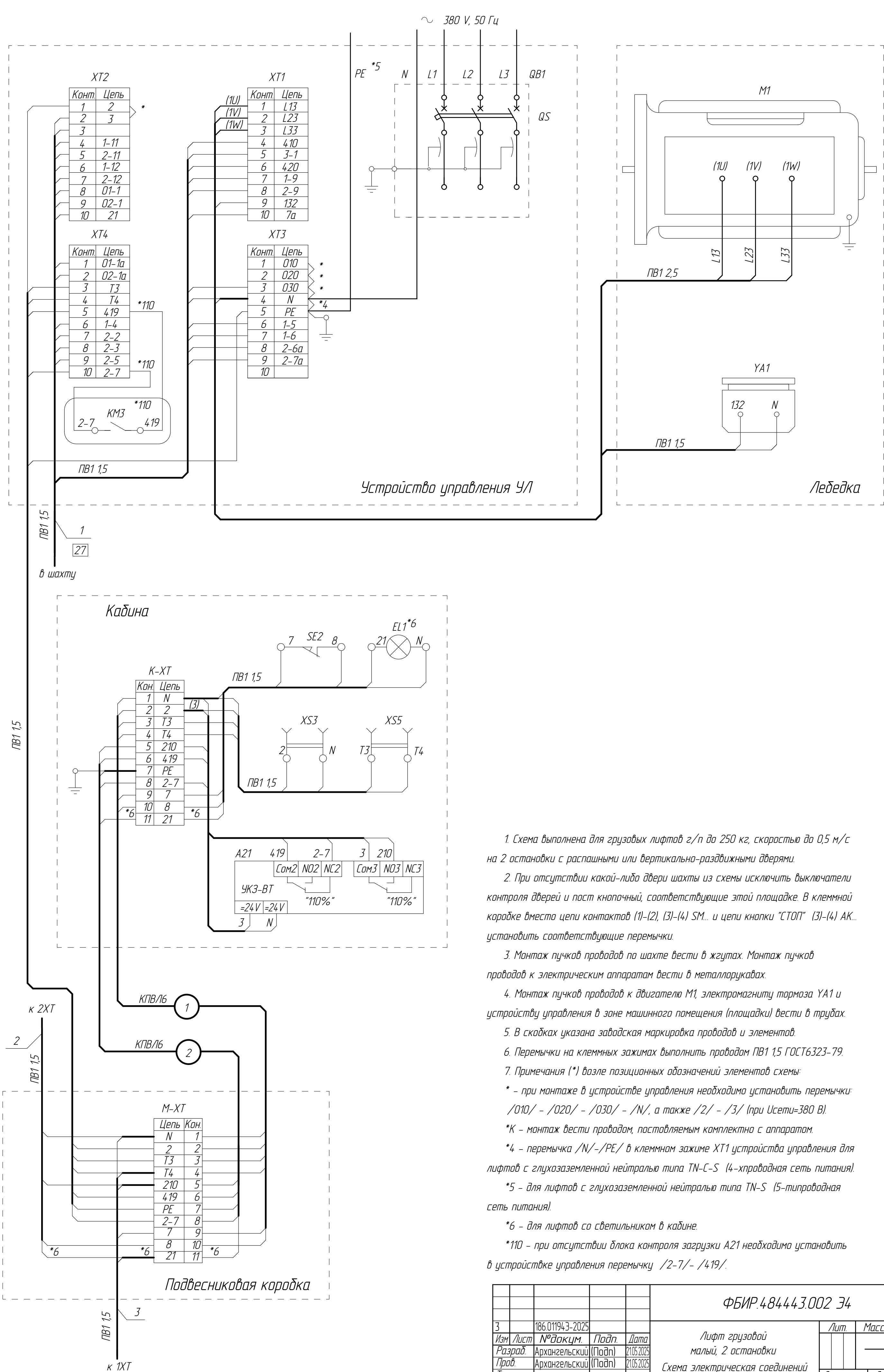




1. Схема выполнена для грузовых лифтов г/п до 250 кг, скоростью до 0,5 м/с на 2 остановки с распашными или вертикально-раздвижными дверями.
2. При отсутствии какой-либо двери шахты из схемы исключить выключатели контроля дверей и пост кнопочный, соответствующие этой площадке. В клеммной коробке вместо цепи контактов (1)-(2), (3)-(4) SM... и цепи кнопки "СТОП" (3)-(4) AK... установить соответствующие перемычки.
3. Монтаж пучков проводов по шахте вести в жгутах. Монтаж пучков проводов к электрическим аппаратам вести в металлорукавах.
4. Монтаж пучков проводов к двигателю М1, электромагниту тормоза YA1 и устройству управления в зоне машинного помещения (площадки) вести в трубах.
5. В скобках указана заводская маркировка проводов и элементов.
6. Перемычки на клеммных зажимах выполнить проводом ПВ1 1,5 ГОСТ6323-79.
7. Примечания (*) возле позиционных обозначений элементов схемы:
- * - при монтаже в устройстве управления необходимо установить перемычки: /010/ - /020/ - /030/ - /N/, а также /2/ - /3/ (при Uсети=380 В).
 - *К - монтаж вести проводом, поставляемым комплектно с аппаратом.
 - *4 - перемычка /N/-/PE/ в клеммном зажиме XT1 устройства управления для лифтов с глухозаземленной нейтралью типа TN-C-S (4-хпроводная сеть питания).
 - *5 - для лифтов с глухозаземленной нейтралью типа TN-S (5-типроводная сеть питания).
 - *6 - для лифтов со светильником в кабине.
 - *110 - при отсутствии блока контроля загрузки А21 необходимо установить в устройстве управления перемычку /2-7/- /419/.

Первая остановка

↓
1-XT

