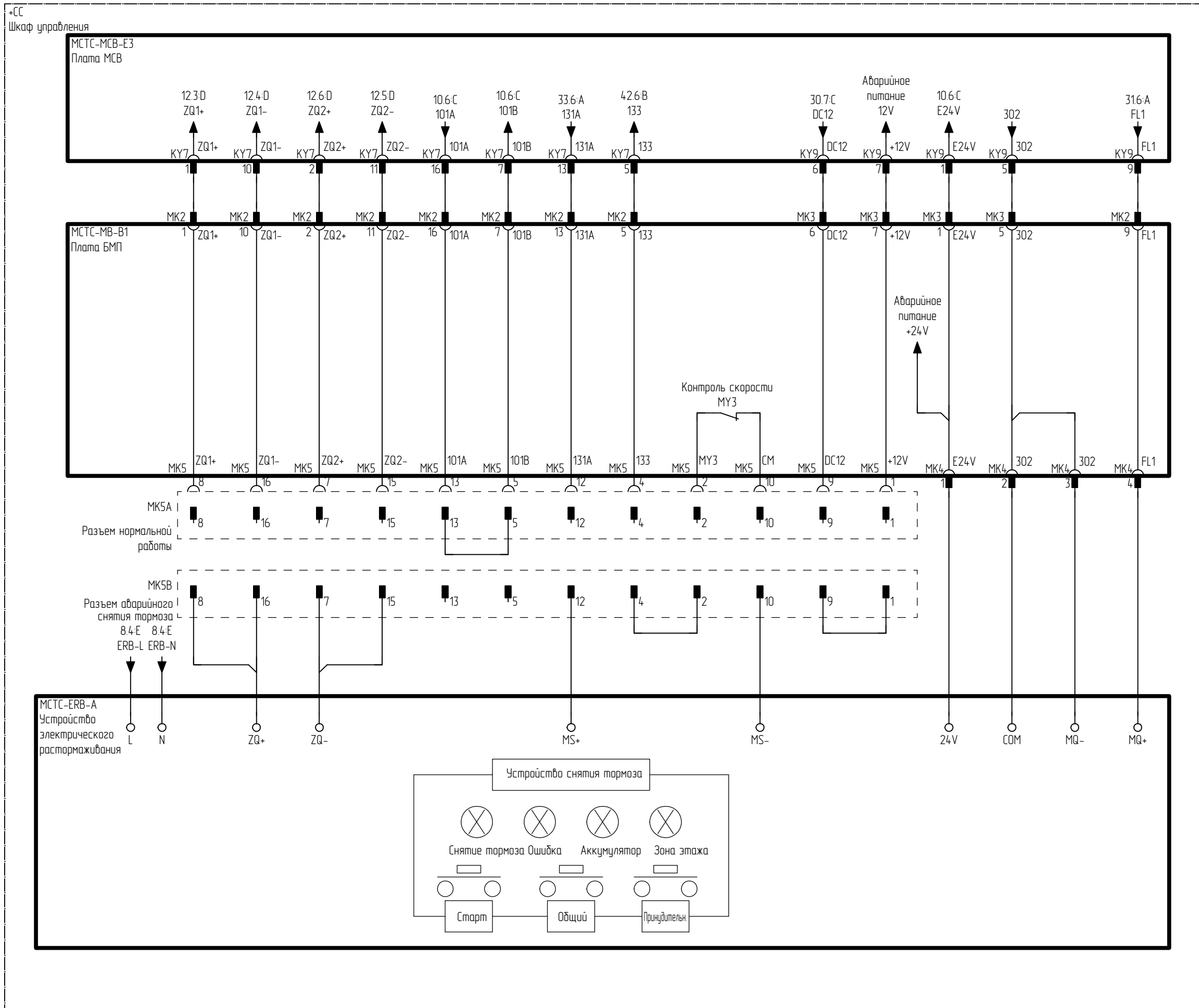
3. После завершения использования установите разъем МК5А в розетку МК5 платы дисплея БМП для возврата к нормальной работе.

Примечание:

1. МСТС-ERB-A1 предназначена для тормоза с напряжением форсировки не более 110 VDC и напряжением удержания не более 80 VDC.

2. Датчик зоны этажа питается от аварийного источника питания на крыше кабины.

3. Сигнал дверей служит для исключения возможности растормаживания лифта при открытых дверях.



| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 19 | Approved By | z11633 |

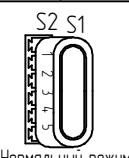
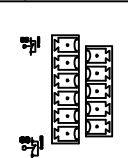
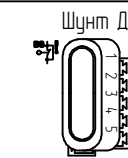
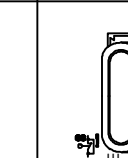
| | |
|---------------------|-------------|
| Change description: | Новый архив |
| Sheet name | |
| DWG NO. | |

| | |
|------------|------------------------------|
| Sheet name | Электрическое снятие тормоза |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 20 |
| Next | Sheet 21 |
| Total | Total 57 |

Использование шунтирования

1. Описание устройства шунтирования

| Клеммы | S1 ВКЛ. | | S1 ОТКЛ. | |
|------------------|---|---|---|---|
| | S2 ОТКЛ. | S2 ОТКЛ. | S2 Смещен вверх | S2 Смещен вниз |
| Состояние входов | X4 ВКЛ. | | | |
| Режим | Автом./Нормальный | Аварийное движение | Шунтирование ДШ | Шунтирование ДК |
| Внешний вид |  |  |  |  |
| | Нормальный режим | | Шунт ДШ | Шунт ДК |

Note: Клеммы S1/S2 ВКЛ. когда разъем вставлен; клеммы S1/S2 ОТКЛ. когда разъем изъят;

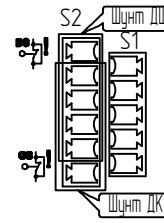
2. Использование шунтирования

(1) Извлеките разъем из розетки S1 для перевода лифта в режим аварийного движения.

Вставьте разъем в розетку S2 в соответствующее положение (см. "Внешний вид" и "Режим" в таблице) для шунтирования дверей кабины или шахты. В этом случае возможно только движение в режиме "Ревизия" и аварийное движение при закрытых дверях кабины.

Во время движения активируется световая и звуковая сигнализация под кабиной.

(2) По завершении использования верните разъем в розетку S1 для возврата лифта в режим нормальной работы.



Проверка функции УСМР

1. Остановите кабину в зоне этажа. При закрытых дверях переведите лифт в режим аварийного управления из шкафа управления.

2. Задайте параметр активирующий функцию проверки УСМР (см. таблицу ниже). После задания параметра на дисплее отобразится "E88":

| Параметр на основной плате | Параметр на пульте |
|----------------------------|--------------------|
| F-8=7 | F3-24=2 |

3. Извлеките разъем проверки УСМР на основной плате управления.

4. Нажмите кнопку "вверх" или "вниз" аварийного движения.

5. При выходе кабины из зоны этажа, плата УСМР срабатывает автоматически, таким образом чтобы останавливающее устройство заблокировало дальнейшее перемещение кабины. Также на дисплее отображается ошибка E65, предотвращающая дальнейший запуск лифта.

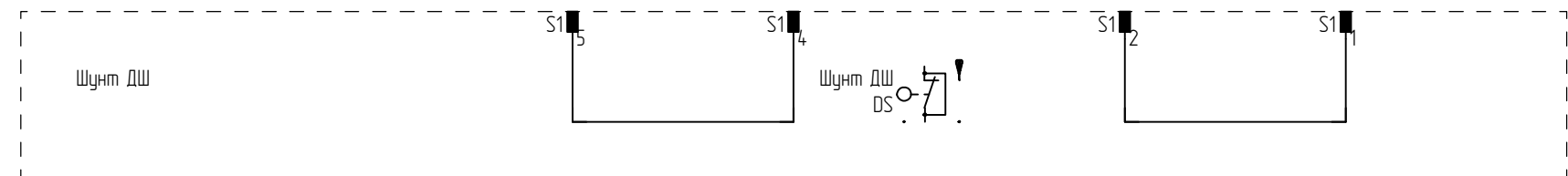
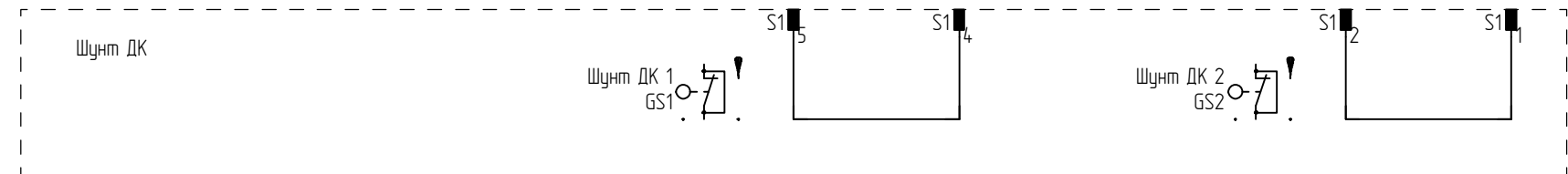
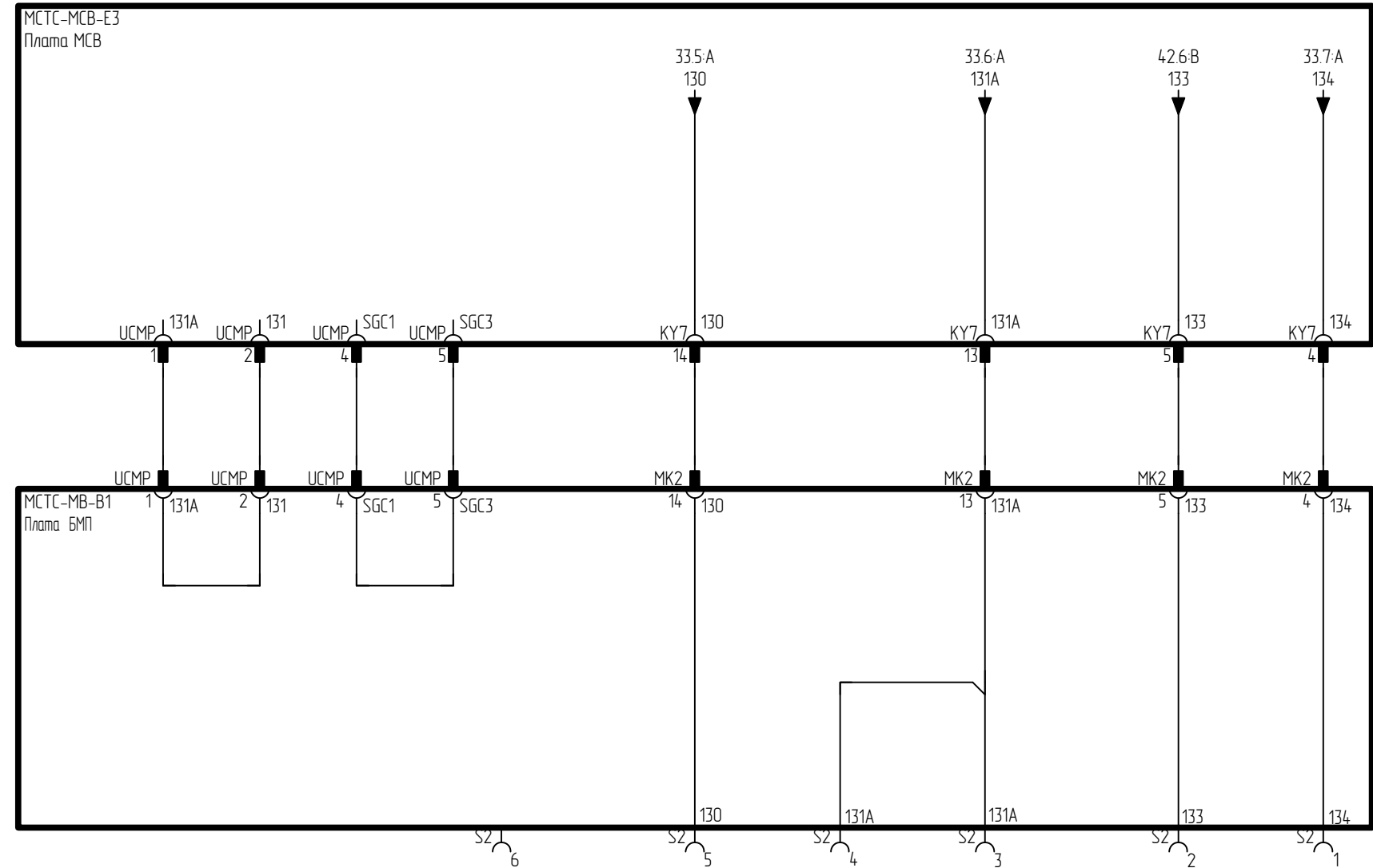
6. Сбросьте ошибку.

Ошибка E65 не может быть сброшена переключением питания лифта, необходим ручной сброс ошибки.

A. Для лифта без дополнительного останавливающего устройства, нажмите кнопку "Стоп" на панели управления для сброса ошибки. После этого лифт возвращается в зону этажа и переходит в нормальный режим работы.

B. Для лифта с дополнительным останавливающим устройством, сбросьте дополнительное останавливающее устройство анажмите кнопку "Стоп" на панели управления для сброса ошибки. После этого лифт возвращается в зону этажа и переходит в нормальный режим работы.

+СС
Шкаф управления



| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 20 | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

Sheet name

Цели шунтирования ДШ и ДК (БМП)

Current

Sheet 21

DWG NO.

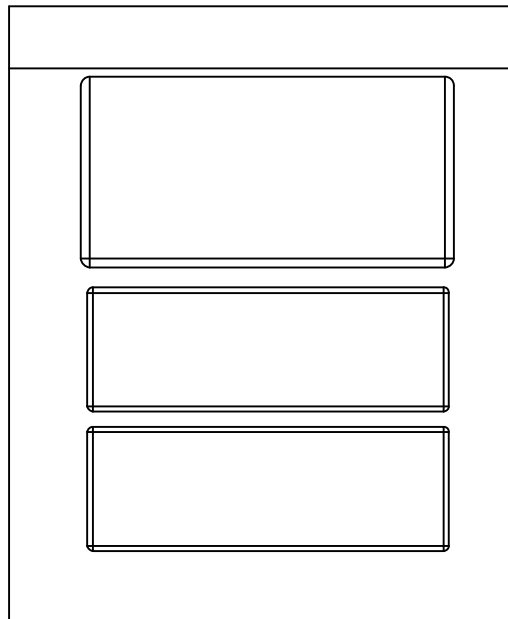
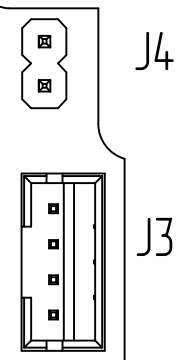
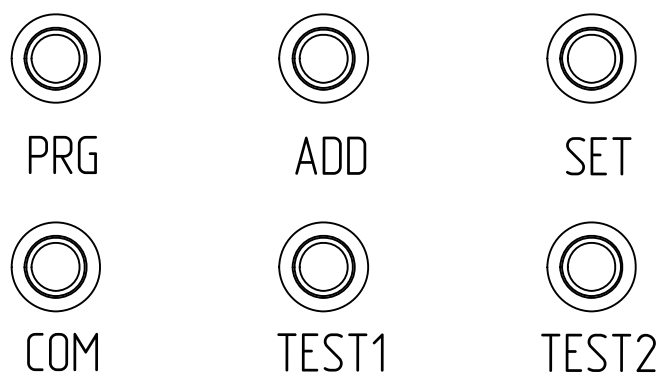
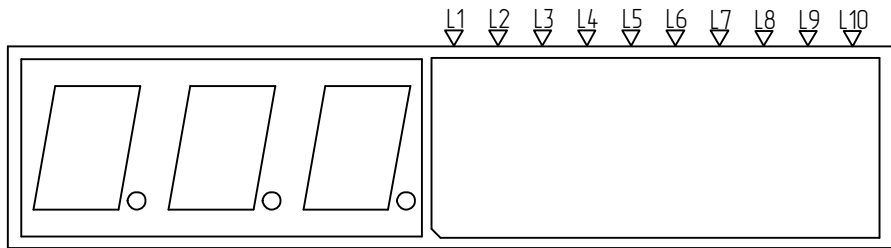
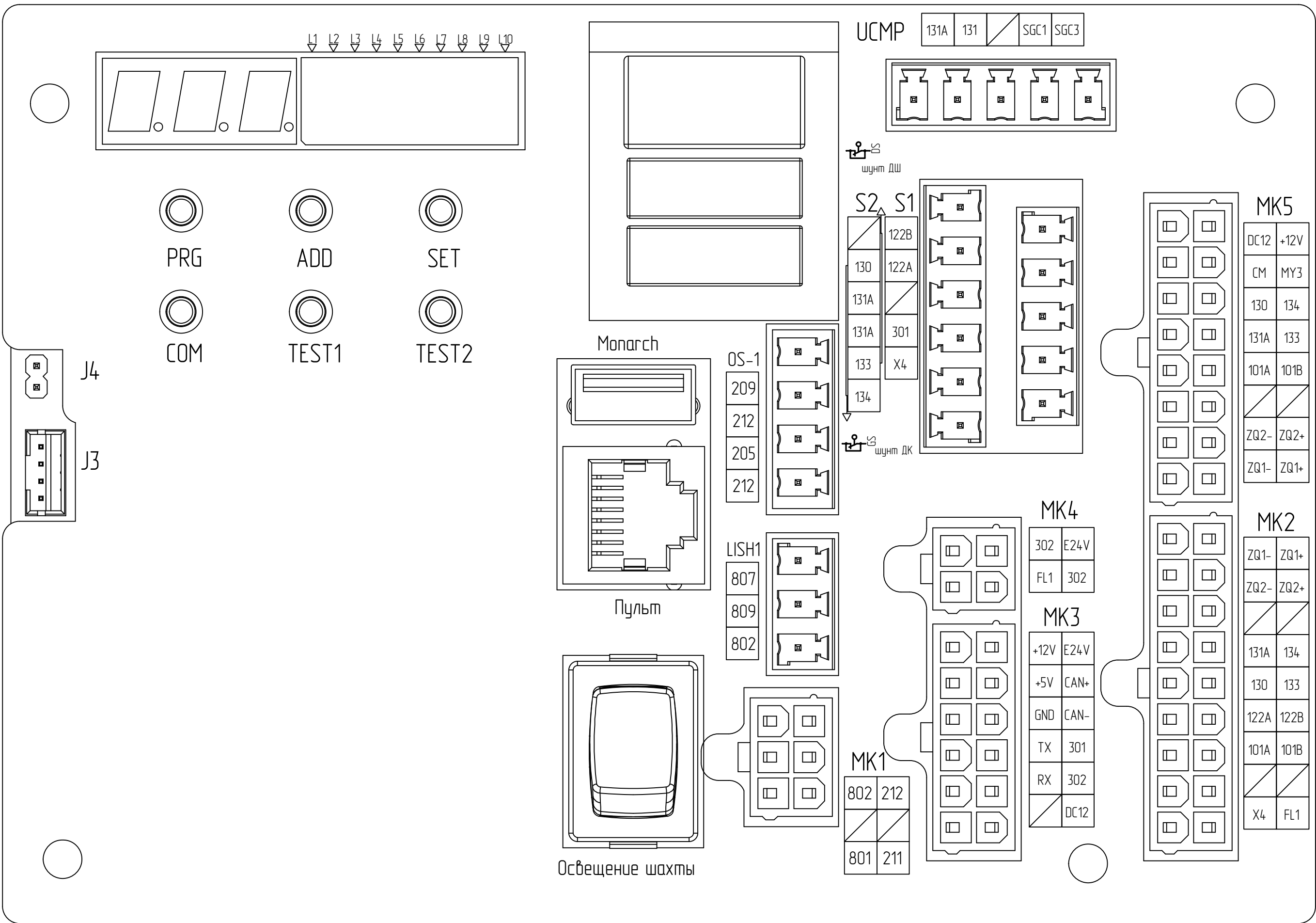
19062528-ZL

Next

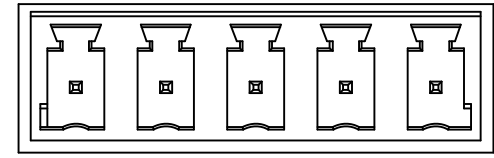
Sheet 22

Total

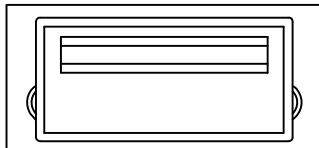
Total 57



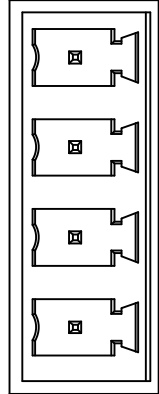
| | | | | |
|------|------|-----|------|------|
| UCMP | 131A | 131 | SGC1 | SGC3 |
|------|------|-----|------|------|



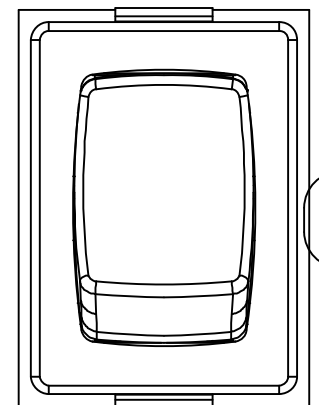
Monarch



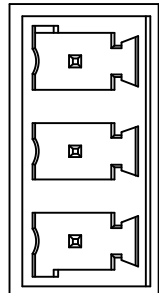
| | | |
|------|-----|-----|
| OS-1 | 209 | 212 |
| | 205 | 212 |



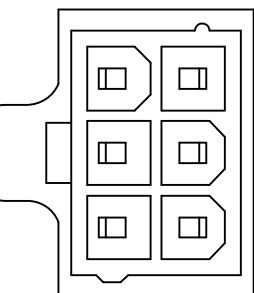
Пульт



| | | | |
|-------|-----|-----|-----|
| LISH1 | 807 | 809 | 802 |
|-------|-----|-----|-----|



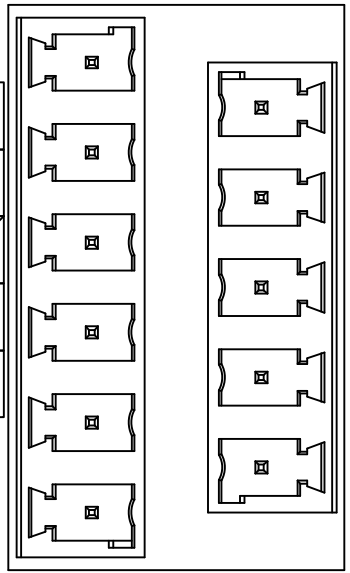
Освещение шахты



шунт ДШ

| | |
|----|------|
| S2 | 122B |
| | 130 |
| | 131A |
| | 131A |
| | 133 |
| | 134 |

шунт ДК



MK4

| | |
|-----|------|
| 302 | E24V |
| FL1 | 302 |

MK3

| | |
|------|------|
| +12V | E24V |
| +5V | CAN+ |
| GND | CAN- |
| TX | 301 |
| RX | 302 |
| | DC12 |

MK1

| | |
|-----|-----|
| 802 | 212 |
| | |
| 801 | 211 |

MK5

| | |
|------|------|
| DC12 | +12V |
| CM | MY3 |
| 130 | 134 |
| 131A | 133 |
| 101A | 101B |
| | |
| ZQ2- | ZQ2+ |
| ZQ1- | ZQ1+ |

MK2

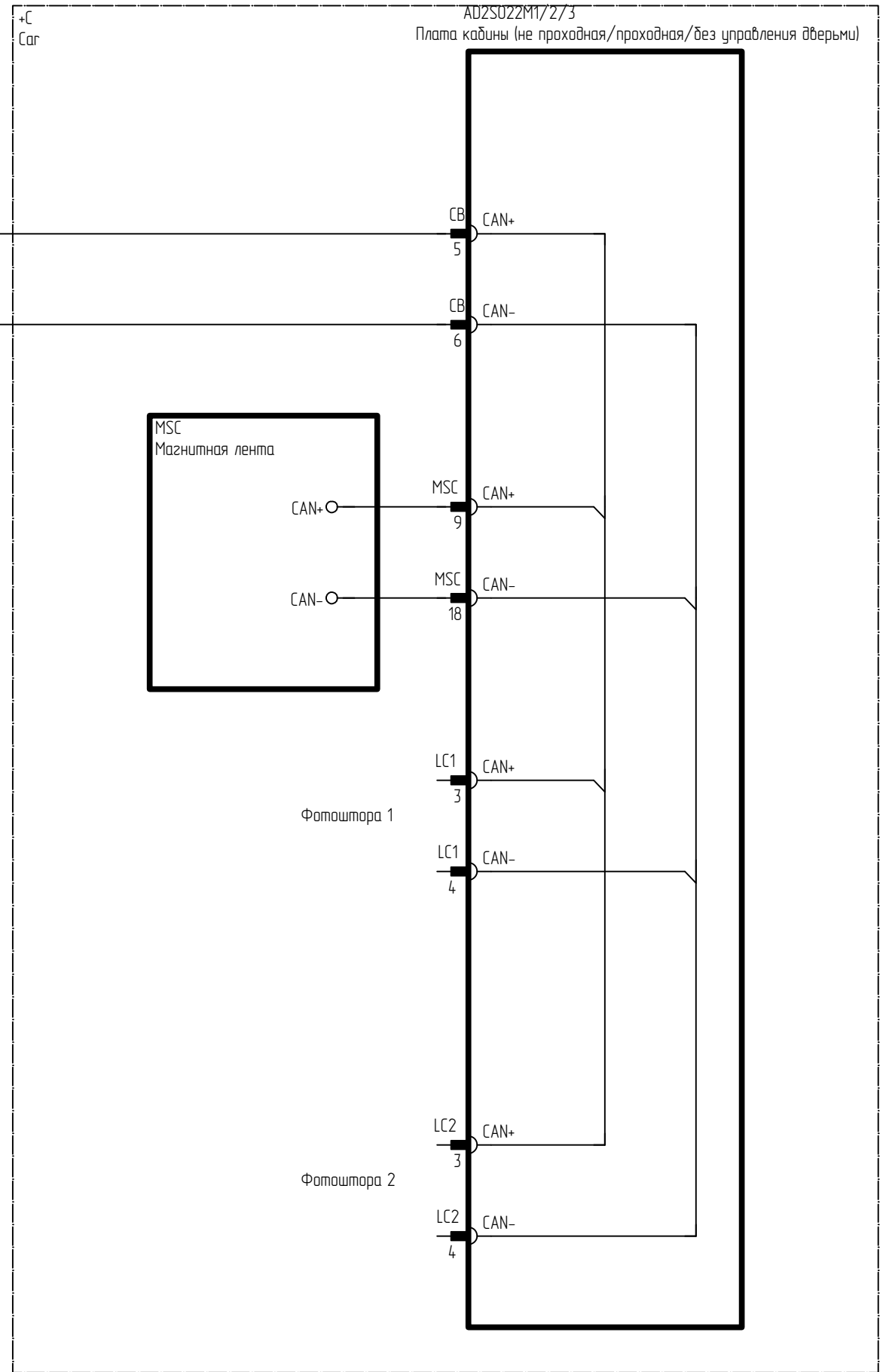
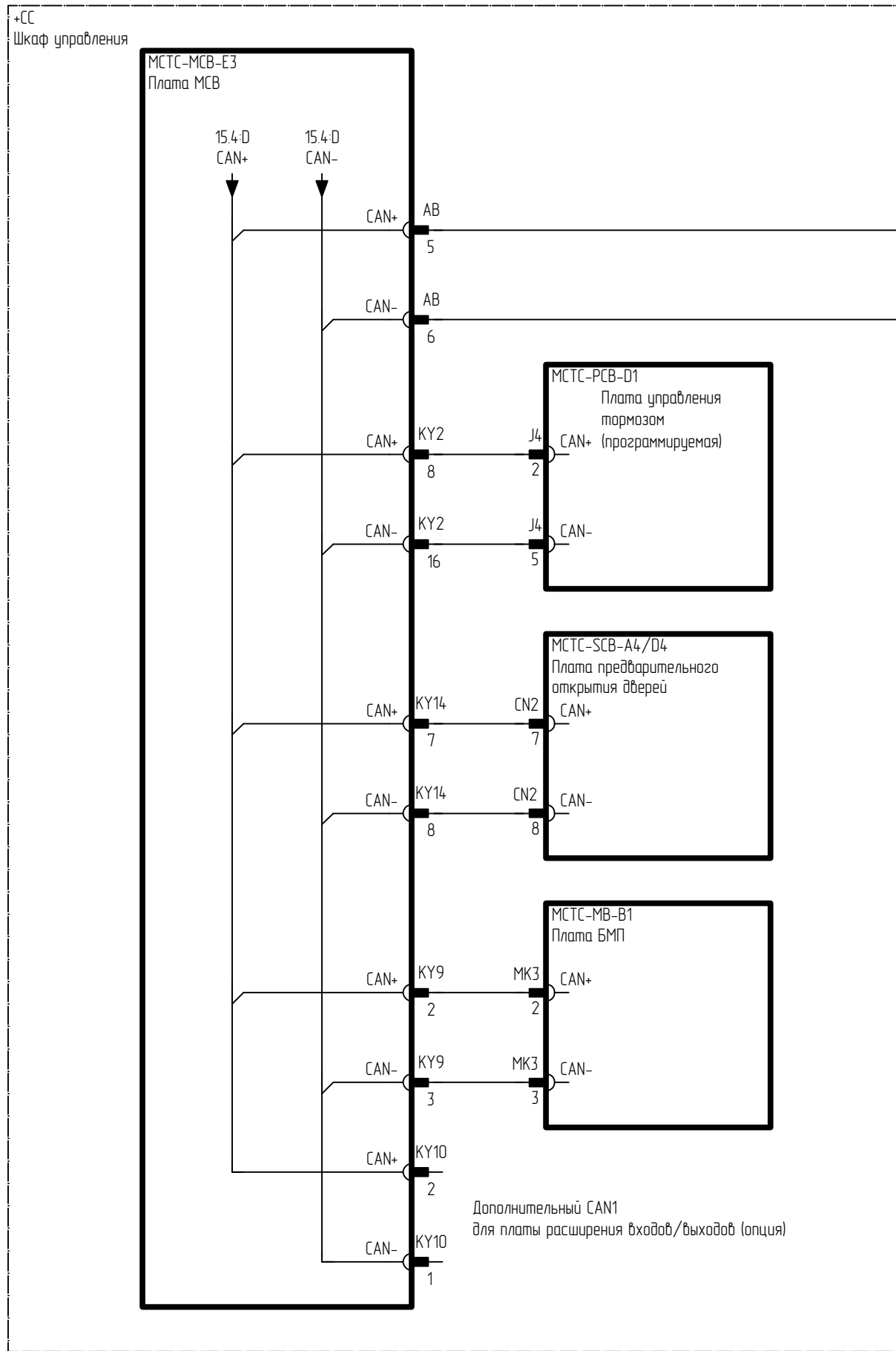
| | |
|------|------|
| ZQ1- | ZQ1+ |
| ZQ2- | ZQ2+ |
| | |
| 131A | 134 |
| 130 | 133 |
| 122A | 122B |
| 101A | 101B |
| | |
| X4 | FL1 |

| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 21 | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

| | |
|------------|-------------|
| Sheet name | Плата БМП |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 22 |
| Next | Sheet 23 |
| Total | Total 57 |



Для FA-58, проверьте FA-59/FA-60/FA-61.

0: Версия платы контроля БПМ

3: Версия ARD

7: Версия платы предварительного открытия SCB

8: Версия платы тормоза

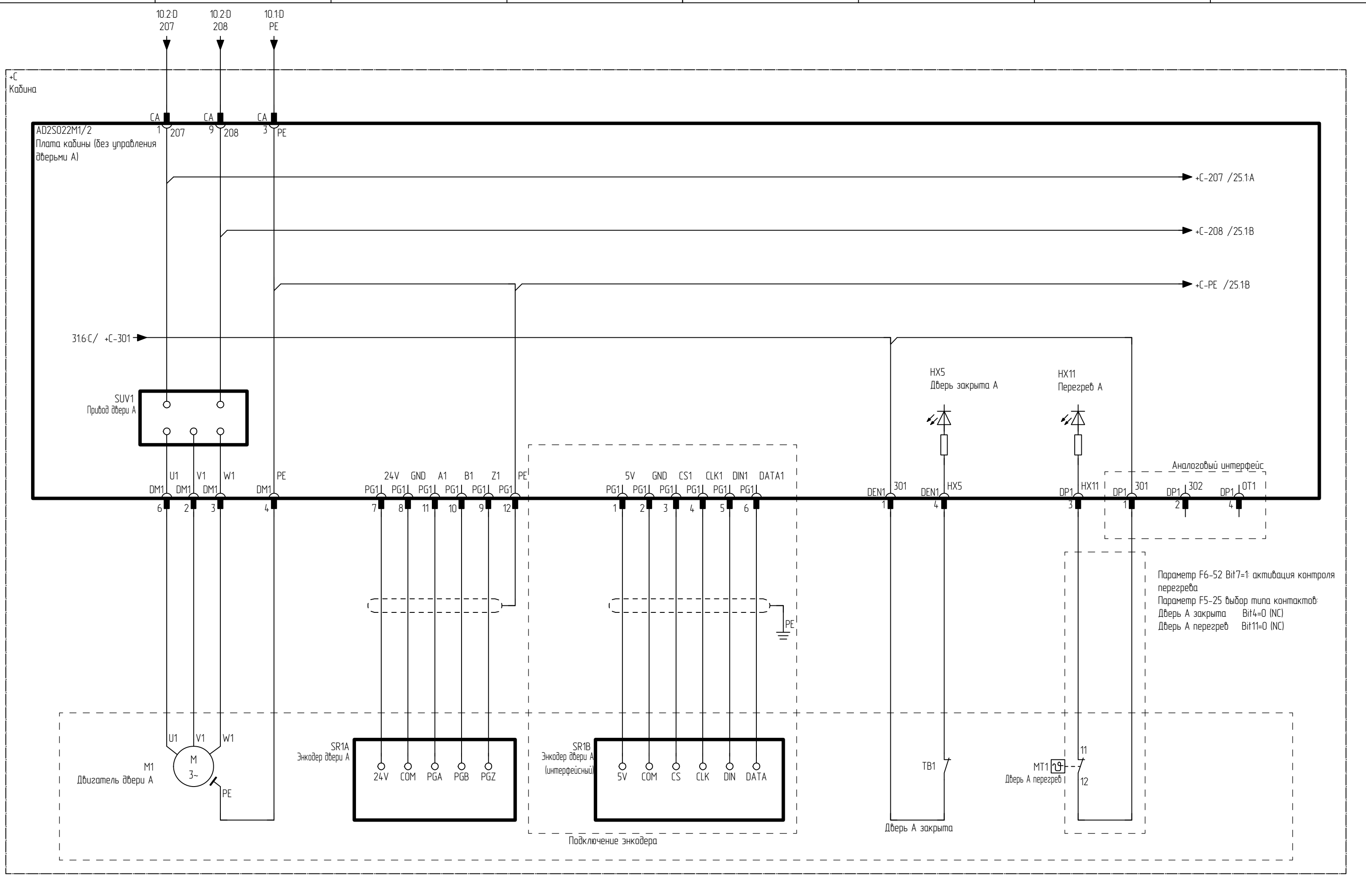
13: Версия платы прямка

| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 22 | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

| | |
|------------|----------------|
| Sheet name | Схема шины CAN |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 23 |
| Next | Sheet 24 |
| Total | Total 57 |

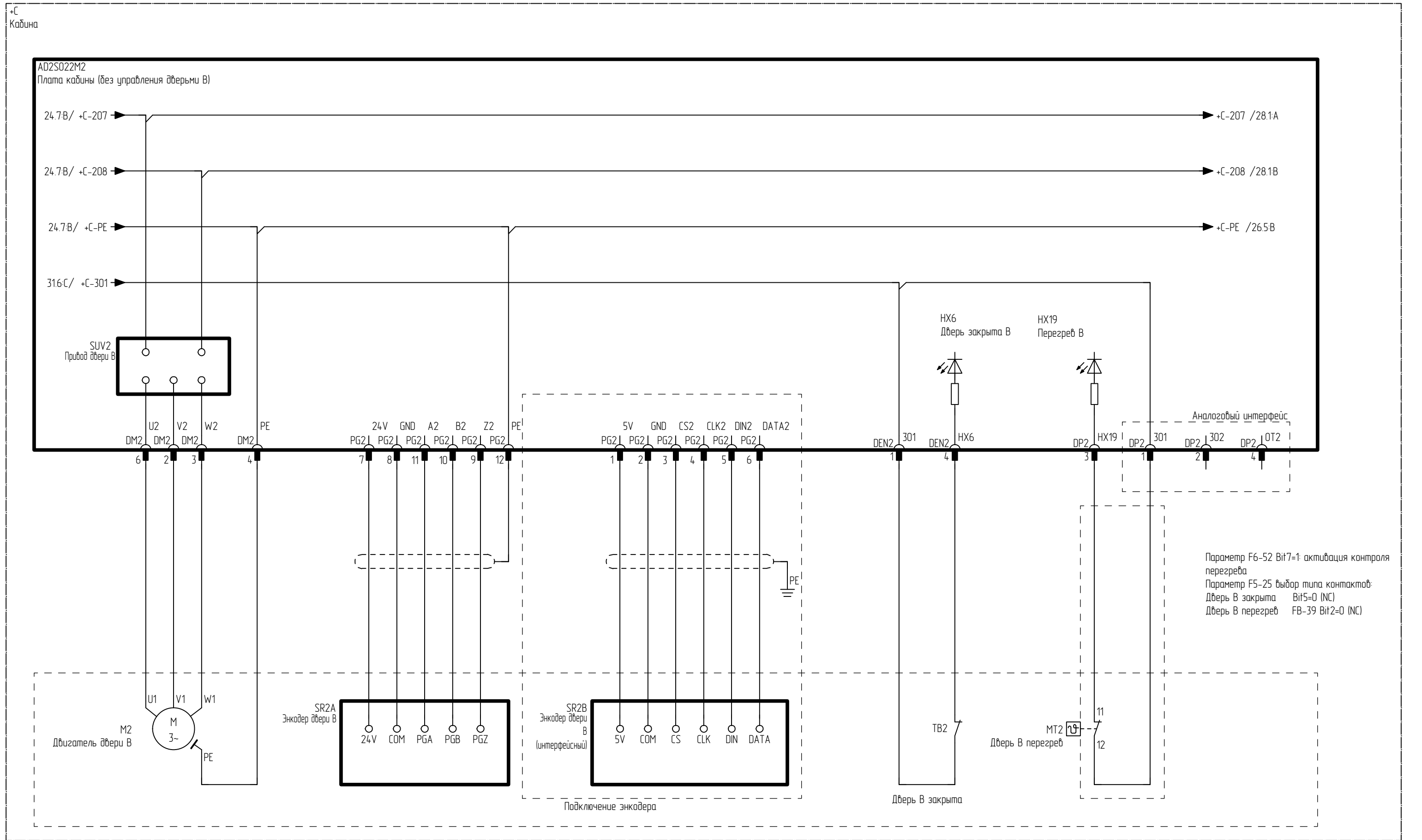


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 23 | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

| | |
|------------|--------------------------------|
| Sheet name | Привод дверей А (плата D1/2-G) |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 24 |
| Next | Sheet 25 |
| Total | Total 57 |

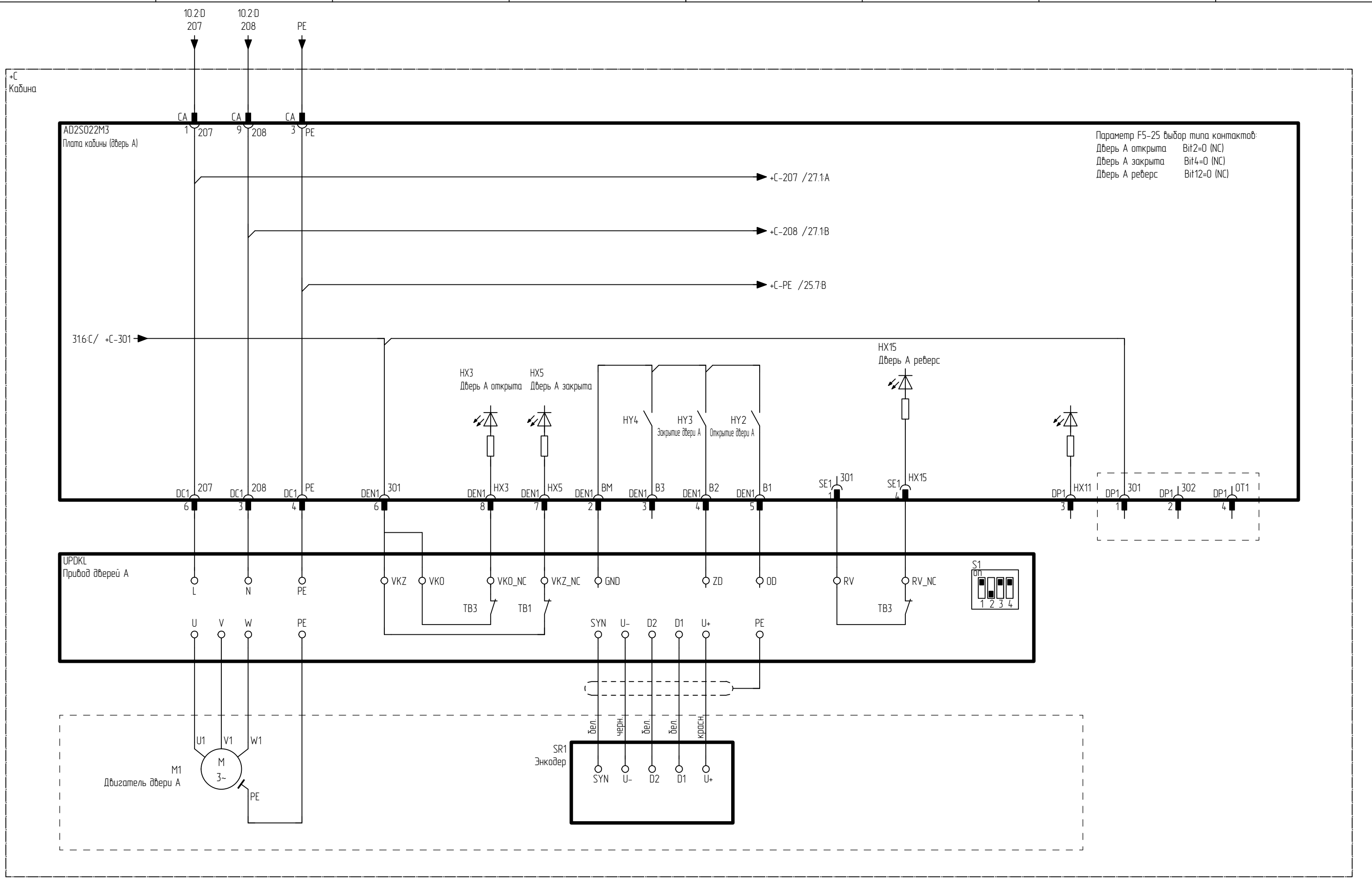


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 24 | Approved By | z11633 |

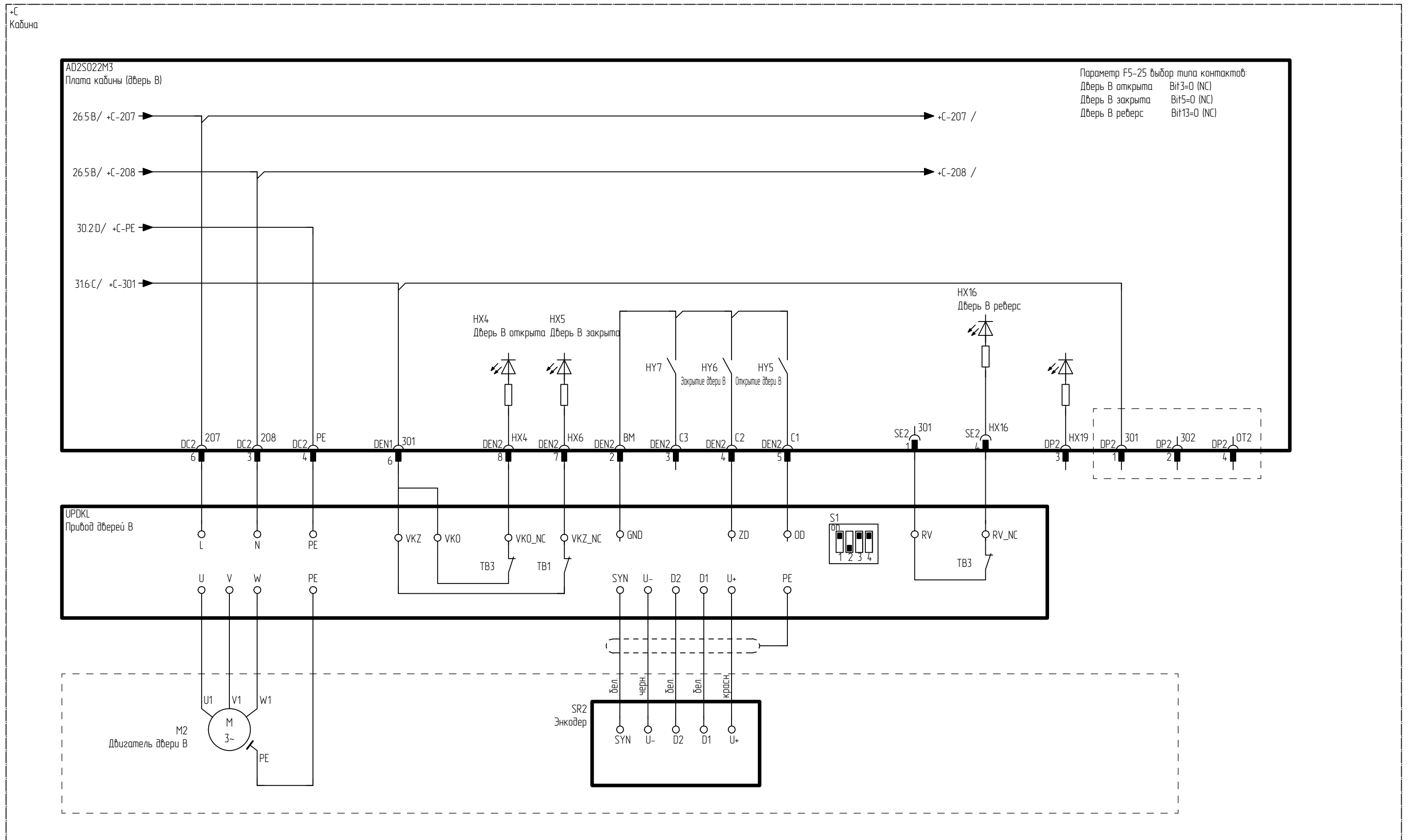
Change description:
Новый архив

| | |
|------------|------------------------------|
| Sheet name | Прибор дверей В (плата D2-G) |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 25 |
| Next | Sheet 26 |
| Total | Total 57 |



| | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|--|---------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Привод двери А (УПДКЛ) (плата кабины ДЗ-Г) | Current | Sheet 26 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | 19062528-ZL | Next | Sheet 27 |
| Previous | Sheet 48 | Approved By | z11633 | | Total | 57 | | |

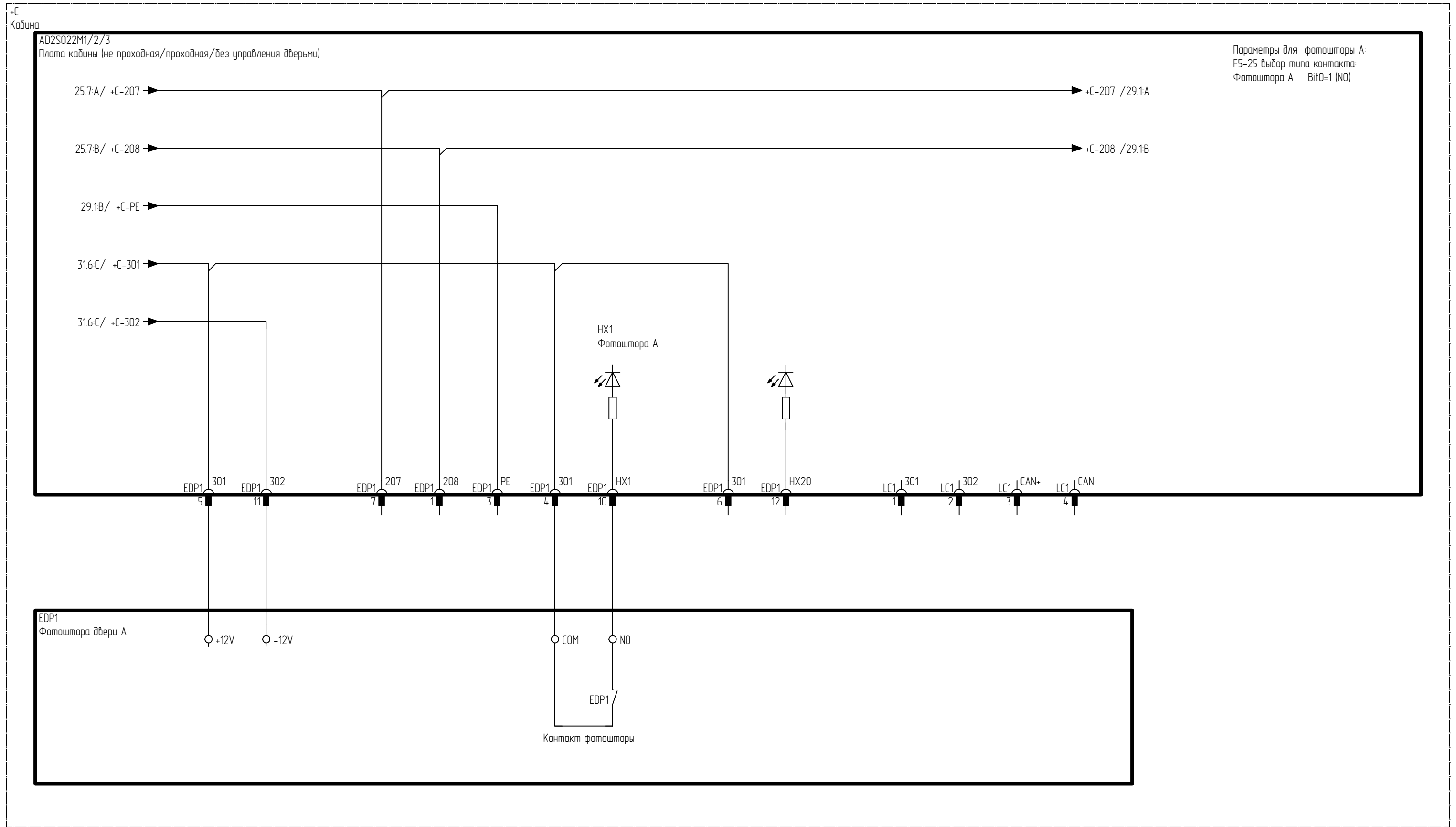


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 49 | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

| | |
|------------|--|
| Sheet name | Привод двери В (УРДКЛ) (плата кабины D3-G) |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 27 |
| Next | Sheet 28 |
| Total | Total 57 |

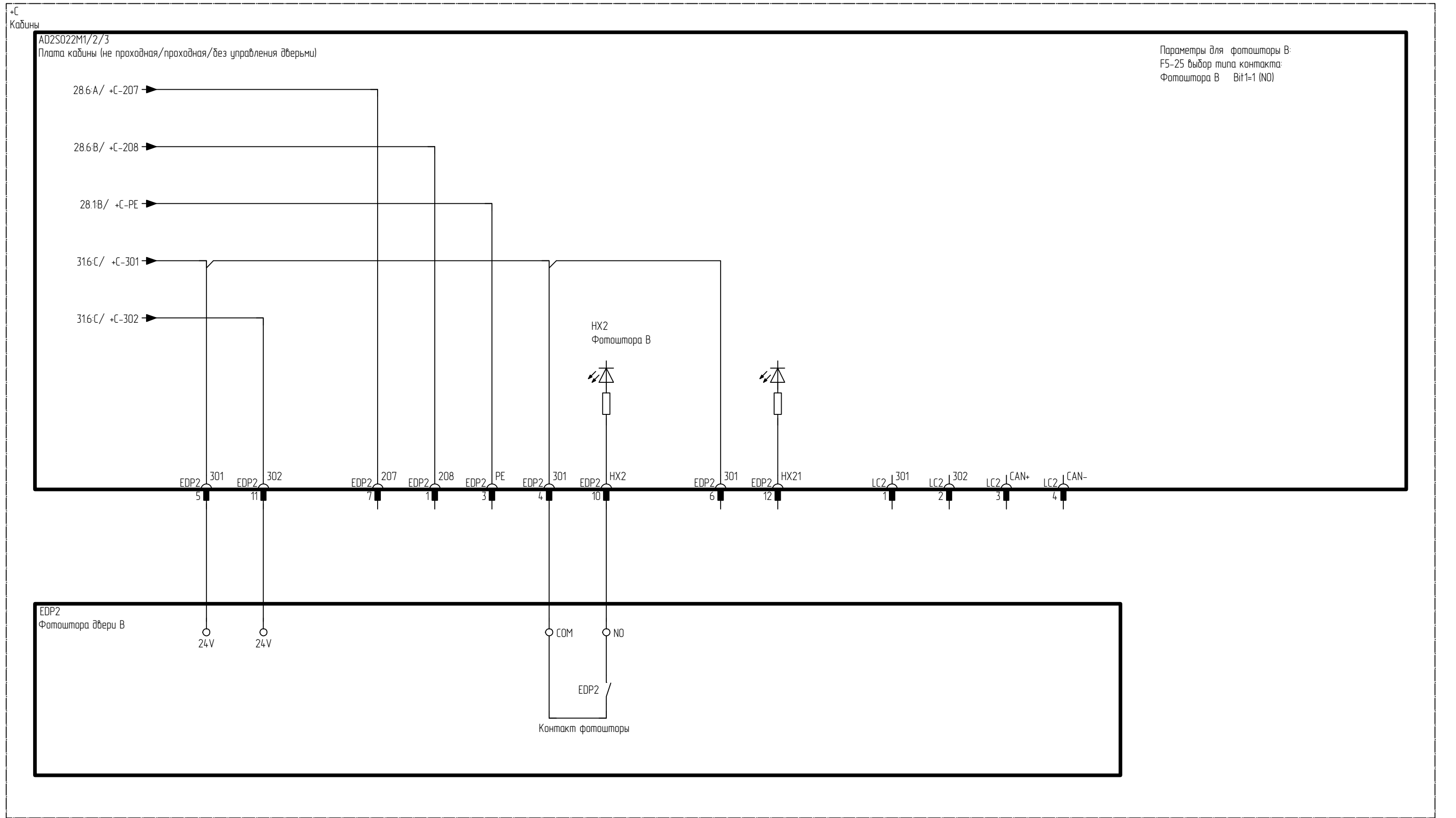


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 27 | Approved By | z11633 |

| | |
|---------------------|-------------|
| Change description: | Новый архив |
|---------------------|-------------|

| | |
|------------|----------------------------|
| Sheet name | Фотодатчик двери А (Зенит) |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 28 |
| Next | Sheet 29 |
| Total | Total 57 |

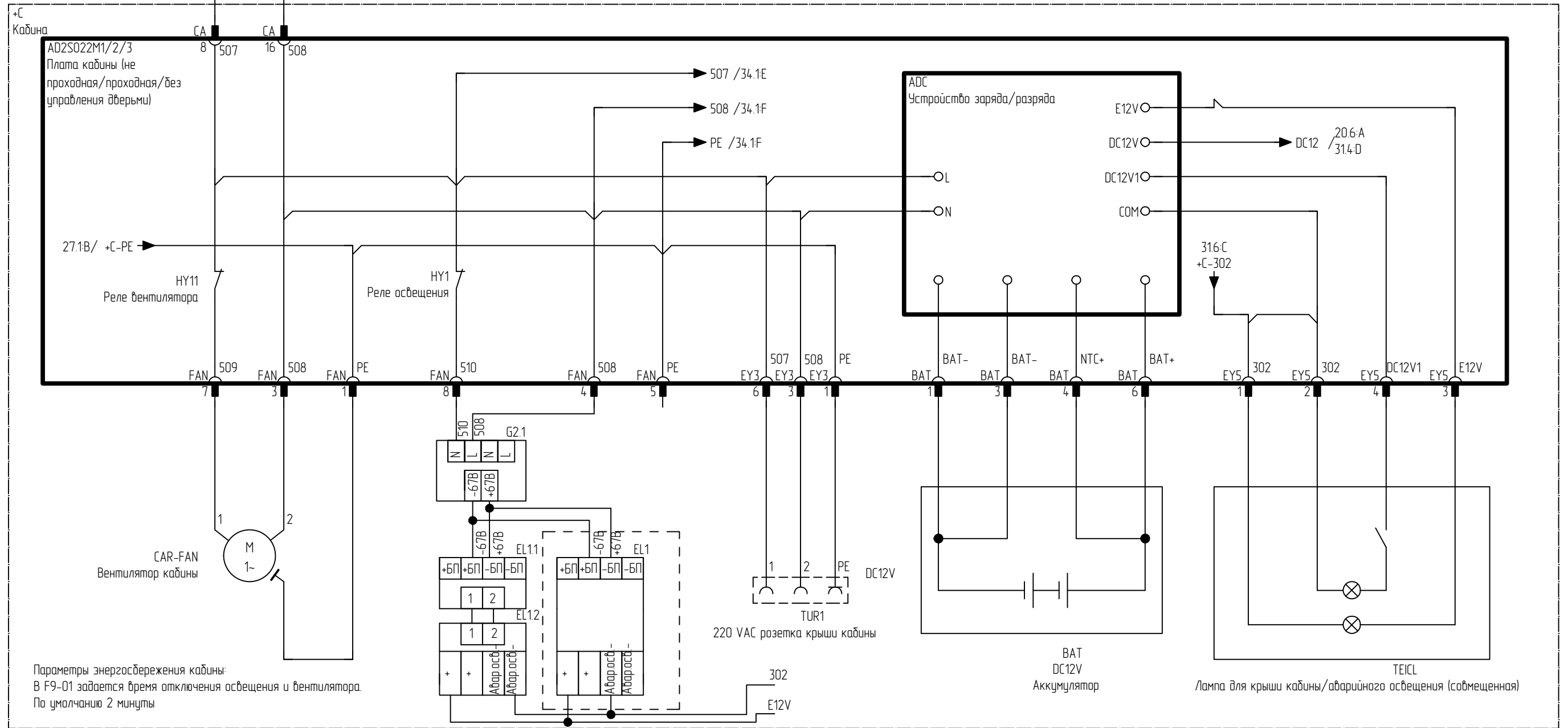
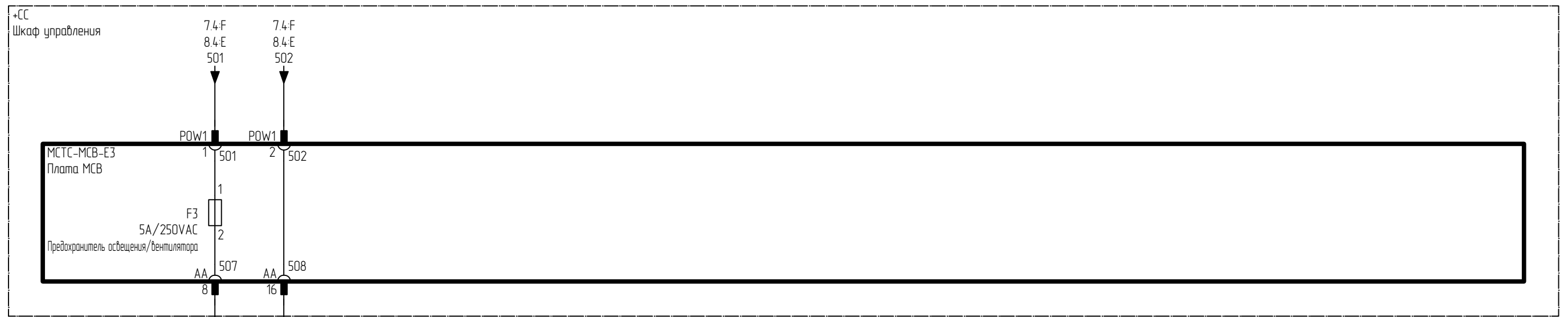


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 28 | Approved By | z11633 |

| |
|------------------------------------|
| Change description: Новый архив |
|------------------------------------|

| | |
|------------|---------------------------|
| Sheet name | Фотодтора двери А (Зенит) |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 29 |
| Next | Sheet 30 |
| Total | Total 57 |

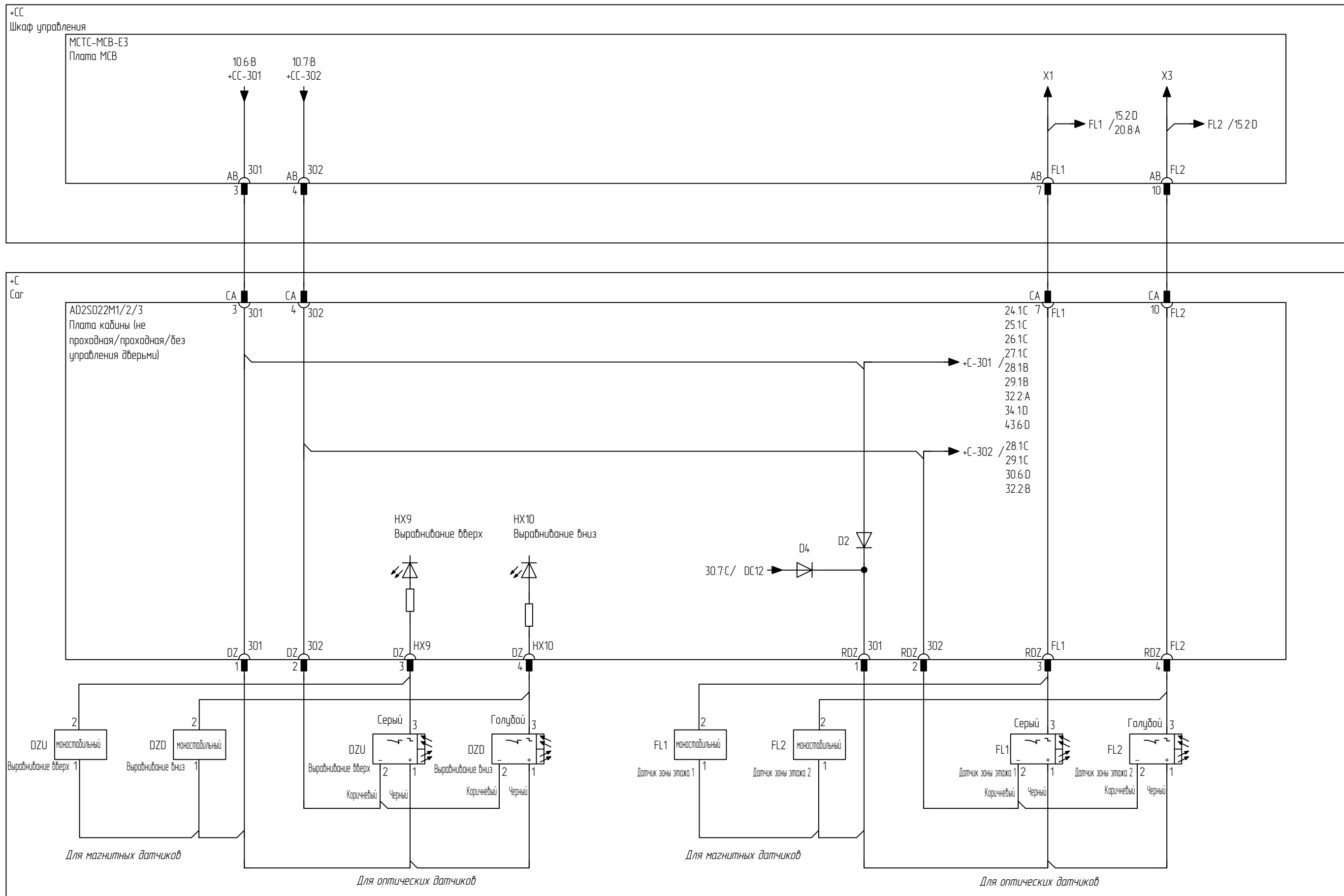


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 29 | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

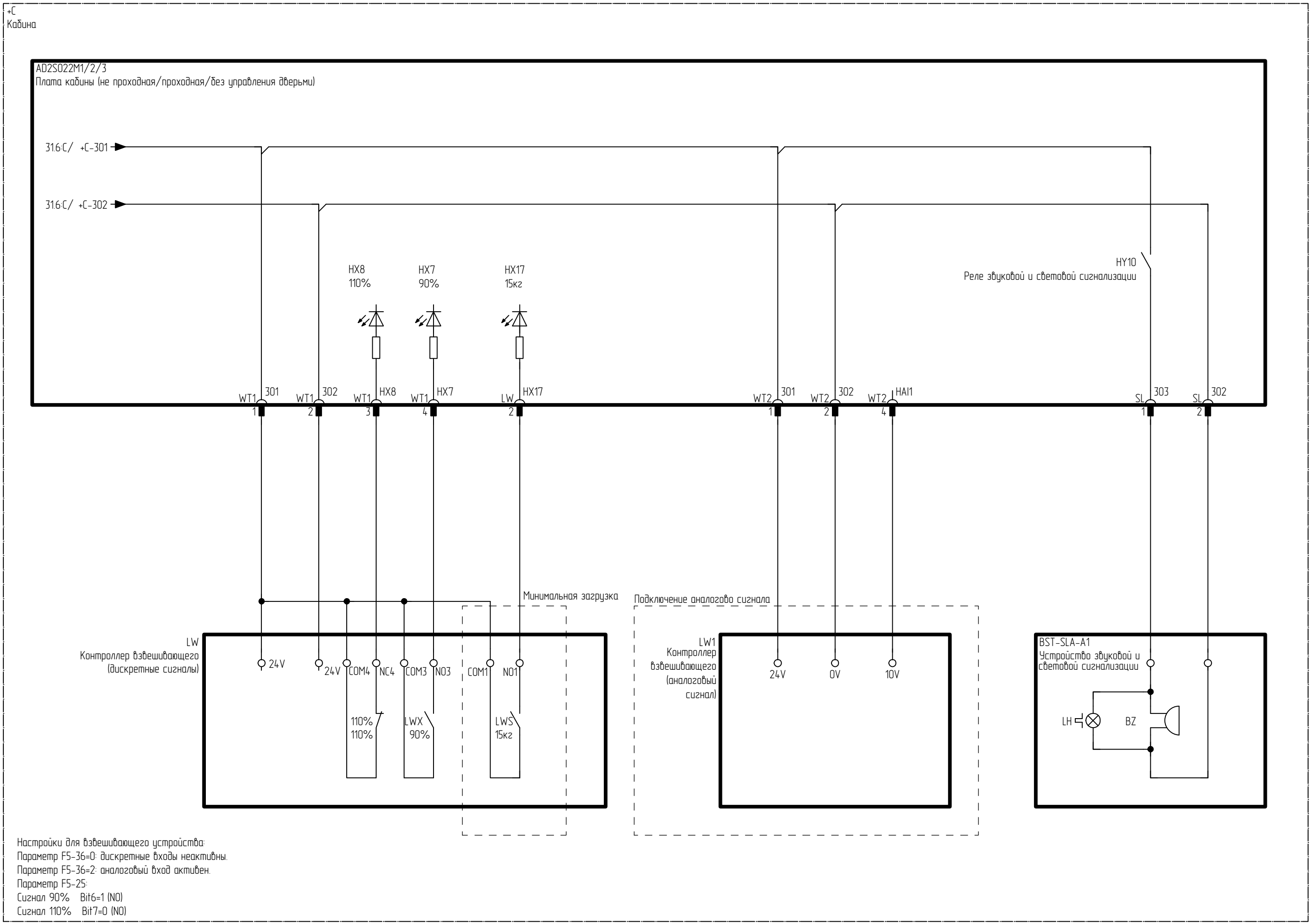
| | |
|------------|------------------|
| Sheet name | Освещение кабины |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 30 |
| Next | Sheet 31 |
| Total | Total 57 |



Note 1: Когда функции предварительного открытия дверей или выравнивания активны, установите режим связи МСВ F6-52 BIT6 = 1.
 Note 2: Для настройки уровня этажа перемещайте два центральных датчика (зоны этажа).
 Note 3: Для включения функции выравнивания установите МСВ F5-25. Сигнал выравнивания вверх Bit9 = 1 (NO). Сигнал выравнивания вниз Bit10 = 1 (NO).

| | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|-----------------------------------|-------------|----------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Датчики зоны этажа и выравнивания | Current | Sheet 31 | |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | | 19062528-ZL | Next | Sheet 32 |
| Previous | Sheet 30 | Approved By | z11633 | | Total | | Total 57 | | |

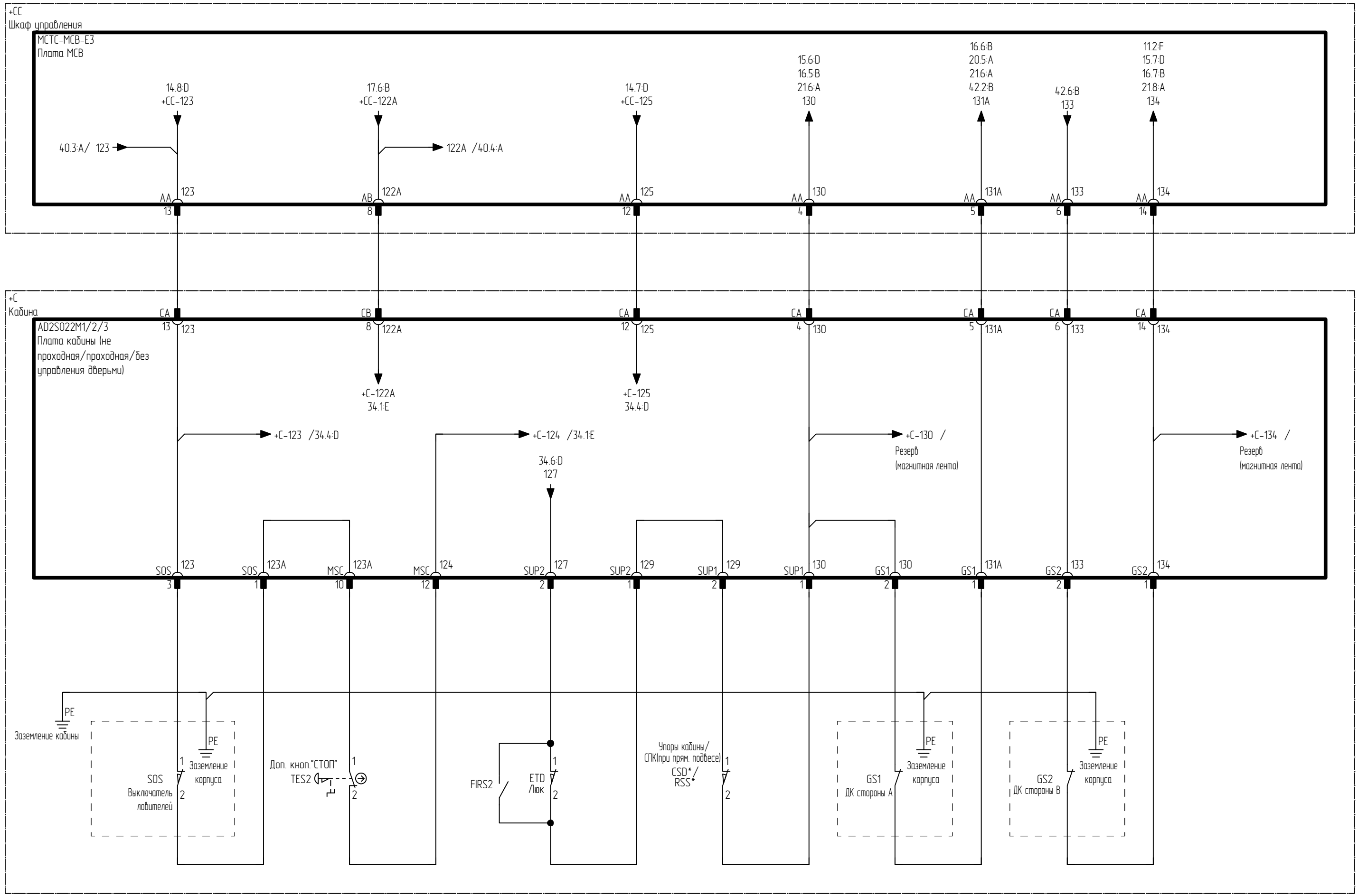


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 31 | Approved By | z11633 |

| | |
|---------------------|-------------|
| Change description: | Новый архив |
|---------------------|-------------|

| | |
|------------|---|
| Sheet name | Взвешивающее устройство/устройство звуковой и световой сигнализации |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 32 |
| Next | Sheet 33 |
| Total | Total 57 |

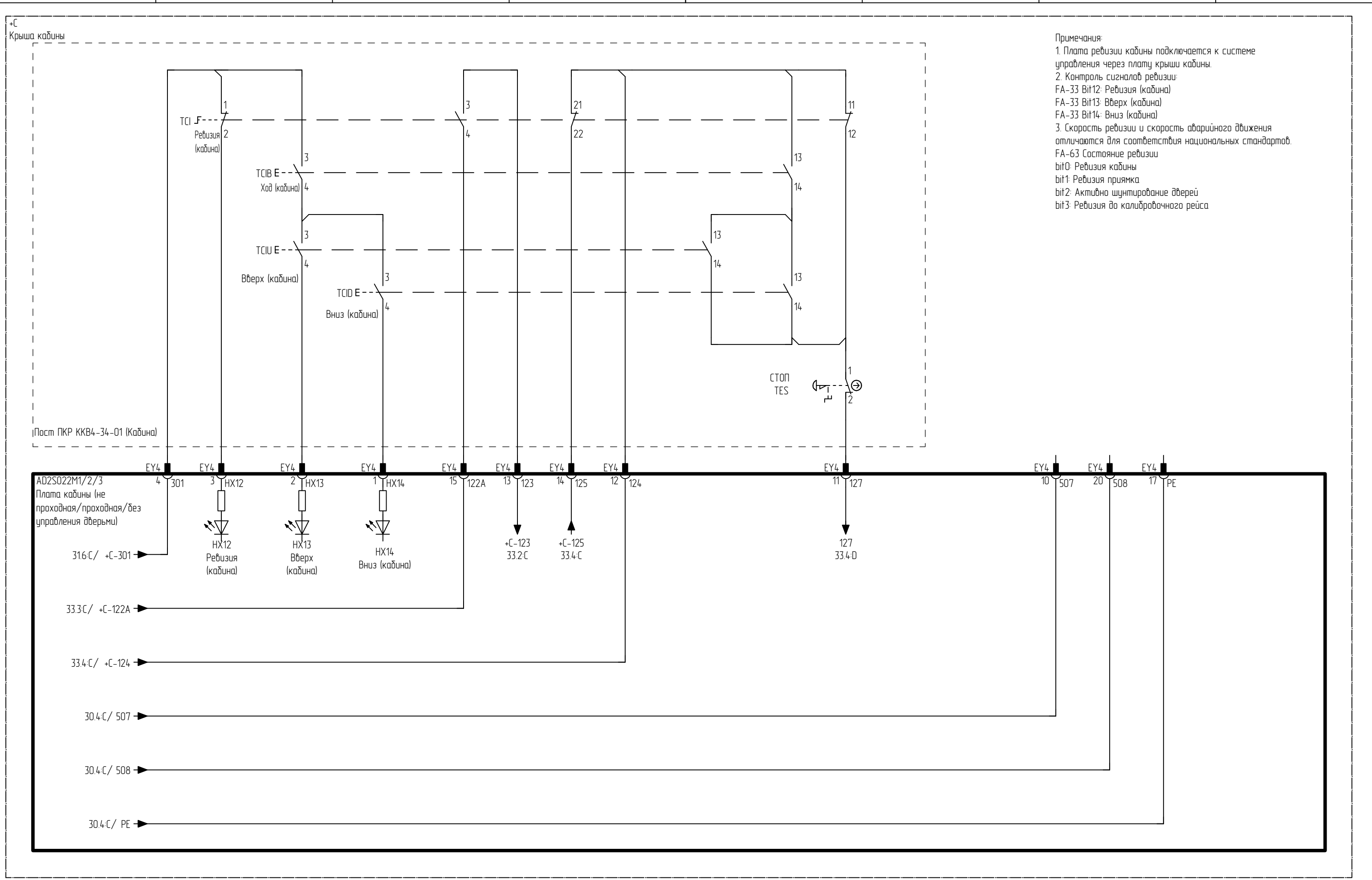


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 32 | Approved By | z11633 |

| | |
|---------------------|-------------|
| Change description: | Новый архив |
|---------------------|-------------|

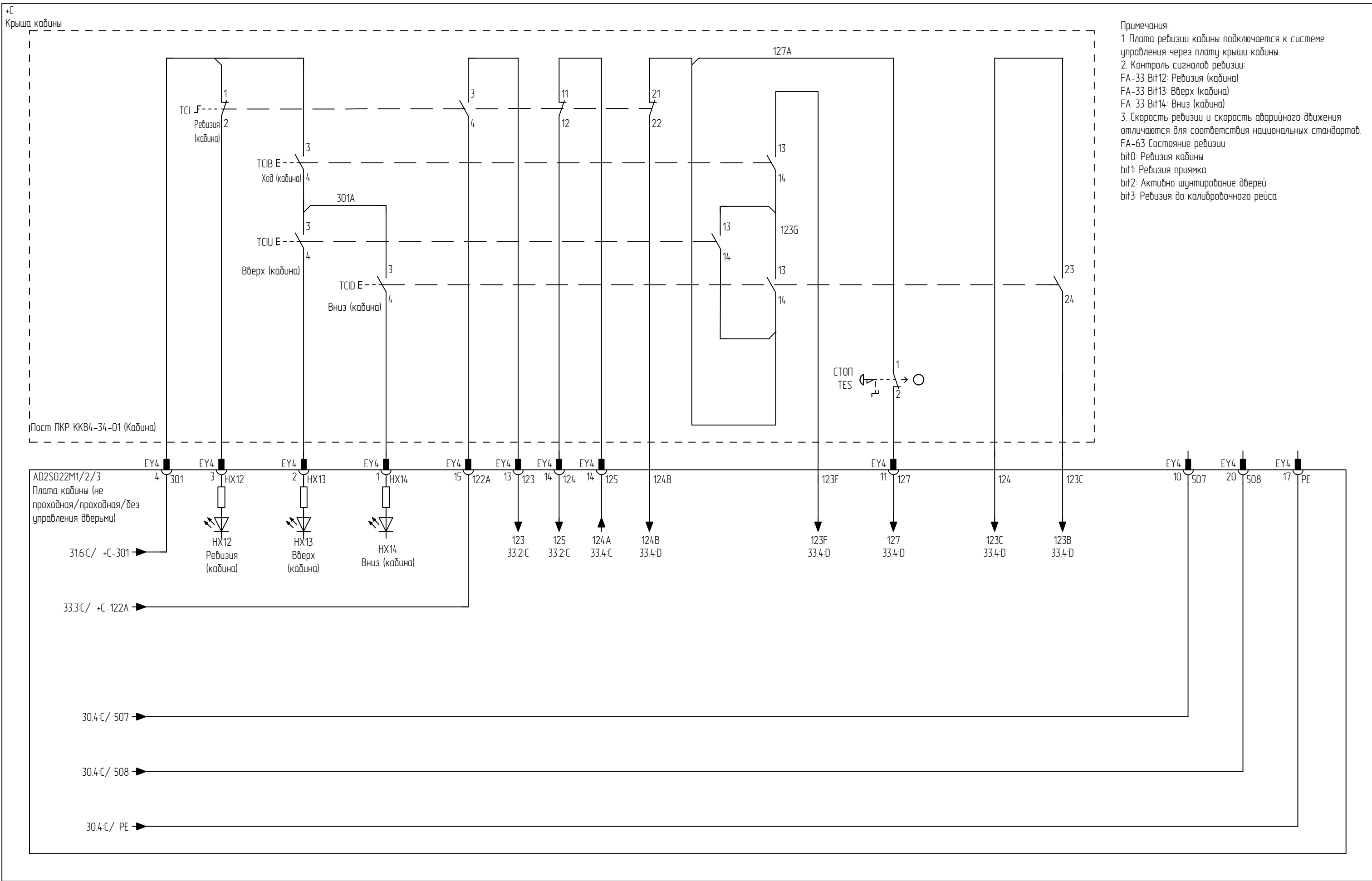
| | |
|------------|--------------------------------|
| Sheet name | Цепь безопасности крыши кабины |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 33 |
| Next | Sheet 34 |
| Total | Total 57 |



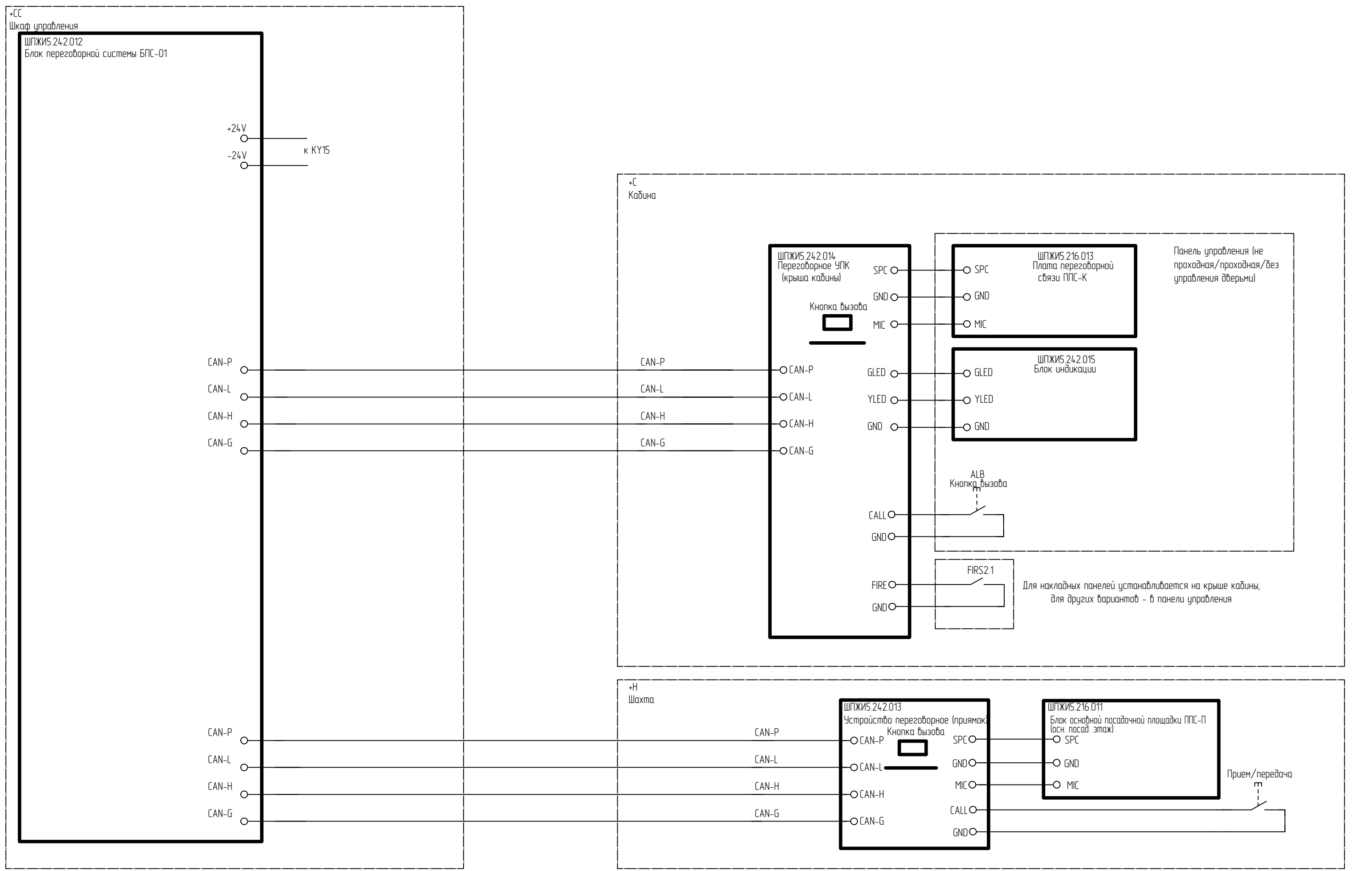
- Примечания:
1. Плата ревизии кабины подключается к системе управления через плату крыши кабины.
 2. Контроль сигналов ревизии:
 FA-33 Bit12: Ревизия (кабина)
 FA-33 Bit13: Вверх (кабина)
 FA-33 Bit14: Вниз (кабина)
 3. Скорость ревизии и скорость аварийного движения отличаются для соответствия национальных стандартов.
 FA-63 Состояние ревизии
 bit0: Ревизия кабины
 bit1: Ревизия прямка
 bit2: Активно шунтирование дверей
 bit3: Ревизия до калибровочного рейса

| | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|---------------------------|-------------|----------|-----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Цели ревизии крыши кабины | Current | Sheet 34 | |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | | 19062528-ZL | Next | Sheet 34a |
| Previous | Sheet 33 | Approved By | z11633 | | Total | | Total 57 | | |



- Примечания:**
1. Плата резизии кабины подключается к системе управления через плату крыши кабины.
 2. Контроль сигналов резизии:
 FA-33 Bit12: Резизия (кабина)
 FA-33 Bit13: Вверх (кабина)
 FA-33 Bit14: Вниз (кабина)
 3. Скорость резизии и скорость аварийного движения отличаются для соответствия национальных стандартов.
 FA-63 Состояние резизии
 bit0: Резизия кабины
 bit1: Резизия пряжка
 bit2: Активно шунтирование дверей
 bit3: Резизия до калибровочного рейса

| | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|--|-------------|-----------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Цели резизии крыши кабины (малый верхний этаж) | Current | Sheet 34a | |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | | 19062528-ZL | Next | Sheet 35 |
| Previous | Sheet 34 | Approved By | z11633 | | | | | Total | Total 57 |

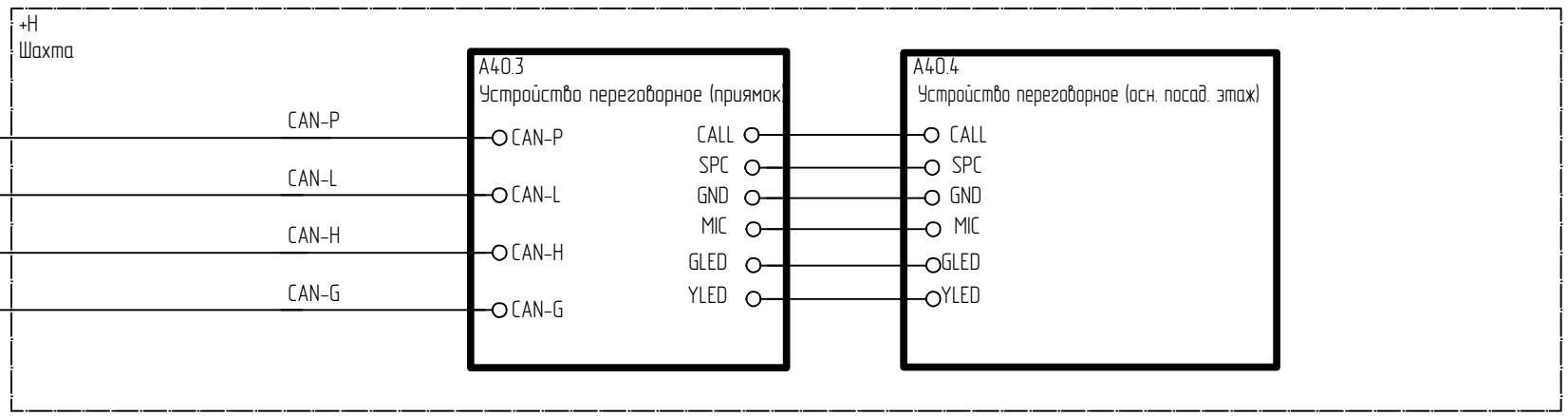
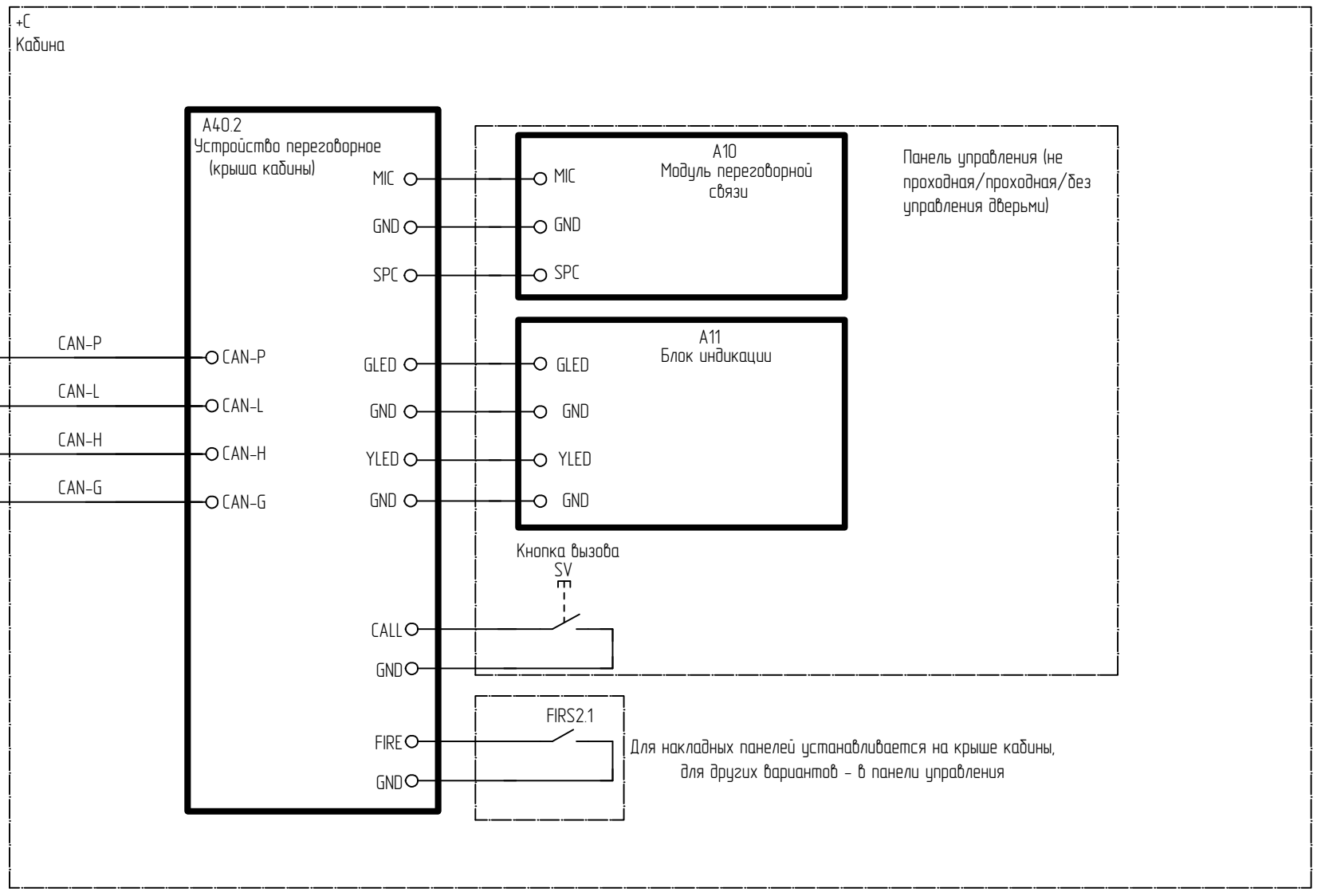
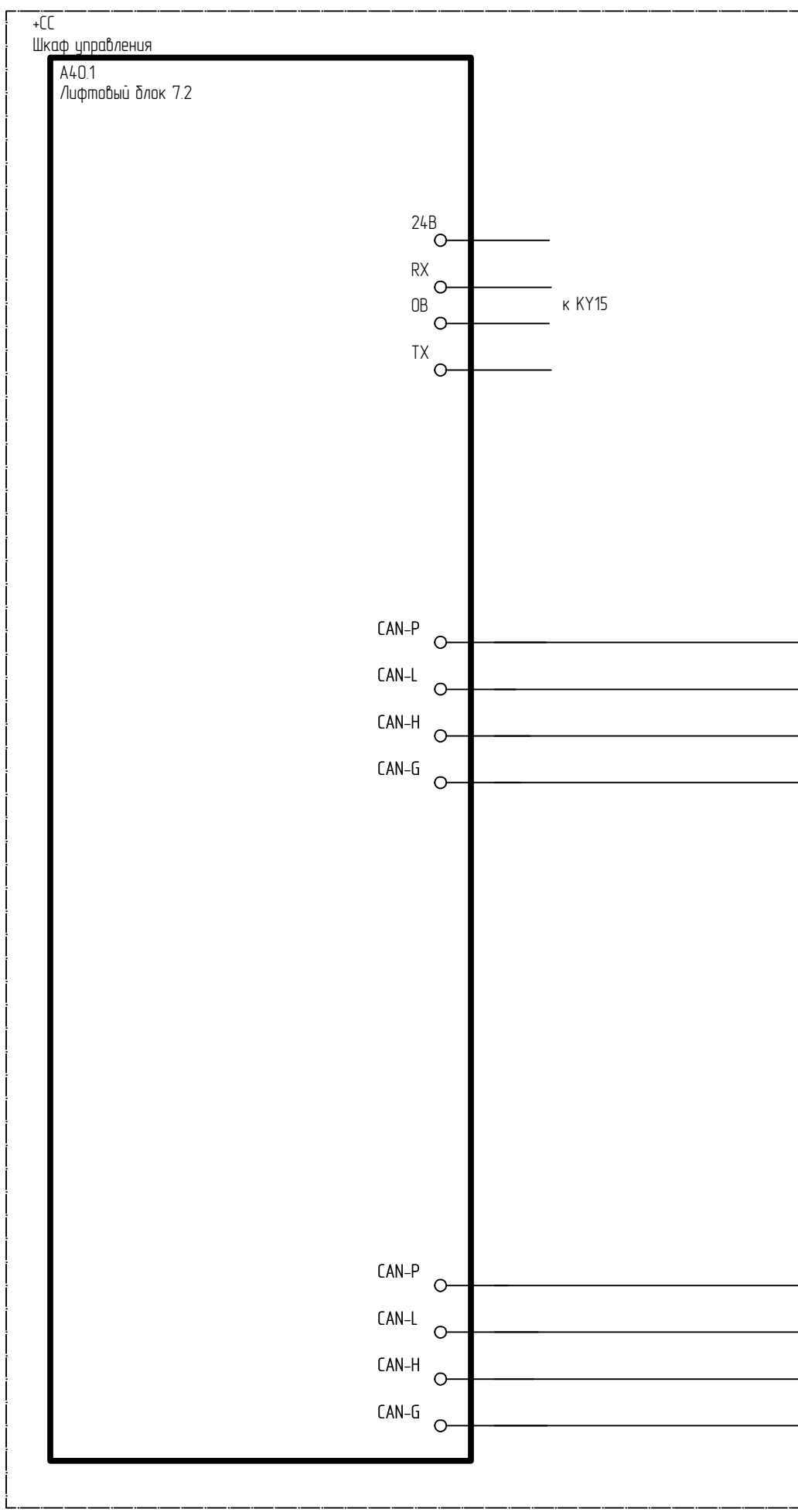


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 34a | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

| | |
|------------|--------------------------|
| Sheet name | СП-01 переговорная связь |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 35 |
| Next | Sheet 36 |
| Total | Total 57 |

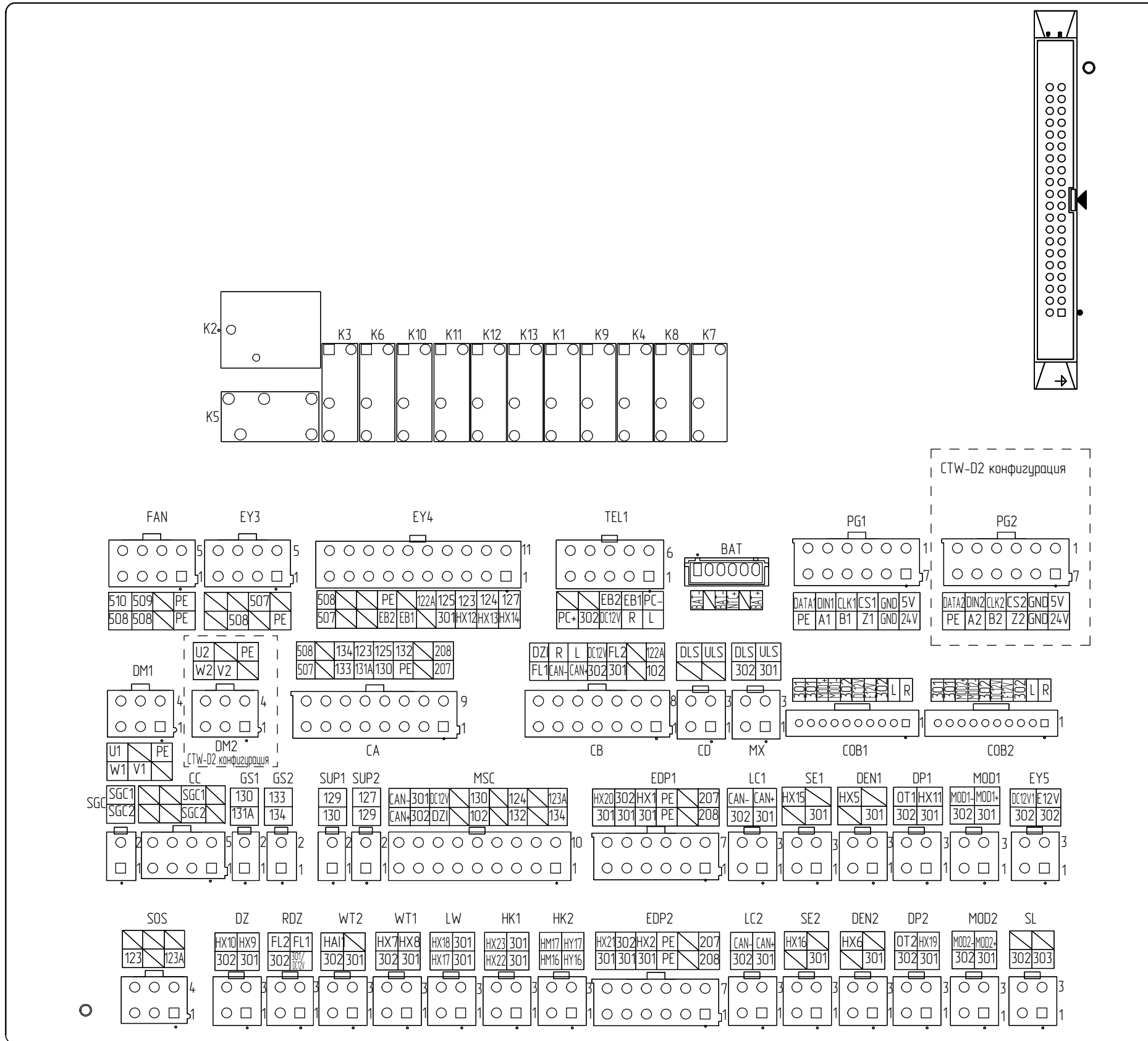


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 35 | Approved By | z11633 |

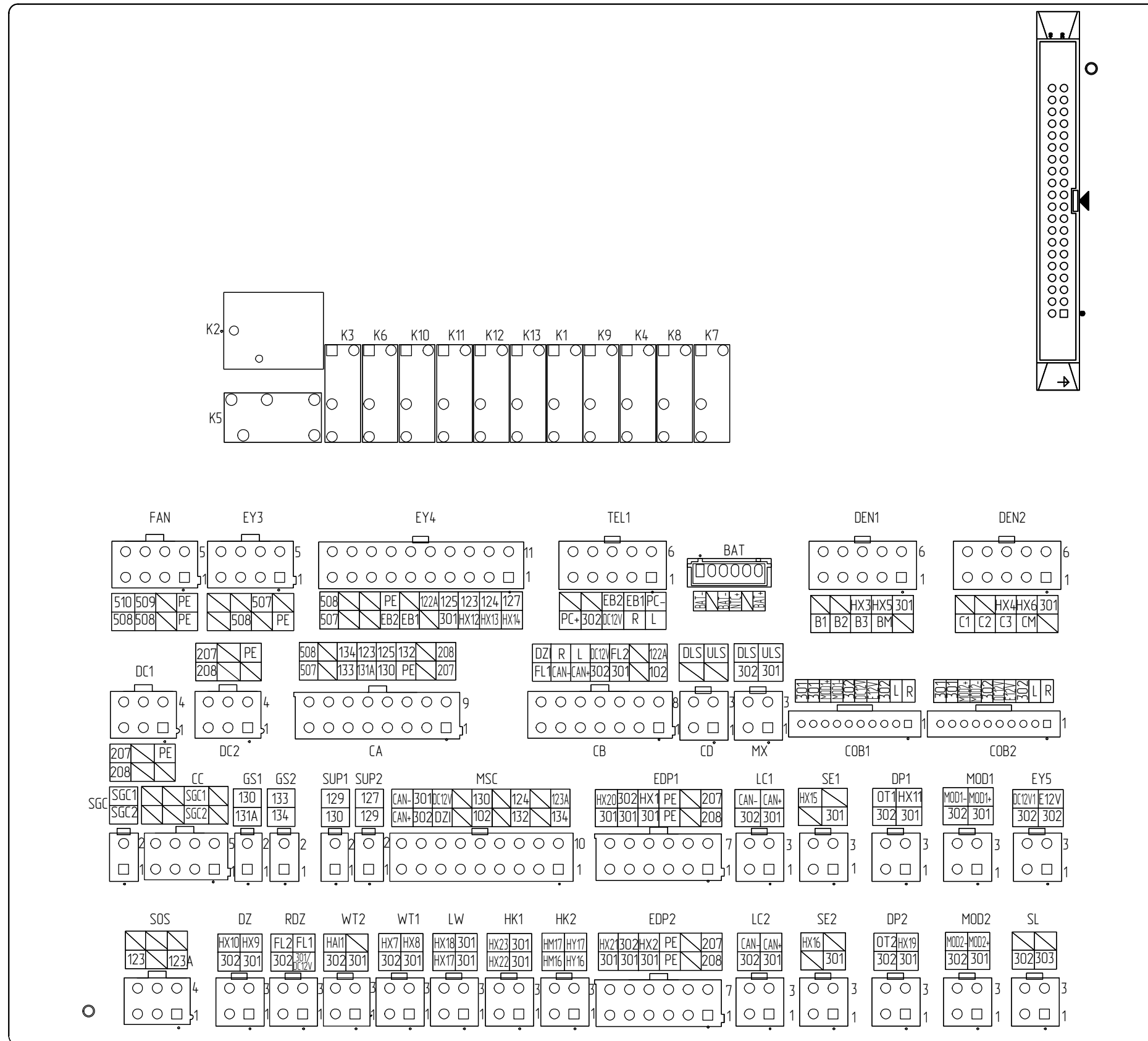
Change description:
Новый архив

| | |
|------------|------------------------|
| Sheet name | Объ переговорная связь |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

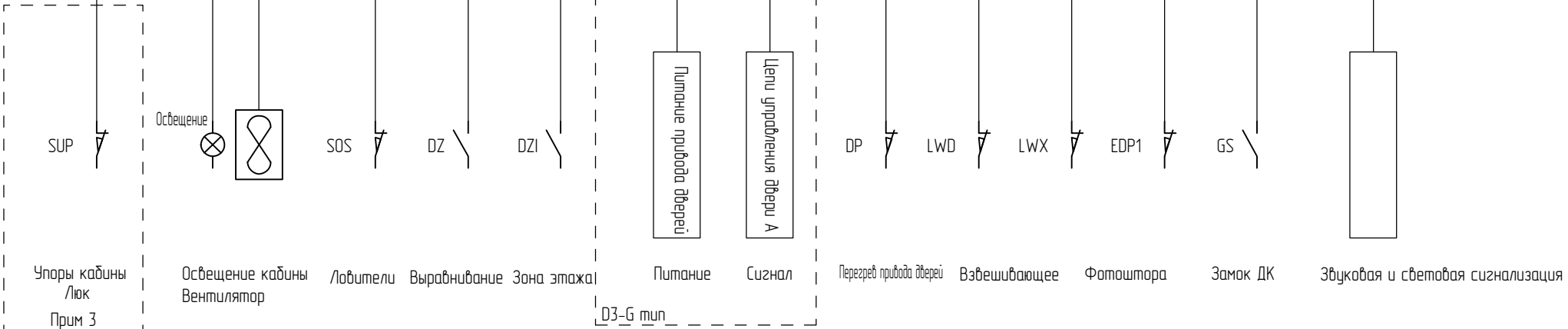
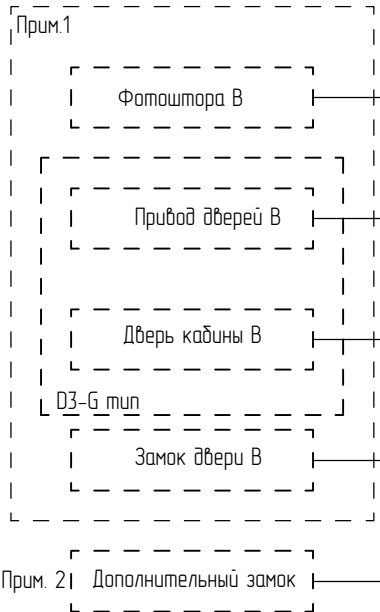
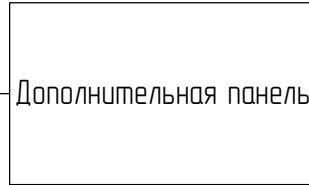
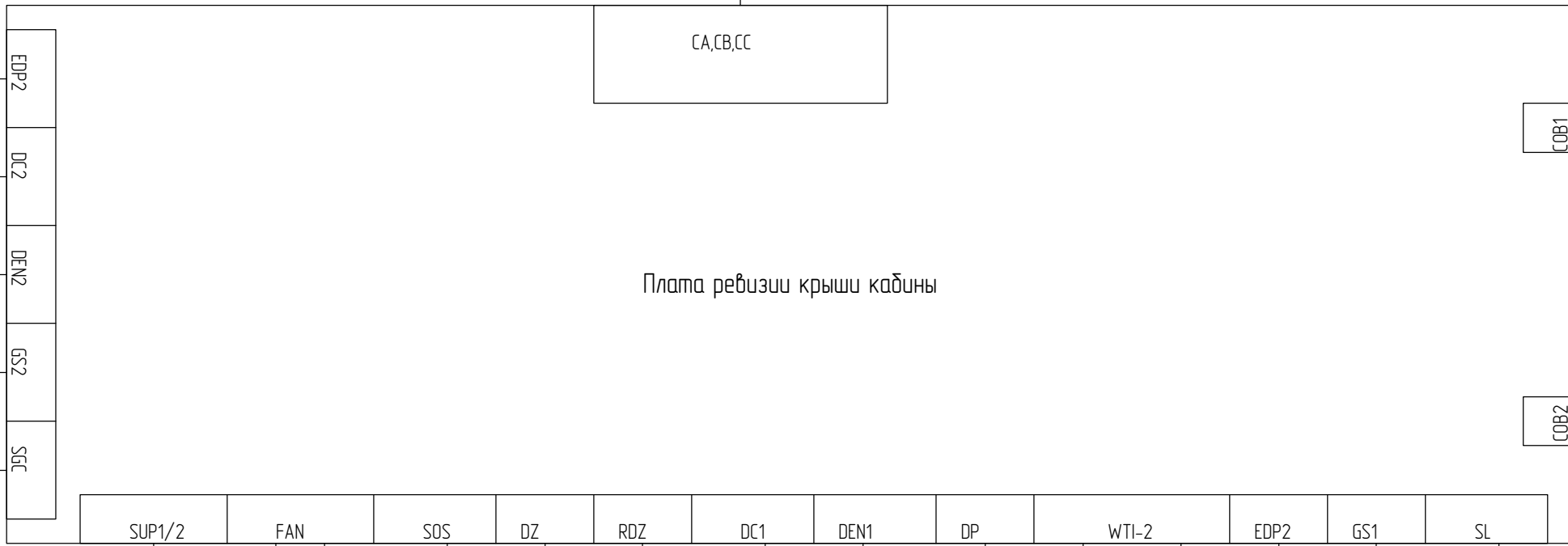
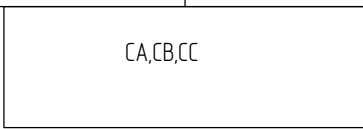
| | |
|---------|-----------|
| Current | Sheet 35a |
| Next | Sheet 36 |
| Total | Total 57 |



| Входные и выходные клеммы | |
|---------------------------|----------------------------------|
| Марк. | Определение |
| HX1 | Фотоштора А |
| HX2 | Фотоштора Б |
| HX3 | / |
| HX4 | / |
| HX5 | Дверь А закрыта |
| HX6 | Дверь В закрыта |
| HX7 | 90% |
| HX8 | 110% |
| HX9 | Выравнивание вверх |
| HX10 | Выравнивание вниз |
| HX11 | Перегрев привода А |
| HX12 | Ревизия |
| HX13 | Вверх (ревизия) |
| HX14 | Вниз (ревизия) |
| HX15 | Реверс дверей А |
| HX16 | Реверс дверей В |
| HX17 | / |
| HX18 | / |
| HX19 | Перегрев привода В |
| HX20 | Ошибка фотошторы А |
| HX21 | Ошибка фотошторы В |
| HX22 | / |
| HX23 | / |
| HX24 | / |
| HY1 | Освещение |
| HY2 | Открытие двери А |
| HY3 | Закрытие двери А |
| HY4 | Принудительное закрытие двери А |
| HY5 | Открытие двери В |
| HY6 | Закрытие двери В |
| HY7 | Принудительное закрытие двери В |
| HY8 | / |
| HY9 | / |
| HY10 | Звуковая и световая сигнализация |
| HY11 | Вентилятор |
| HY12 | Резерв |
| HY13 | Резерв |
| HY14 | Выход аварийного освещения |
| HY15 | Резерв |
| HY16 | Резерв |
| HY17 | Резерв |

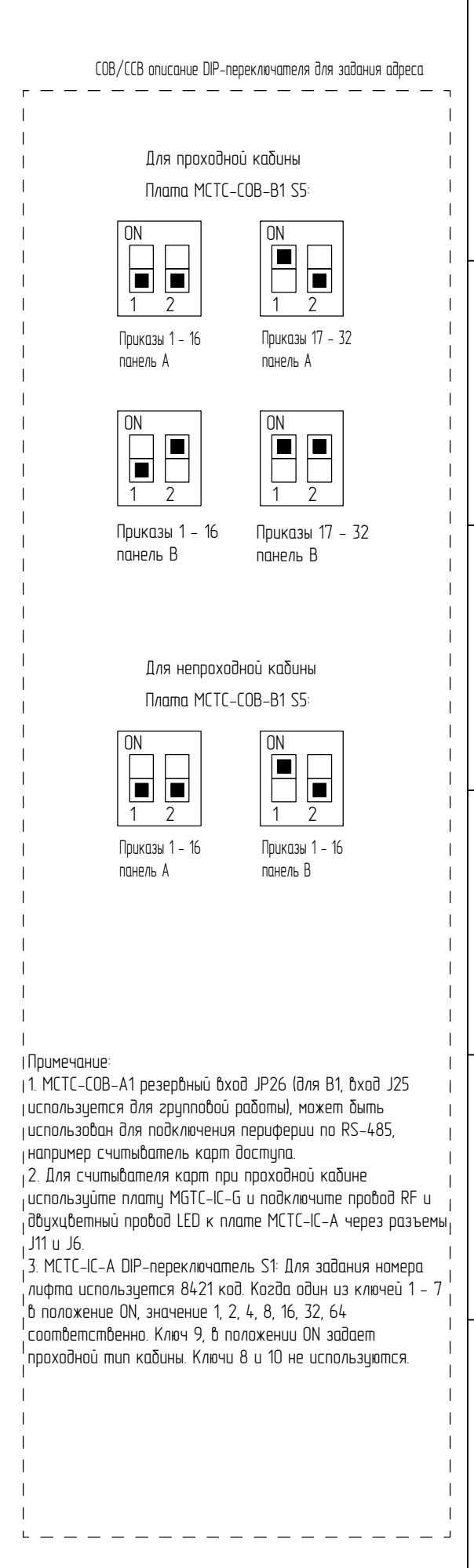
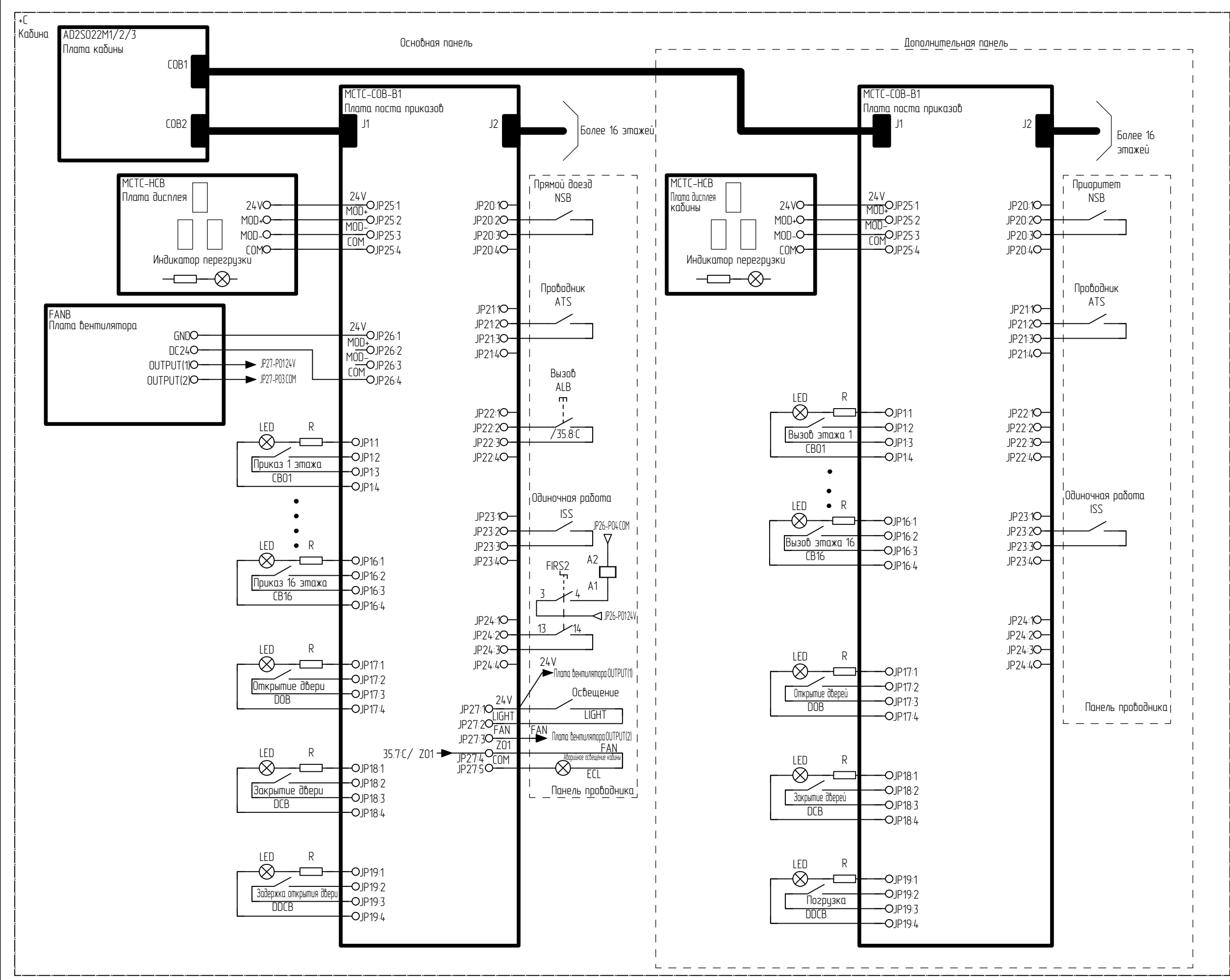


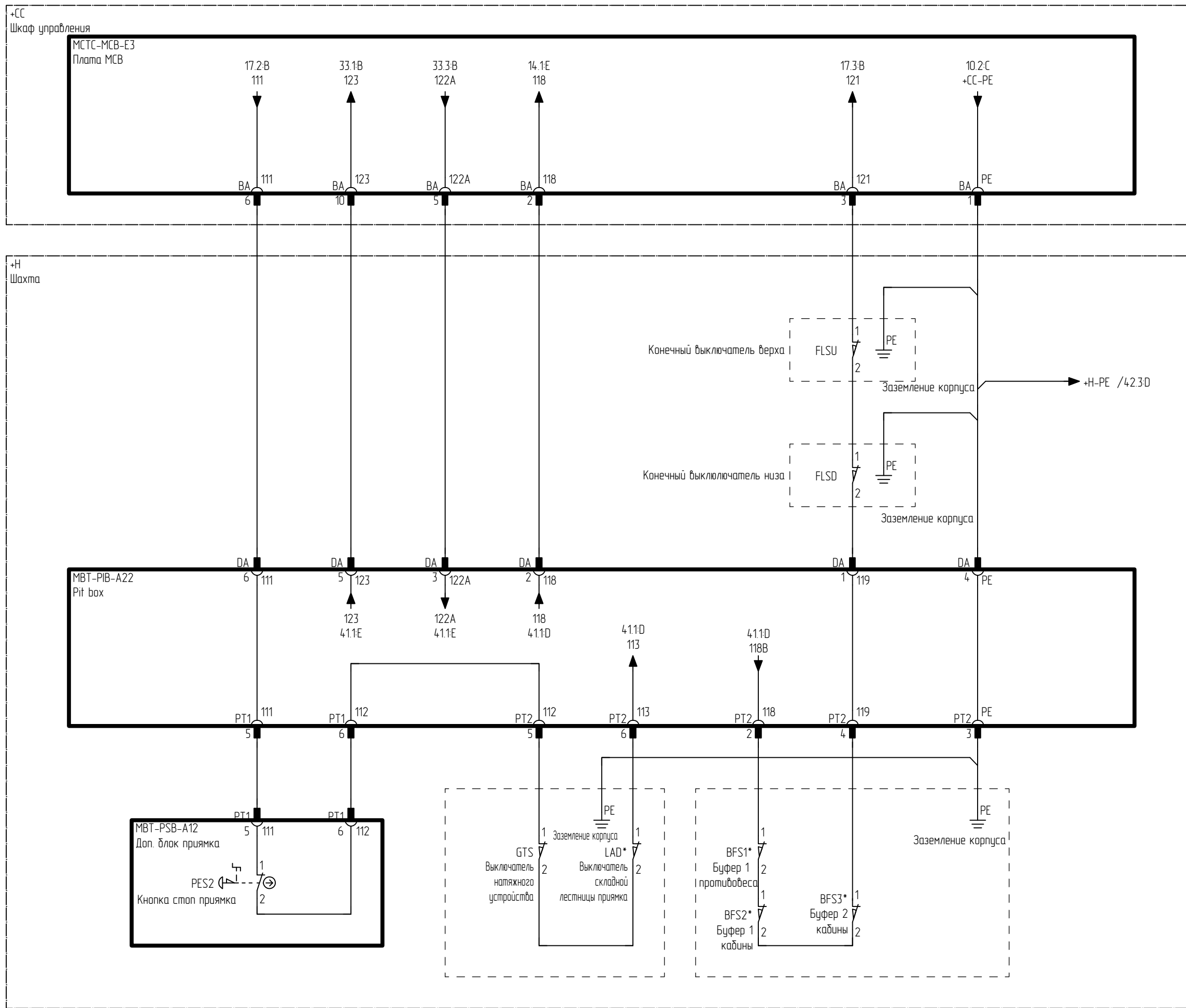
| Входные и выходные клеммы | |
|---------------------------|----------------------------------|
| Марк. | Определение |
| HX1 | Фотомшара А |
| HX2 | Фотомшара Б |
| HX3 | Дверь А открыта |
| HX4 | Дверь В открыта |
| HX5 | Дверь А закрыта |
| HX6 | Дверь В закрыта |
| HX7 | 90% |
| HX8 | 110% |
| HX9 | Выравнивание вверх |
| HX10 | Выравнивание вниз |
| HX11 | Перезрев привода А |
| HX12 | Ревизия |
| HX13 | Вверх (ревизия) |
| HX14 | Вниз (ревизия) |
| HX15 | Реверс дверей А |
| HX16 | Реверс дверей В |
| HX17 | / |
| HX18 | / |
| HX19 | Перезрев привода В |
| HX20 | Ошибка фотомшары А |
| HX21 | Ошибка фотомшары В |
| HX22 | / |
| HX23 | / |
| HX24 | / |
| HX25 | / |
| HY1 | Освещение |
| HY2 | Открытие двери А |
| HY3 | Закрытие двери А |
| HY4 | Принудительное закрытие двери А |
| HY5 | Открытие двери В |
| HY6 | Закрытие двери В |
| HY7 | Принудительное закрытие двери В |
| HY8 | / |
| HY9 | / |
| HY10 | Звуковая и световая сигнализация |
| HY11 | Вентилятор |
| HY12 | Резерв |
| HY13 | Резерв |
| HY14 | Выход аварийного освещения |
| HY15 | Резерв |
| HY16 | Резерв |
| HY17 | Резерв |



Note 1: При наличии двери В
 Note 2: При наличии асинхронного двигателя
 Note 3: При наличии данных выключателей

| | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|--------------------------|-------------|----------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Подключение крыши кабины | Current | Sheet 38 | |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | | 19062528-ZL | Next | Sheet 39 |
| Previous | Sheet 37 | Approved By | z11633 | | Total | | Total 57 | | |



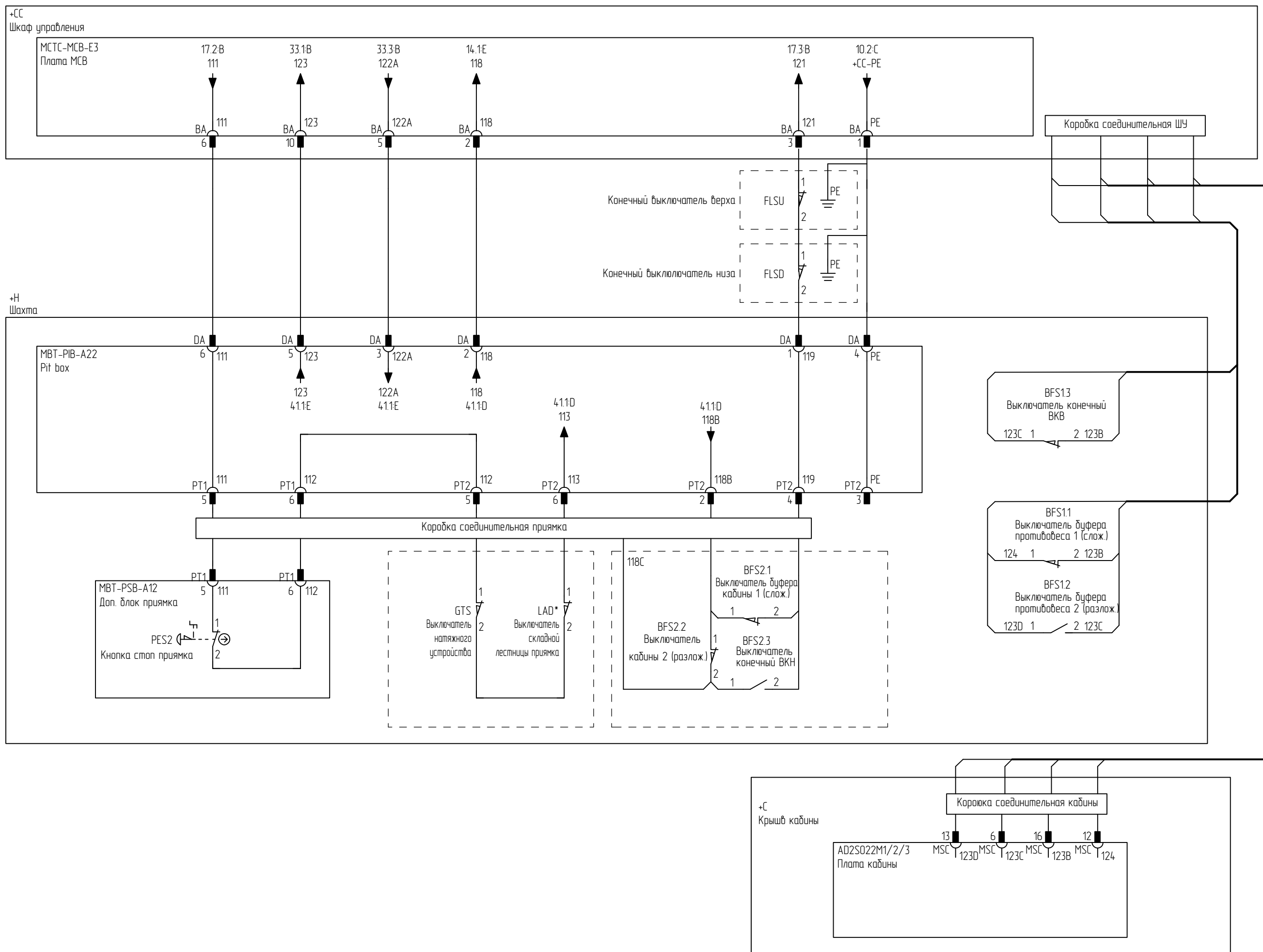


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 39 | Approved By | z11633 |

| | |
|---------------------|-------------|
| Change description: | Новый архив |
|---------------------|-------------|

| | |
|------------|---------------------------|
| Sheet name | Цель безопасности приямка |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 40 |
| Next | Sheet 41 |
| Total | Total 57 |

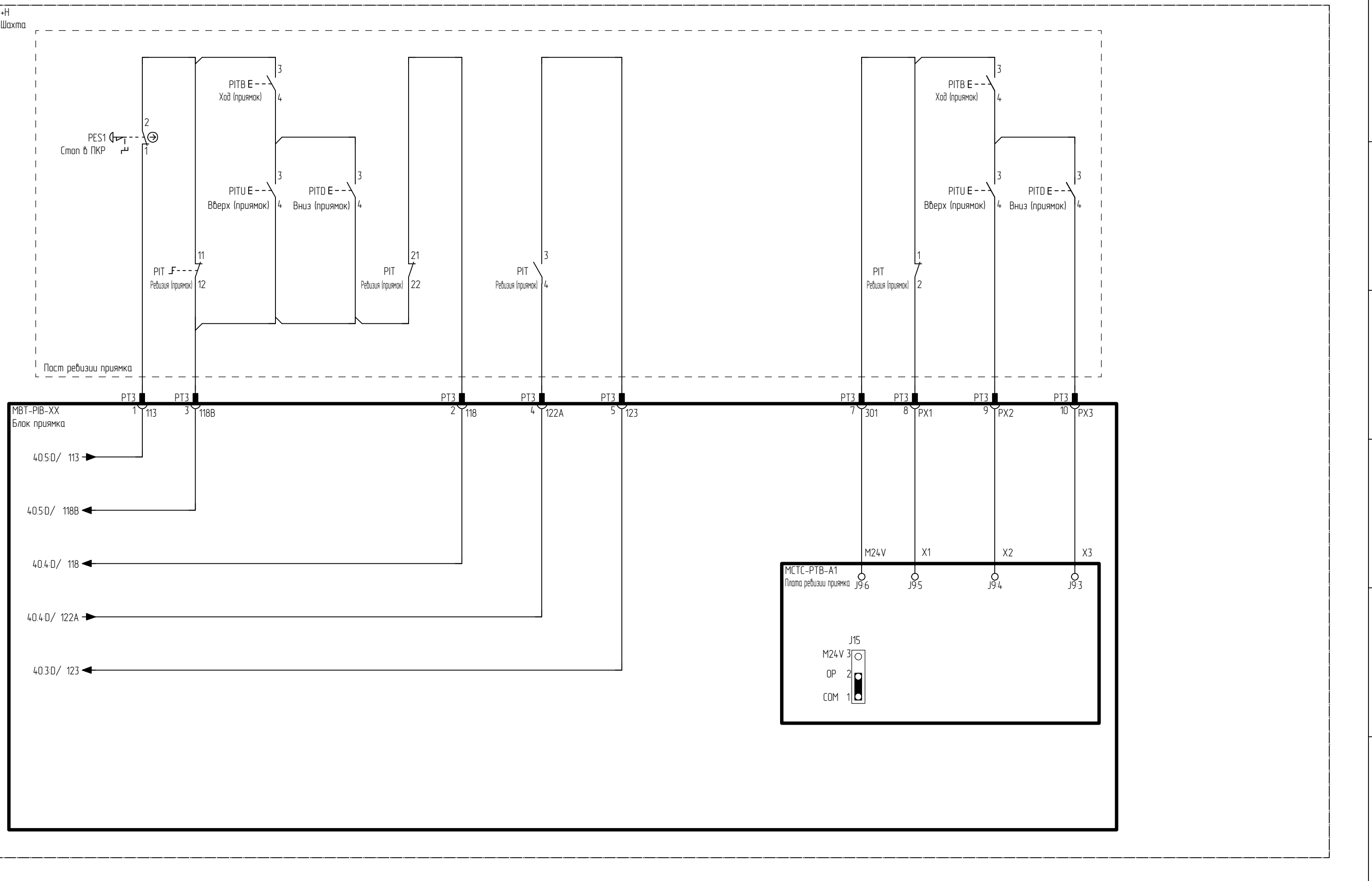


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 40 | Approved By | z11633 |

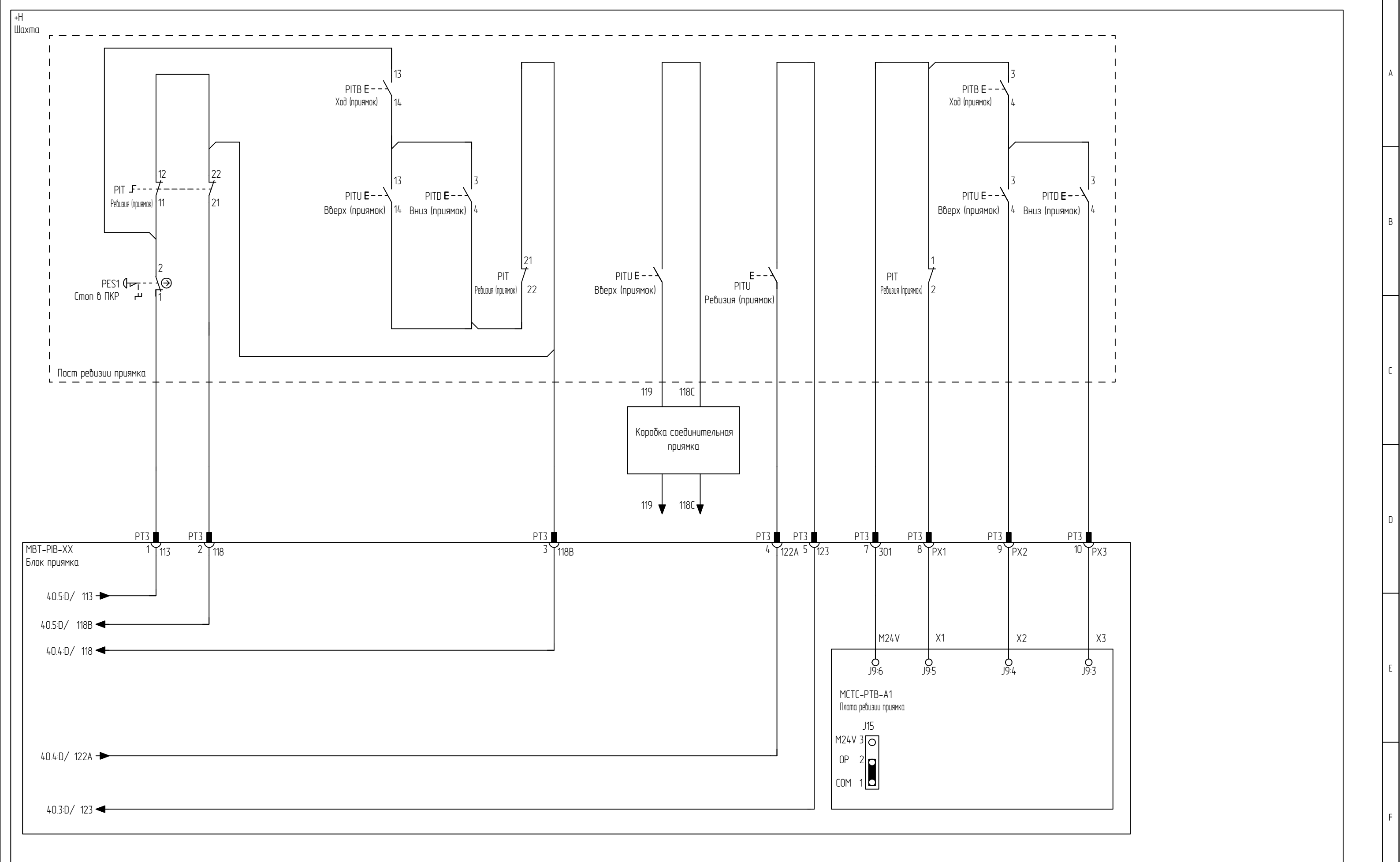
| | |
|---------------------|-------------|
| Change description: | Новый архив |
|---------------------|-------------|

| | |
|------------|---------------------------------|
| Sheet name | Цель безопасности малого прямка |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

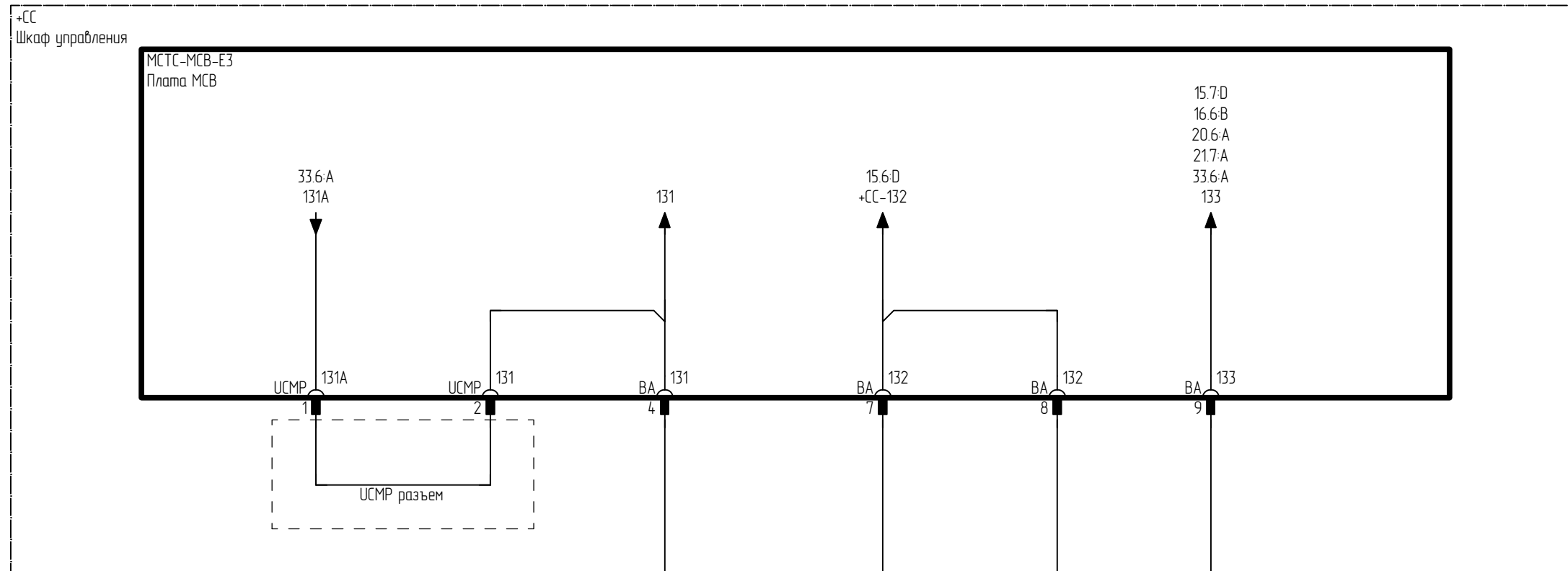
| | |
|---------|-----------|
| Current | Sheet 40a |
| Next | Sheet 41 |
| Total | Total 57 |



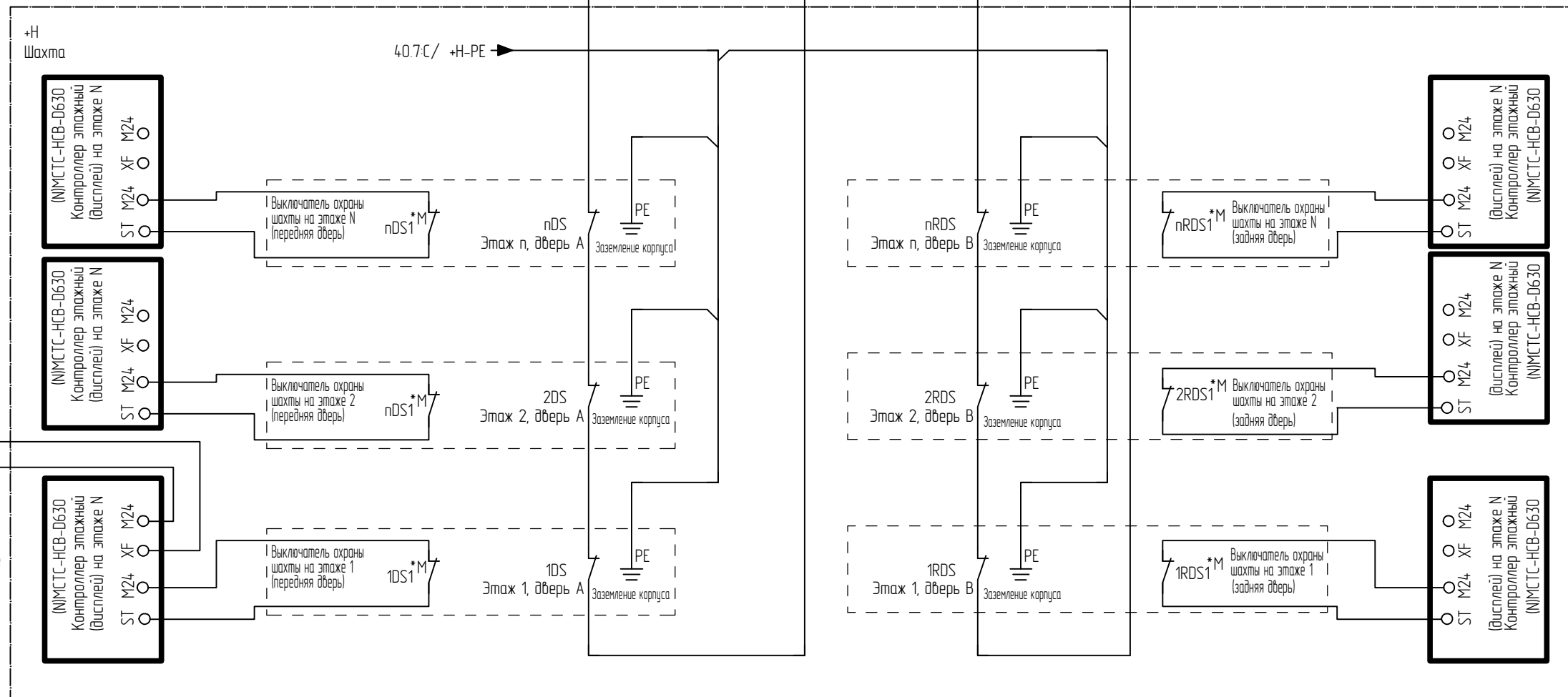
| | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|---------------------|-------------|----------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Цепи ревизии прямка | Current | Sheet 41 | |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | | 19062528-ZL | Next | Sheet 42 |
| Previous | Sheet 40a | Approved By | z11633 | | Total | | Total 57 | | |



| | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|-----------------------------|-------------|-----------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Цепи реверсии малого прямка | Current | Sheet 41a | |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | | 19062528-ZL | Next | Sheet 42 |
| Previous | Sheet 41 | Approved By | z11633 | | Total | | Total 57 | | |



Примечание:
Для проверки работы UCMP необходимо извлечь соответствующий разъем.

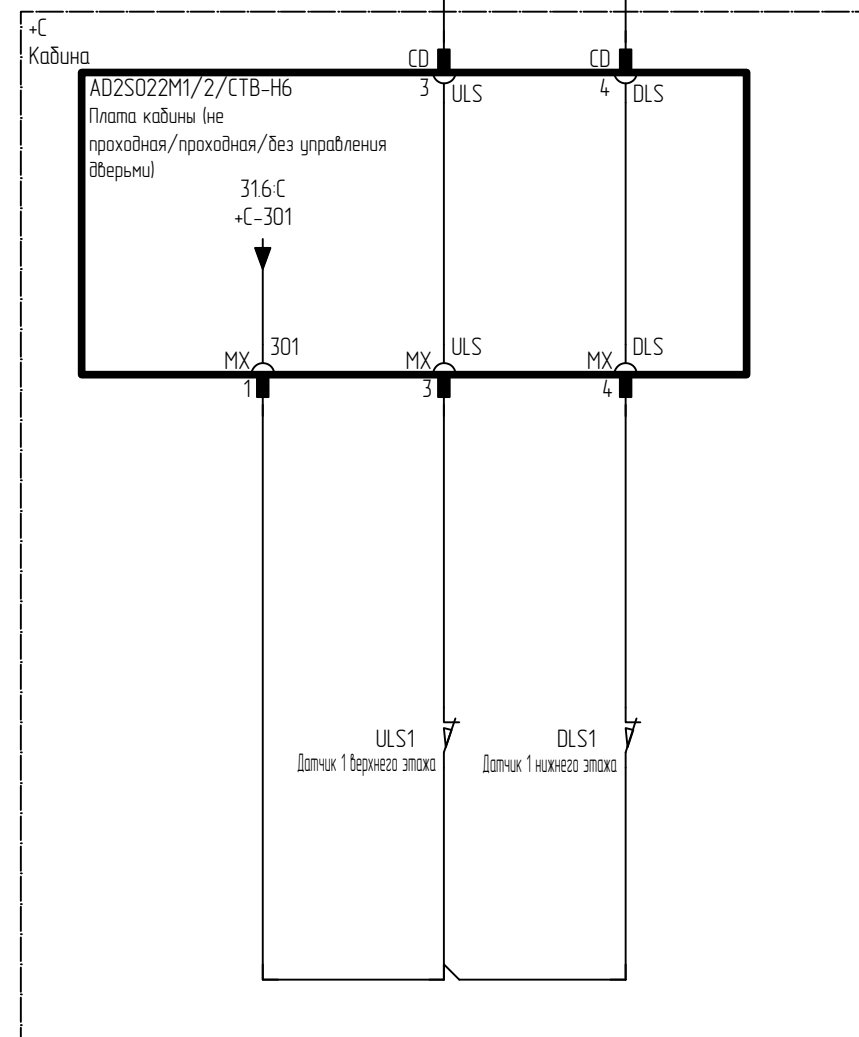
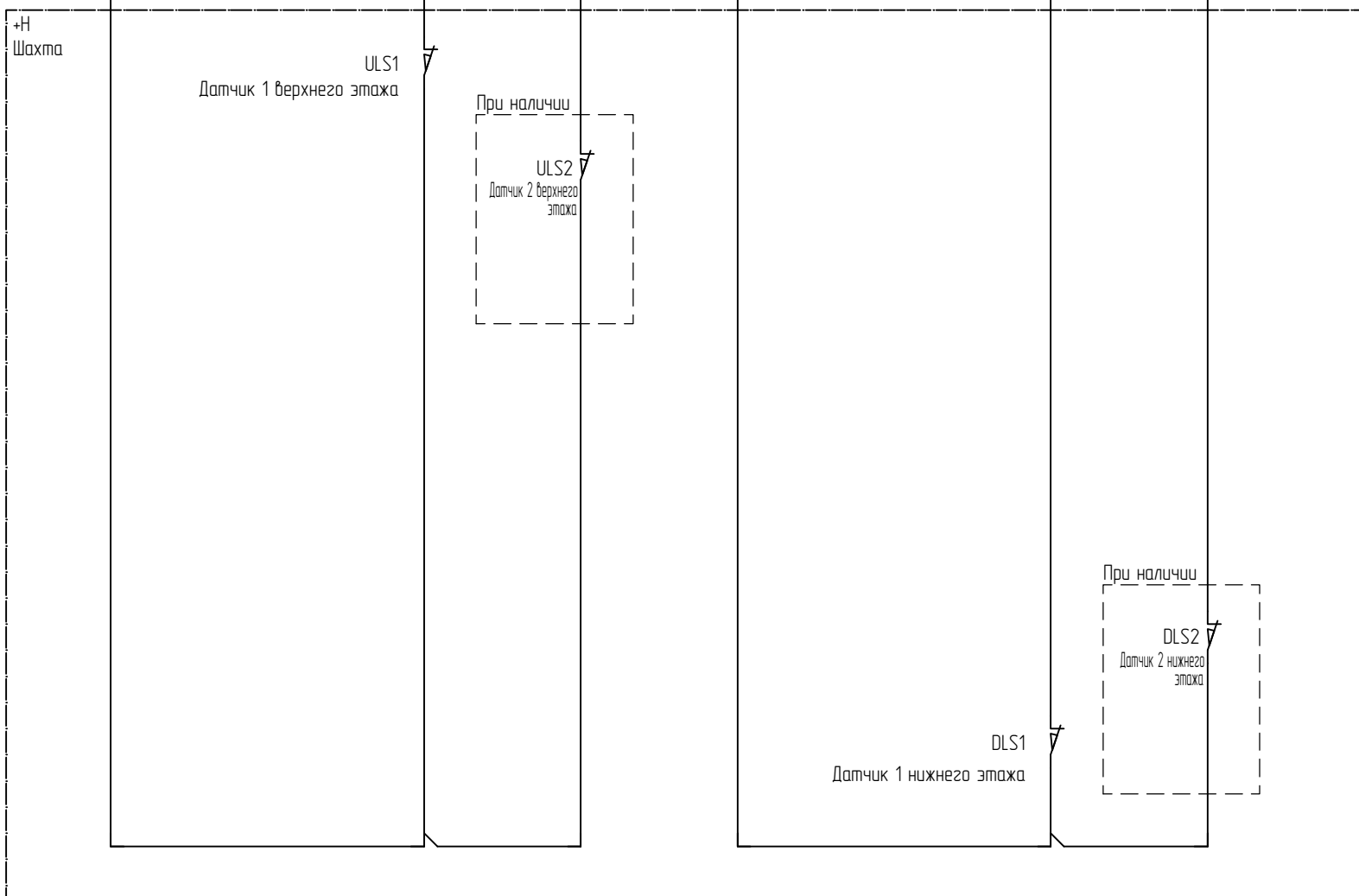
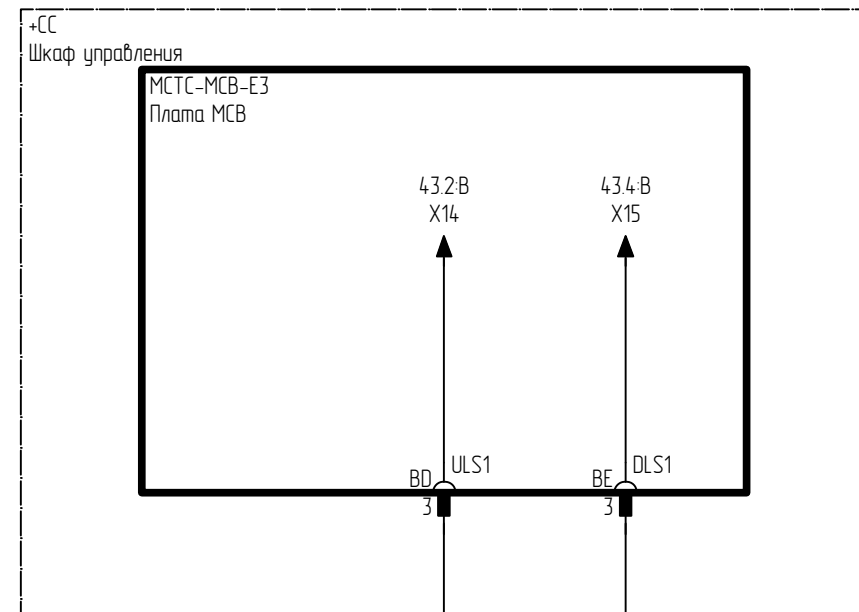
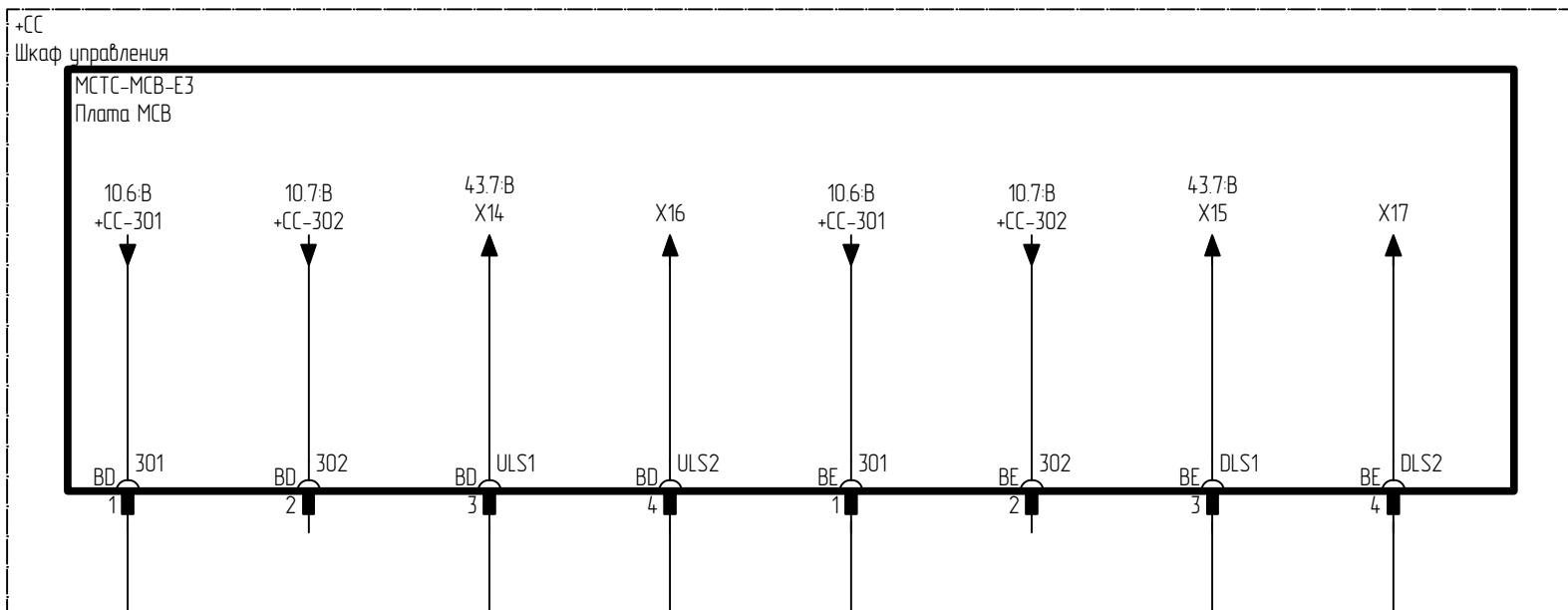


*М-контакт выключателя показан под механическим воздействием

| | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|------------|-------------------|-------------|----------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 | Change description: Новый архив | Sheet name | Цены дверей шахты | Current | Sheet 42 | |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 | | DWG NO. | | 19062528-ZL | Next | Sheet 43 |
| Previous | Sheet 41a | Approved By | z11633 | | Total | | Total 57 | | |

При установке выключателей крайних этажей в шахте

При установке выключателей крайних этажей на кабине



| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 42 | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

Sheet name

Датчики крайних этажей

Current

Sheet 43

Next

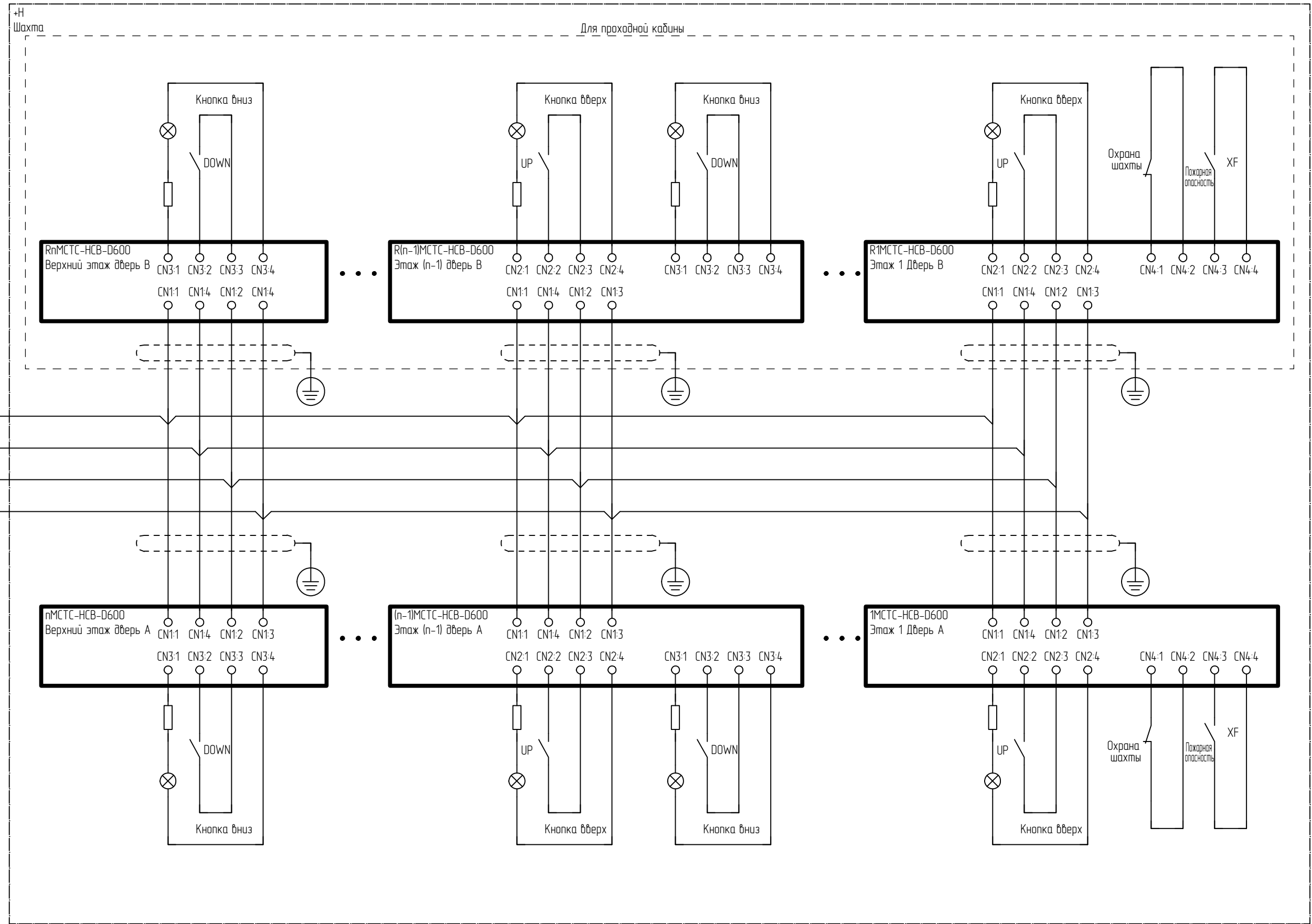
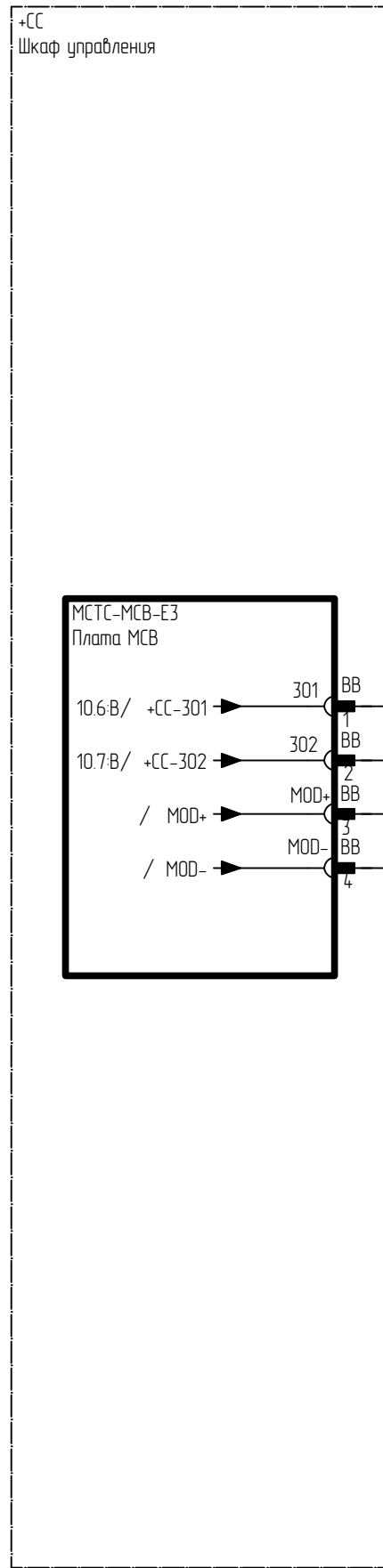
Sheet 44

DWG NO.

19062528-ZL

Total

Total 57

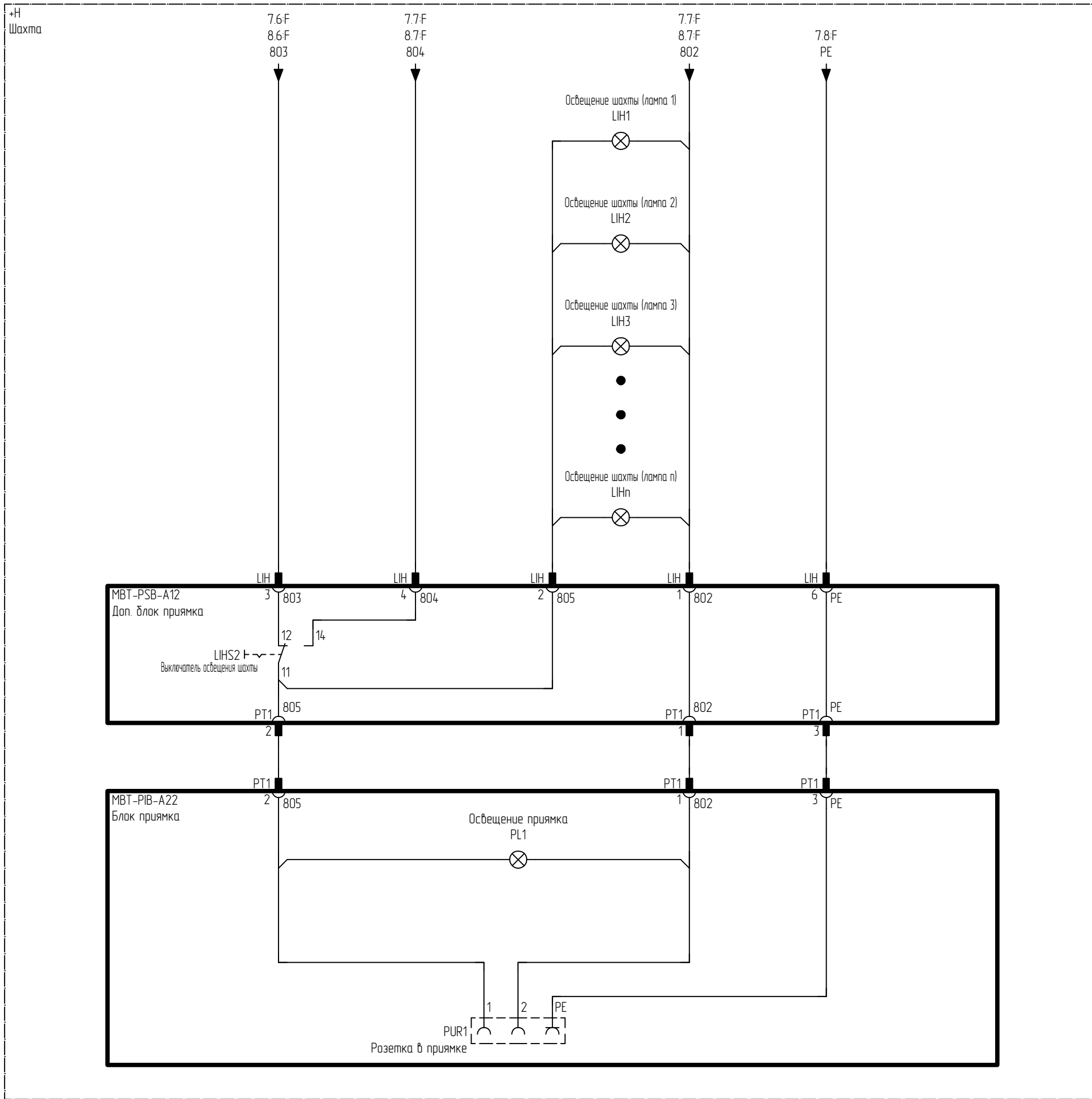


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 43 | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

| | |
|------------|---------------------|
| Sheet name | Подключение вызовов |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 44 |
| Next | Sheet 45 |
| Total | Total 57 |



| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 44 | Approved By | z11633 |

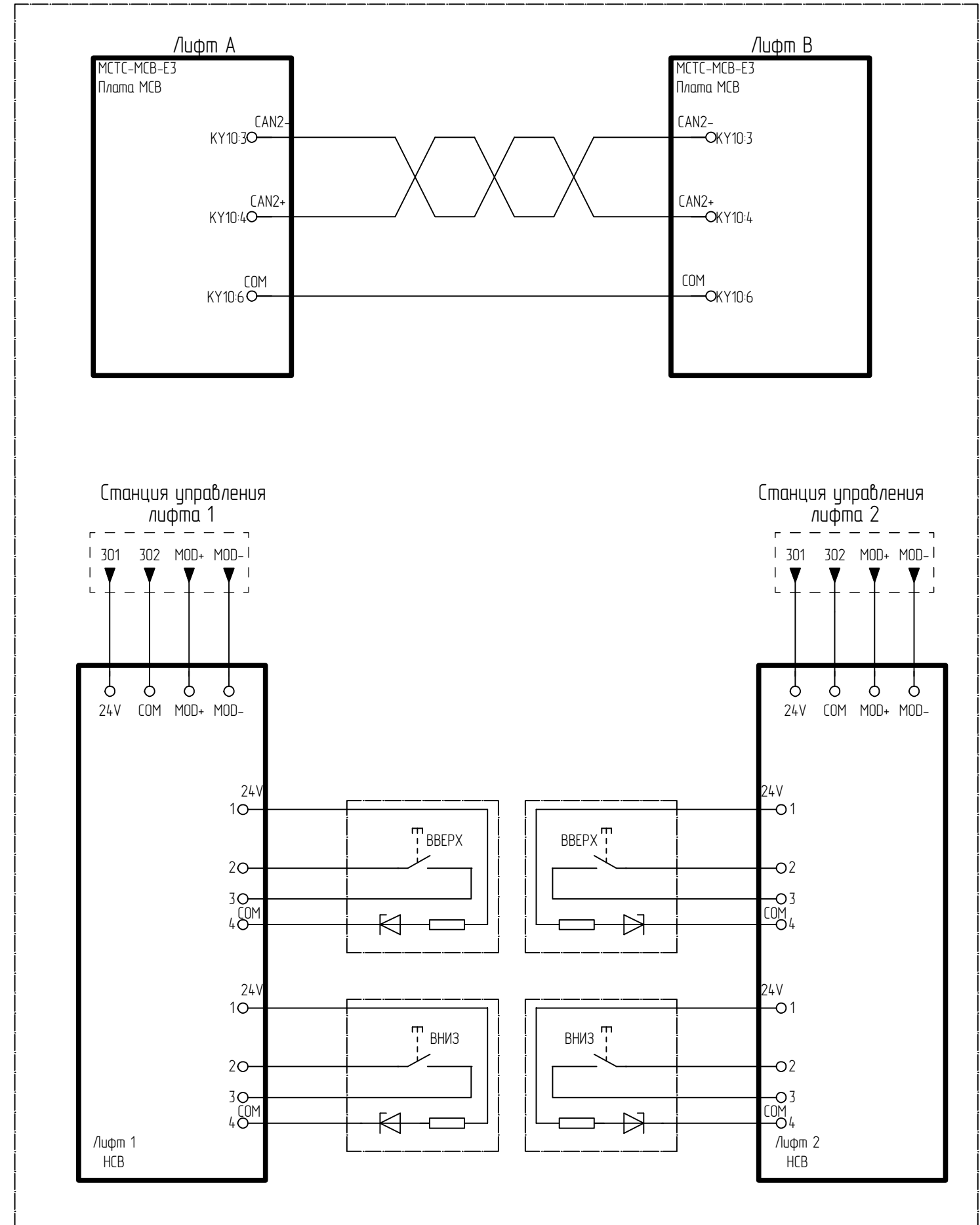
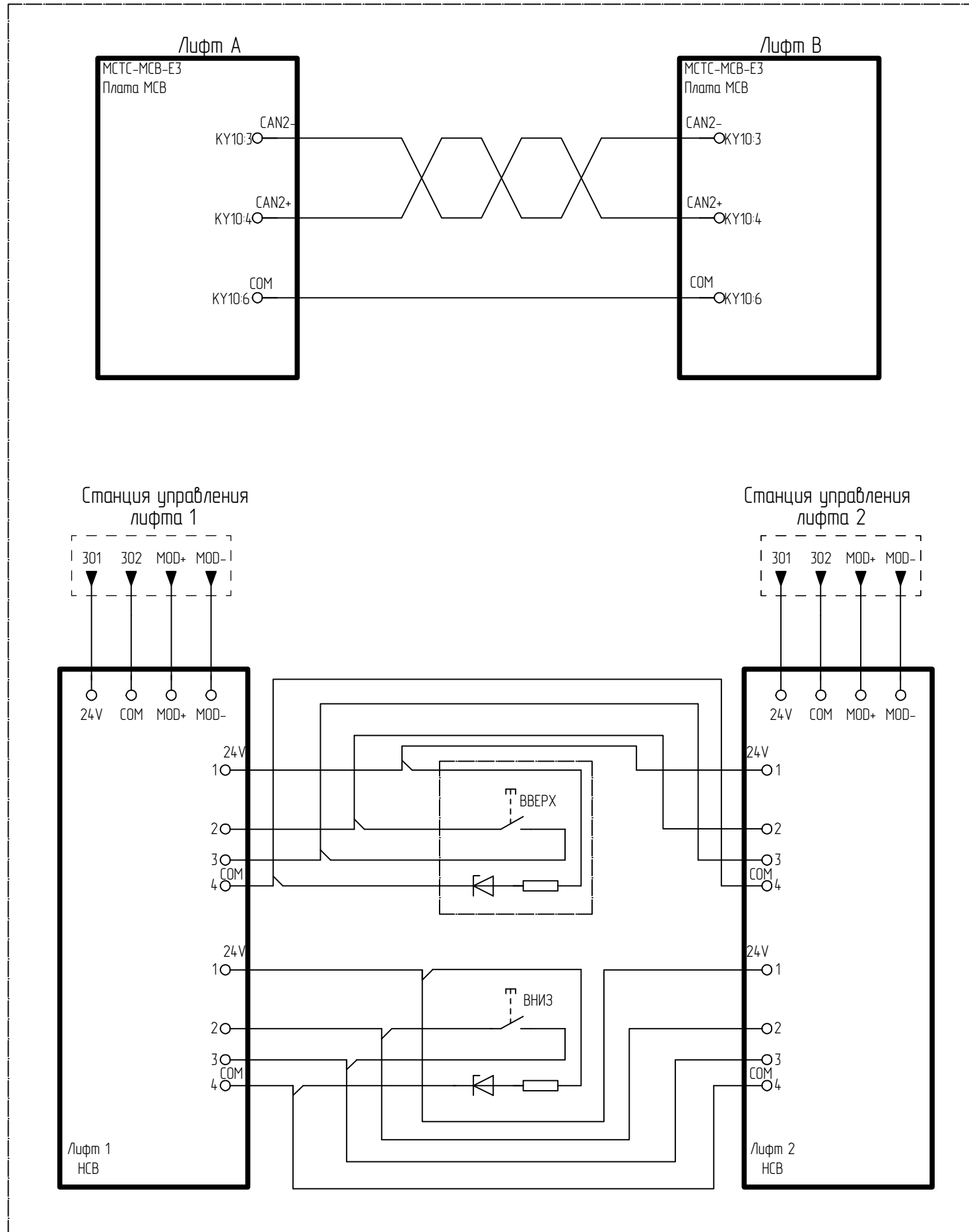
Change description:
Новый архив

| | |
|------------|-----------------|
| Sheet name | Освещение шахты |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 45 |
| Next | Sheet 46 |
| Total | Total 57 |

Два лифта, расположенные на одной стороне стены, парная работа

Два лифта, расположенные на противоположных сторонах, парная работа

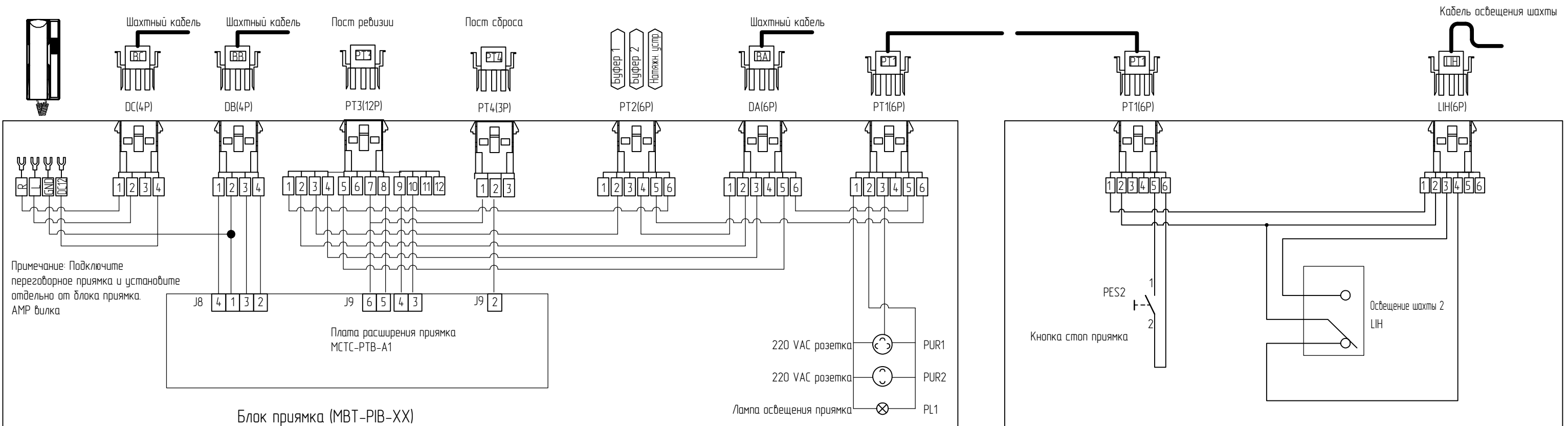


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 45 | Approved By | z11633 |

| | |
|---------------------|-------------|
| Change description: | Новый архив |
|---------------------|-------------|

| | |
|------------|------------------|
| Sheet name | Групповая работа |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 46 |
| Next | Sheet 47 |
| Total | Total 57 |



Блок приямка (МВТ-PIB-XX)

| DA(6P) | |
|--------|------|
| 1 | 119 |
| 2 | 118 |
| 3 | 122A |
| 4 | PE |
| 5 | 123 |
| 6 | 111 |

| PT1(6P) | |
|---------|-----|
| 1 | 802 |
| 2 | 805 |
| 3 | PE |
| 4 | |
| 5 | 111 |
| 6 | 112 |

| PT2(6P) | |
|---------|------|
| 1 | |
| 2 | 118B |
| 3 | PE |
| 4 | 119 |
| 5 | 112 |
| 6 | 113 |

| PT3(12P) | |
|----------|------|
| 1 | 113 |
| 2 | 118 |
| 3 | 118B |
| 4 | 122A |
| 5 | 123 |
| 6 | |
| 7 | 301 |
| 8 | PX1 |
| 9 | PX2 |
| 10 | PX3 |
| 11 | EB1 |
| 12 | EB2 |

| DB(4P) | |
|--------|------|
| 1 | 301 |
| 2 | 302 |
| 3 | MOD+ |
| 4 | MOD- |

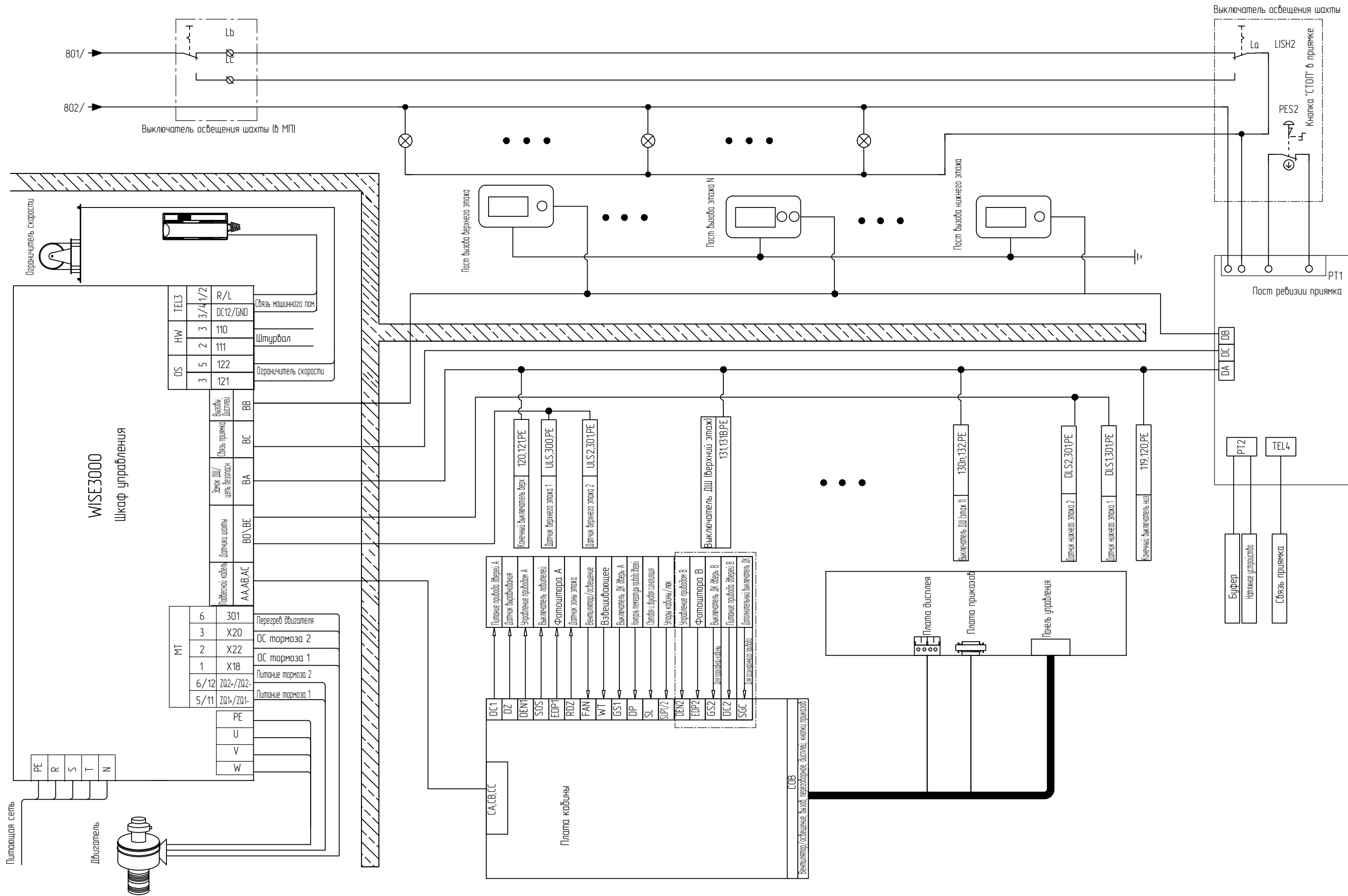
| DC(4P) | |
|--------|------|
| 1 | R |
| 2 | L |
| 3 | |
| 4 | DC12 |

| PT4(3P) | |
|---------|-----|
| 1 | 301 |
| 2 | PX4 |
| 3 | |

Блок приямка (МВТ-PIB-A12)

| LIH(6P) | |
|---------|-----|
| 1 | 802 |
| 2 | 805 |
| 3 | 803 |
| 4 | 804 |
| 5 | |
| 6 | PE |

| PT1(6P) | |
|---------|-----|
| 1 | 802 |
| 2 | 805 |
| 3 | PE |
| 4 | |
| 5 | 111 |
| 6 | 112 |

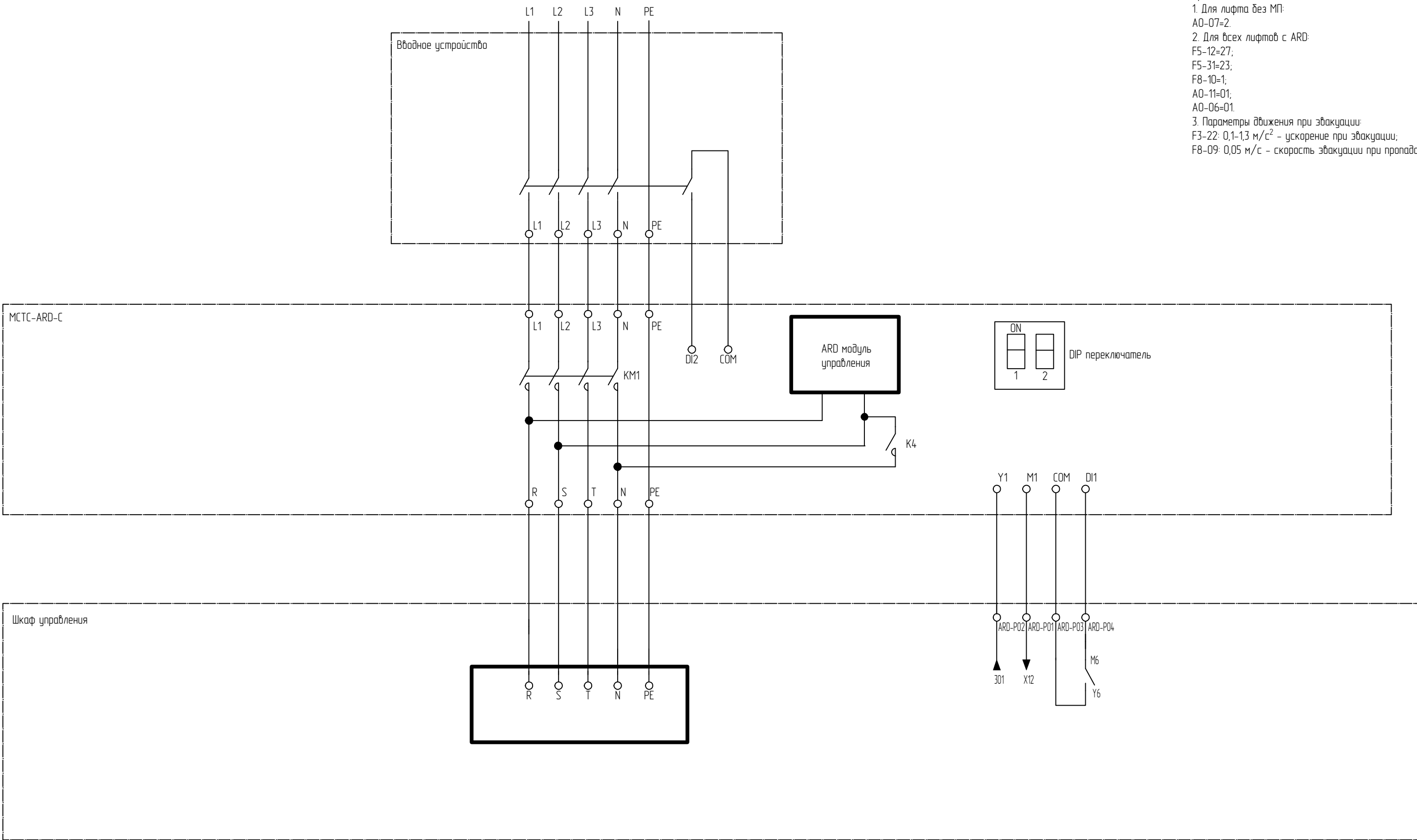


| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 47 | Approved By | z11633 |

Change description:
Новый архив

| | |
|------------|-------------------------|
| Sheet name | Общая схема подключения |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 48 |
| Next | Sheet 49 |
| Total | Total 57 |



Примечания:
 1. Для лифта без МП:
 А0-07=2;
 2. Для всех лифтов с АRD:
 F5-12=27;
 F5-31=23;
 F8-10=1;
 А0-11=01;
 А0-06=01.
 3. Параметры движения при эвакуации:
 F3-22: 0,1-1,3 м/с² - ускорение при эвакуации;
 F8-09: 0,05 м/с - скорость эвакуации при пропадании питания

| | | | |
|----------|-----------|-------------|----------|
| Version | A00 | Designed By | 10005199 |
| Date | 2022/9/30 | Reviewed By | L10553 |
| Previous | Sheet 48 | Approved By | z11633 |

Change description:
 Новый архив

| | |
|------------|-------------------------------|
| Sheet name | Схема питания лифта через АRD |
| DWG NO. | 19062528-ZL |

| | |
|---------|----------|
| Current | Sheet 49 |
| Next | Sheet 50 |
| Total | Total 57 |