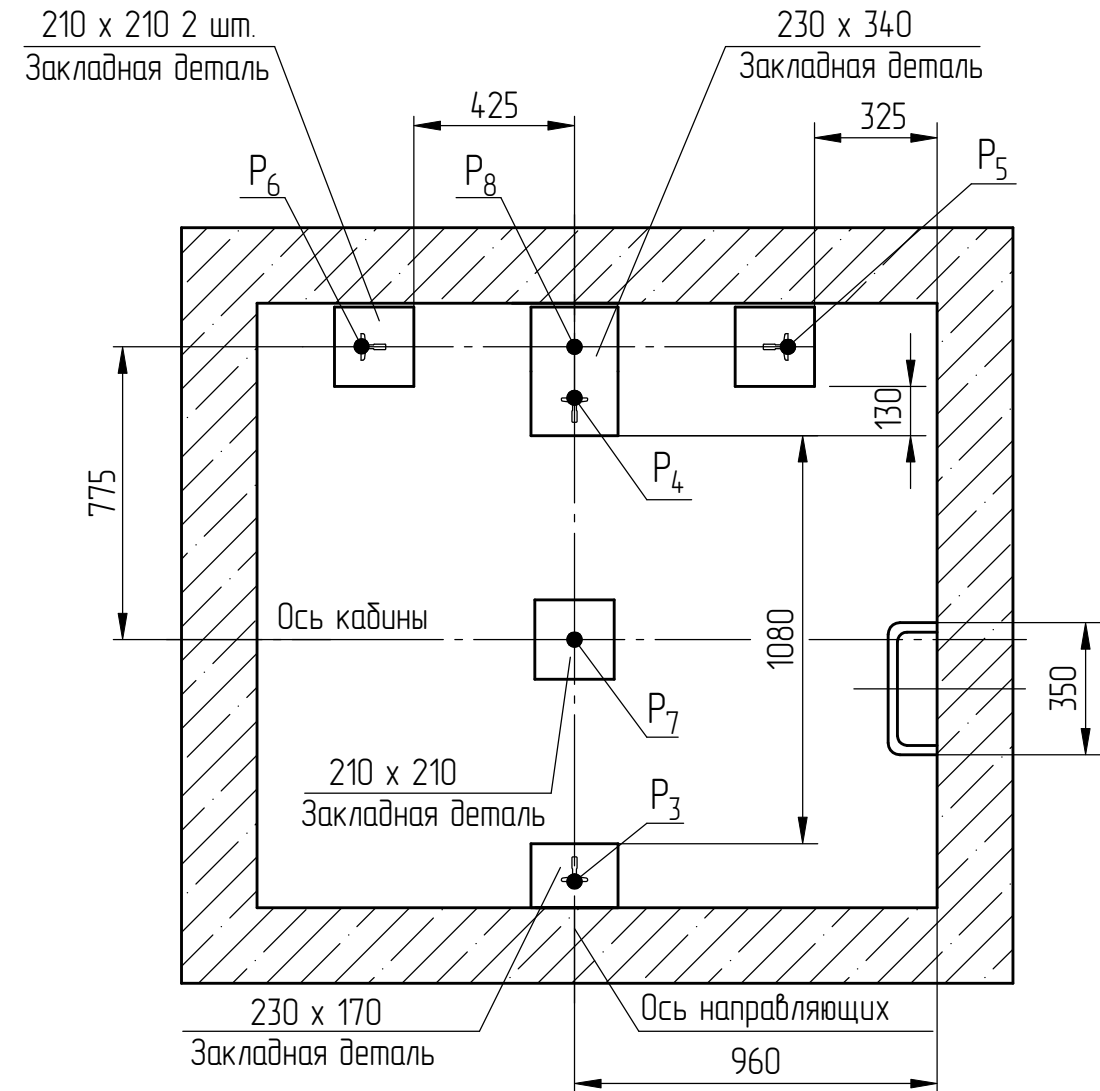
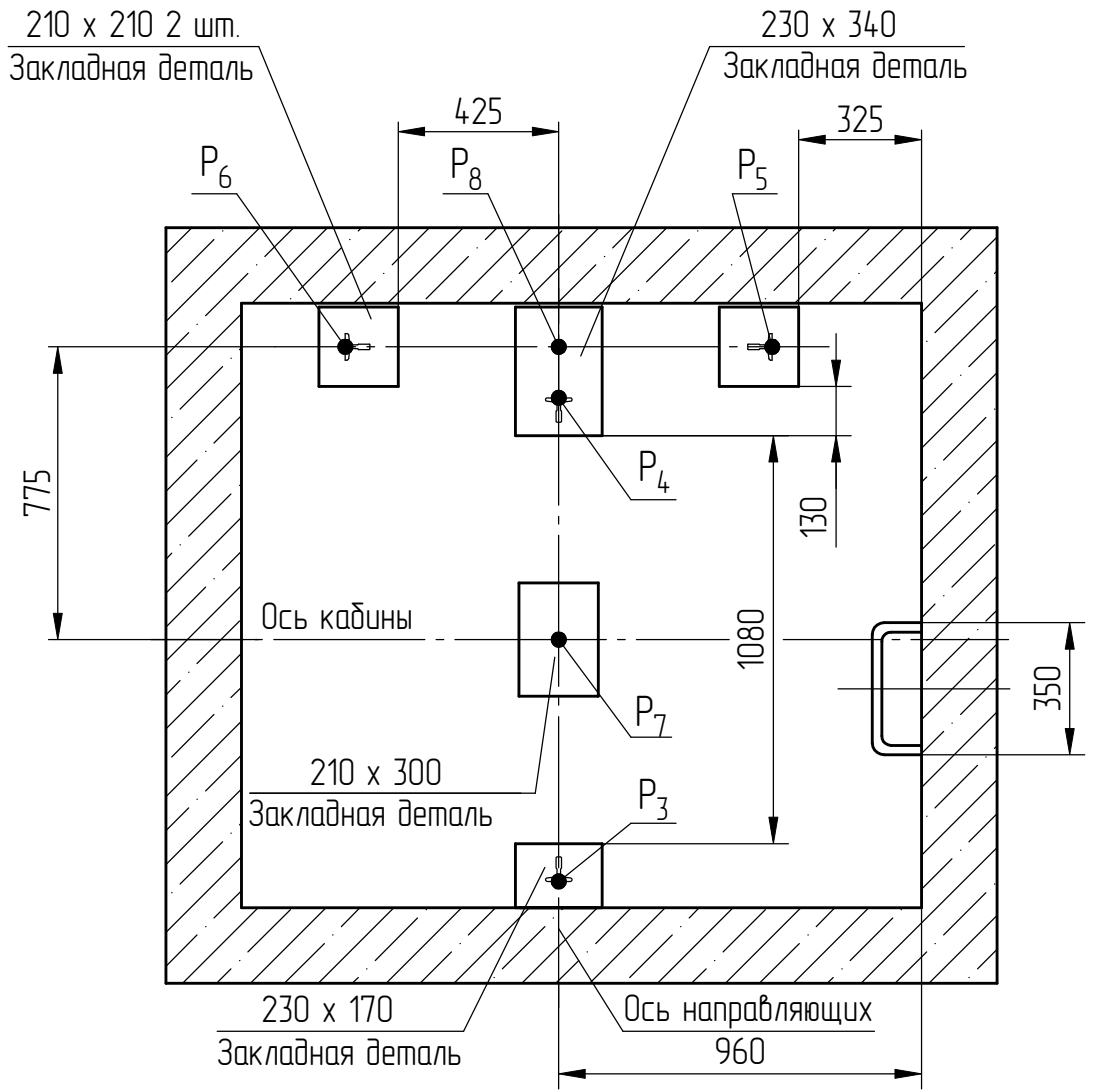
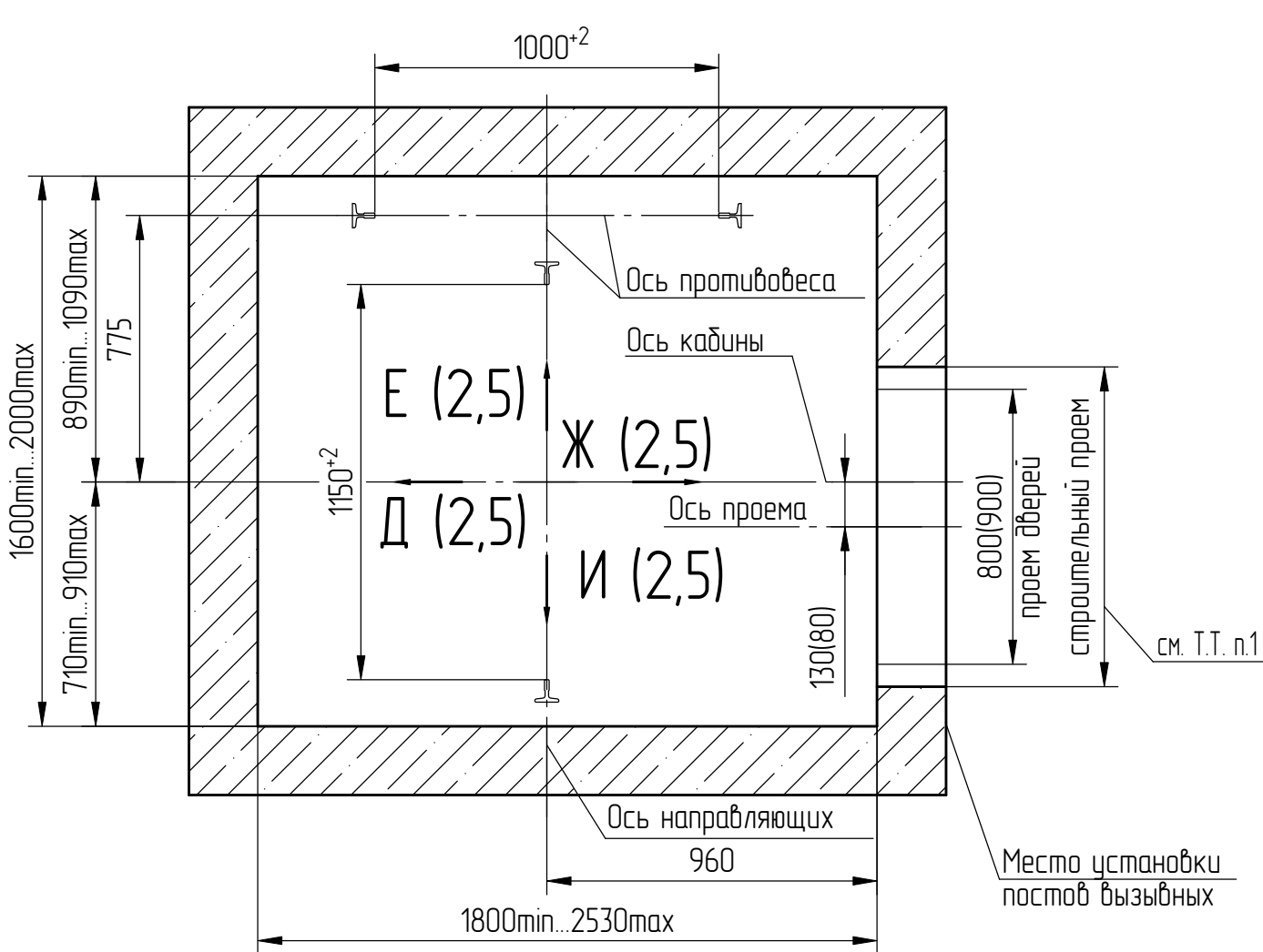


A-A

Рис. 1.2



Б-Б



B

Плита перекрытия условно не показана

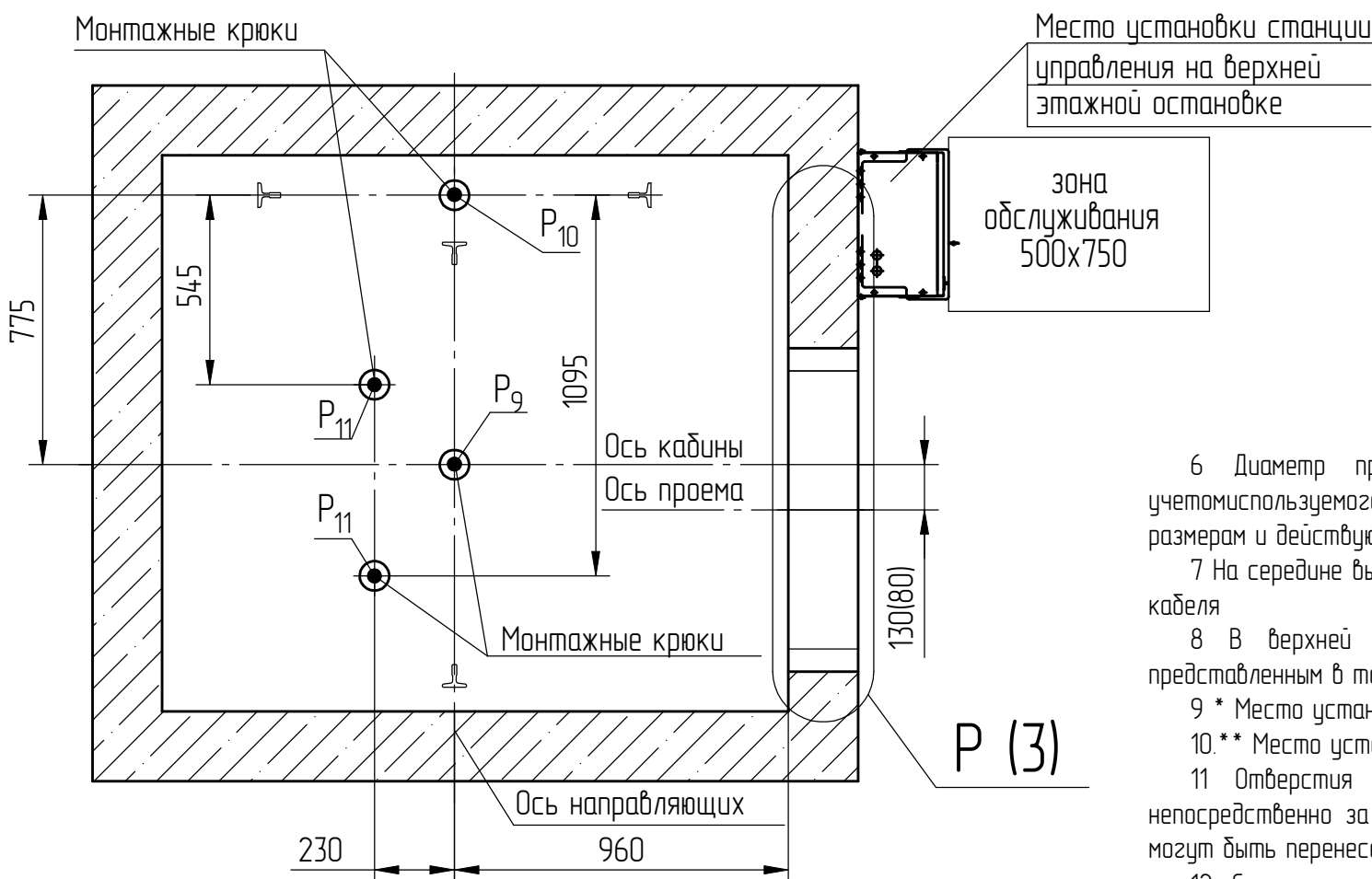


Таблица 2

|          |                                                      |            |
|----------|------------------------------------------------------|------------|
| Рис. 1   | Лифт с непроходной кабиной<br>Высота подъема до 45 м | Листы 1, 2 |
| Рис. 11  | V=10 м/с                                             |            |
| Рис. 12  | V=16 м/с                                             | Листы 3, 4 |
| Рис. 2   | Лифт с проходной кабиной<br>Высота подъема до 45 м   |            |
| Рис. 2.1 | V=10 м/с                                             |            |
| Рис. 2.2 | V=16 м/с                                             |            |
| Рис. 3   | Лифт с непроходной кабиной<br>Высота подъема 45-75 м | Лист 5     |
| Рис. 4   | Лифт с проходной кабиной<br>Высота подъема 45-75 м   |            |

Таблица 3

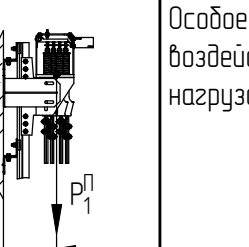
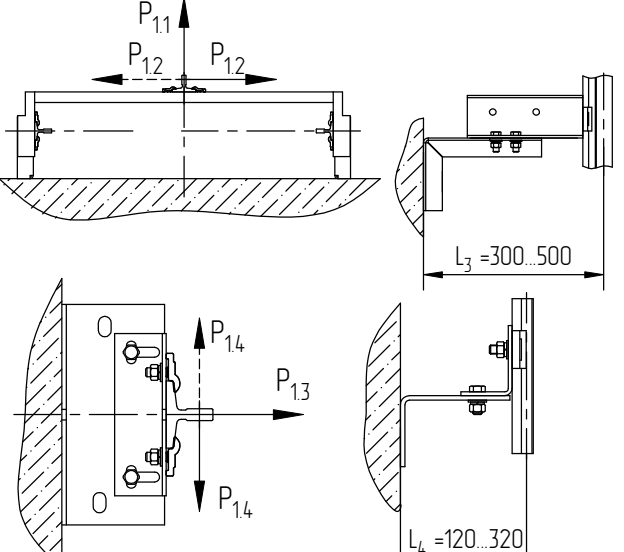
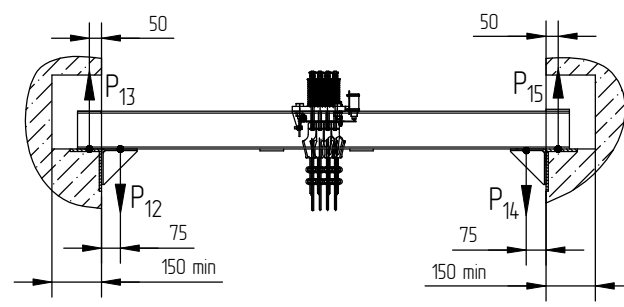
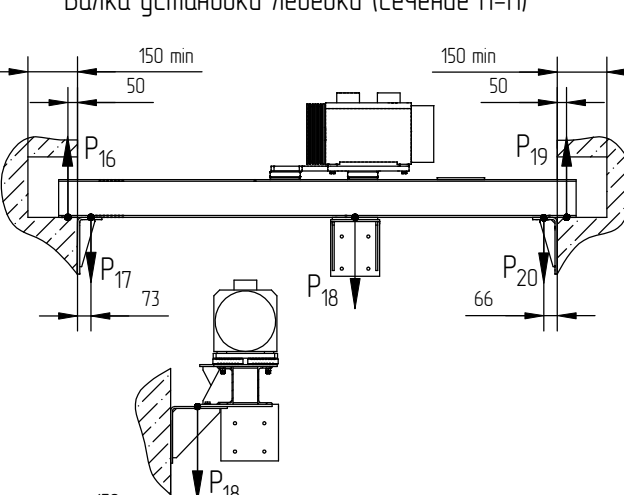
| V, м/с | Высота подъема, м | h, мм | h <sub>гп</sub> , мм | С    | Щ    | Ю    |
|--------|-------------------|-------|----------------------|------|------|------|
| 1,0    | 45                | 3500  | 1100                 | 2875 | 2435 | 2970 |
| 1,6    |                   | 3600  | 1350                 | 2975 | 2535 | 3070 |
| 1,0    | 45-75             | 4000  | 1250                 | 3400 | ---  | ---  |
| 1,6    |                   |       |                      |      | ---  | ---  |

Таблица 4

|        |                                    |
|--------|------------------------------------|
| V, м/с | Отводимое количество<br>тепла, кВт |
| 1,0    | 1,384                              |
| 1,6    | 2,180                              |

- 6 Диаметр прута для монтажных петель (типоразмеры монтажных крюков) подбирается с учетом планируемого для монтажа оборудования и необходимости соответствия минимальным указанным размерам и действующим нормам
- 7 На середине высоты подъема предусмотреть закладную деталь для установки крепления подвески кабелей
- 8 В верхней части шахты необходимо предусмотреть отвод тепла эквивалентный значениям, представленным в таблице 4
- 9 \* Место установки шкафа блока нагрузки
- 10 \* Место установки шкафа блока эвакуации
- 11 Отверстия под электропроводку и устройства растормаживающие должны быть выполнены непосредственно за станцией управления. Для проходной кабины станция управления и данные отверстия могут быть перенесены также на противоположную стену
- 12 Стены шахты должны быть вертикальными (атмосными). Максимально допустимое отклонение по вертикали +30 мм
- 13 Под полом прямая не допускается наличие помещения доступного для людей
- 14 Нагрузки, действующие на закладные детали, необходимые для закрепления установки лебедки, подвески кабины и установки направляющих, рассчитываются с учетом схем приложения сил, приведенных в таблице 1
- 15 Допускается крепить лифтовое оборудование к стенам шахты анкерными болтами. Анкерные болты и комплект пасты не входят. Диаметр, тип, количество и способ установки анкеров определяется проектной организацией, исходя из условий обеспечения выполнения требований по нагрузкам
- 16 Данное строительное здание предназначено для лифтов с внутренней высотой кабины 2100 мм. При необходимости увеличения внутренней высоты кабины необходимо обратиться за согласованием на заводе

Таблица 1

| Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки |                                                          |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Обозначение нагрузки                                         | Величина нагрузки, Н                                     | Схема действия сил                                                                                                               | Примечания                                                                                                                                                                      |
| $P_1^l$                                                      | 21265<br>7090                                            | На подвеску кабины<br>                        | Особое воздействие нагрузок                                                                                                                                                     |
| $P_1^l$                                                      | 12600<br>4225                                            | На крапштейны крепления установки лебедки<br> | Постоянное воздействие нагрузок                                                                                                                                                 |
| $P_{11}$<br>$P_{12}$<br>$P_{13}$<br>$P_{14}$                 | 2000<br>2000<br>1500<br>1000                             |                                               | Особое воздействие нагрузок                                                                                                                                                     |
| $P_3$<br>$P_4$<br>$P_5$<br>$P_6$                             | 56000/28000<br>62000/31000<br>20000/10000<br>20000/10000 | На пять направляющих на площадь 100x100 мм                                                                                       | Особое воздействие нагрузок                                                                                                                                                     |
| $P_7$<br>$P_8$<br>$P_9$<br>$P_{10}$<br>$P_{11}$              | 64000<br>51000<br>30000<br>20000<br>8850                 | На бугер кабины на площадь 160x160 мм<br>На бугер противовеса на площадь 160x160 мм<br>На монтажные краны в перекрытии           |                                                                                                                                                                                 |
| $P_{12}$<br>$P_{13}$<br>$P_{14}$<br>$P_{15}$                 | 22935<br>7940<br>14870<br>6050                           | Балка подвески кабины (сечение М-М)<br>     | Нагрузки, действующие на закладные детали, установленные в нишах и необходимые для закрепления балок подвески кабины и балок установки лебедки, при высоте подъема Н=45...75 м. |
| $P_{16}$<br>$P_{17}$<br>$P_{18}$<br>$P_{19}$<br>$P_{20}$     | 5610<br>11025<br>13045<br>5040<br>29610                  | Балка установки лебедки (сечение Н-Н)<br>   |                                                                                                                                                                                 |

1. Общее указание см. АТБ-00-0000-02, остальные данные для проектирования электроснабжения см. АТБ-00-0000-04, размещение отверстий под выходные тросы и указатели литьевые см. АТБ-00-0000-05, размеры строительного проема и расположение закладных деталей крепления дверей шахты при установке дверей шахты производства "Мозельлифтинг" см. АС-00-ДШ-01 (мил ДШ - 72).
2. Строительная часть для шахт на рис. 1 с рис. 3 может быть выполнена в зеркальном исполнении.
3. Шаг закладных деталей должен быть 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью 7.9 баллоз шаг закладных деталей должен быть 1500 мм. В случае попадания закладной детали в интервал от опускной до верхней остановки до отметки 7400 мм выше берховой остановки, закладную деталь необходимо опустить на отметку берховой остановки. В случае попадания закладной детали в интервал от отметки берховой остановки до отметки 1100 мм ниже отметки берховой остановки, закладную деталь необходимо опустить на расстояние 1000 мм ниже отметки берховой остановки.
4. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с учетом того, чтобы расстояние между отверстиями на высоте было бы не менее 1800 мм и не более 2500 мм. При попадании отверстий в зону установки закладных деталей допускается перенос отверстий в вертикальном направлении.
5. На берховом этаже предусмотреть дополнительные отверстия (мил ДШ) для крепления направляющих на расстоянии указанном на чертеже. Разбивку остальных деталей и отверстий берхового этажа выполнять согласно пунктам 3, 4.

|           |                  |         |            |                                                                                                                   |      |            |         |
|-----------|------------------|---------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|---------|
|           |                  |         |            | АС-1.1-ПБА0610КТ                                                                                                  |      |            |         |
| 5         | 186 014 063-2025 |         |            | Лифт пассажирский без машинного помещения, кабина 1100х1400х2100, проем 800, 900 мм<br>телескопическое открывания | Л/м. | Масса      | Масштаб |
| Изм./Лист | № док.           | Подп.   | Дата       |                                                                                                                   |      |            | 1:20    |
| Разработ  | Разознов         | (Подп.) | 04.09.2024 |                                                                                                                   |      |            |         |
| Проб.     | Бурдынова        | (Подп.) | 04.09.2024 |                                                                                                                   |      |            |         |
| Т. контр. |                  |         |            |                                                                                                                   | Лист | 1 / Листов | 5       |
| Э. метр.  |                  |         |            | ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ"                                                                                              |      |            |         |
| Н. контр. | Индюхина         | (Подп.) | 04.09.2024 |                                                                                                                   |      |            |         |
| Учтб.     | Разознов         | (Подп.) | 08.09.2024 |                                                                                                                   |      |            |         |

|                          |                                                 |              |             |              |          |               |
|--------------------------|-------------------------------------------------|--------------|-------------|--------------|----------|---------------|
| Инв.№ подл.<br>000047253 | Подп. и дата<br>(Подп.)<br>Черенкова 08.02.2025 | Взам. инв. № | Инв.№ дубл. | Подп. и дата | Справ. № | Перв. примен. |
|--------------------------|-------------------------------------------------|--------------|-------------|--------------|----------|---------------|

IPS ID: 111438198

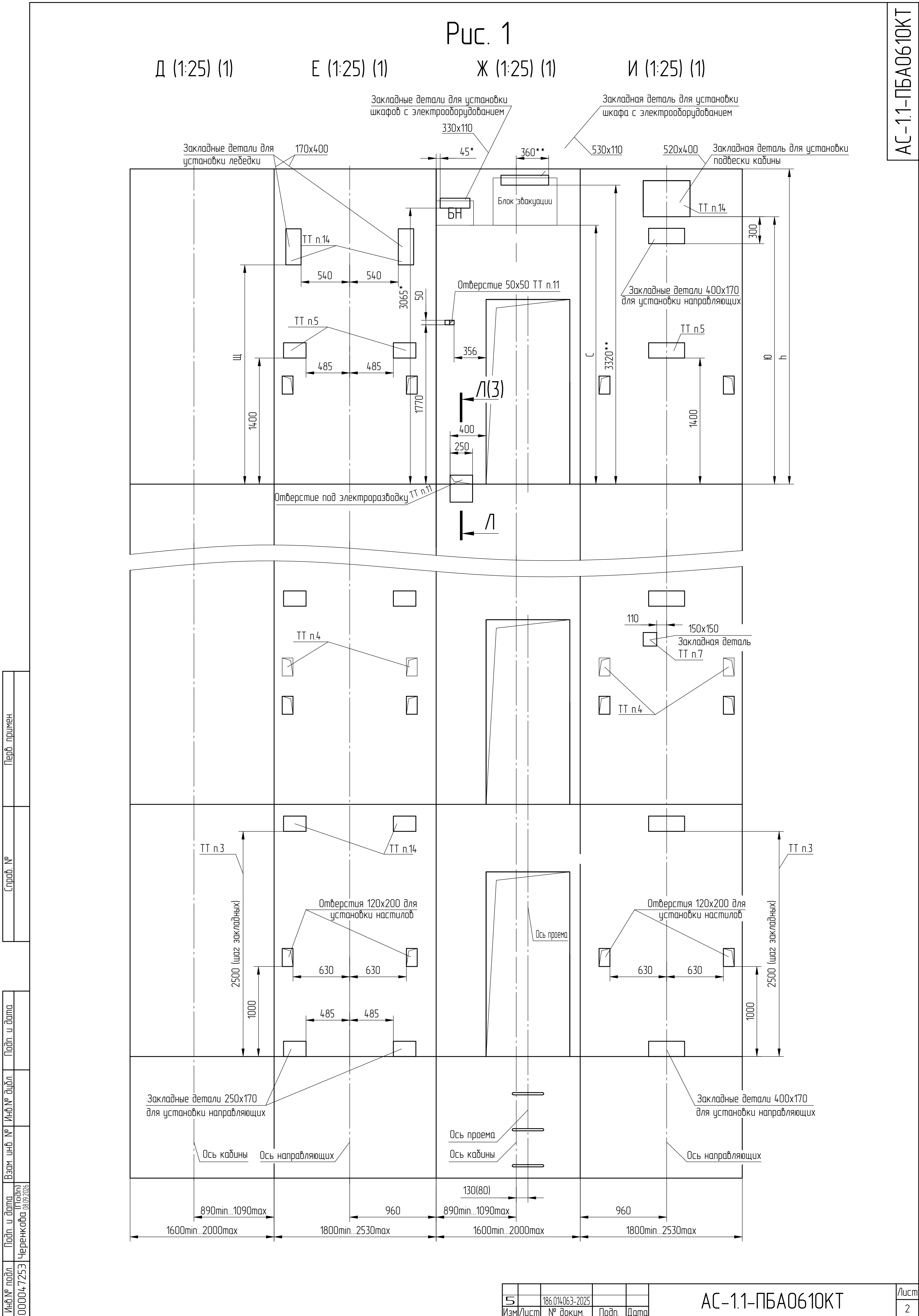
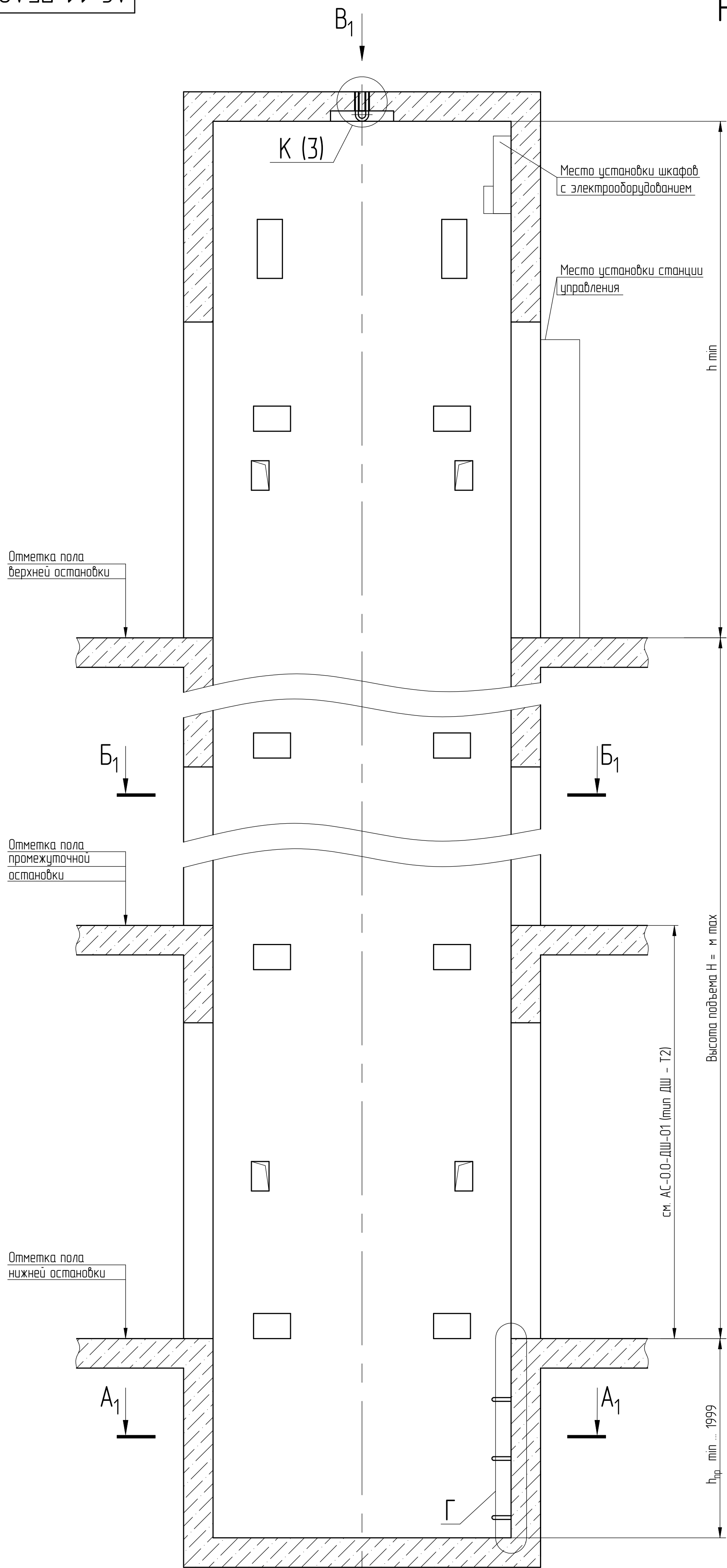


Рис. 2



$A_1 - A_1$

Рис. 2.1

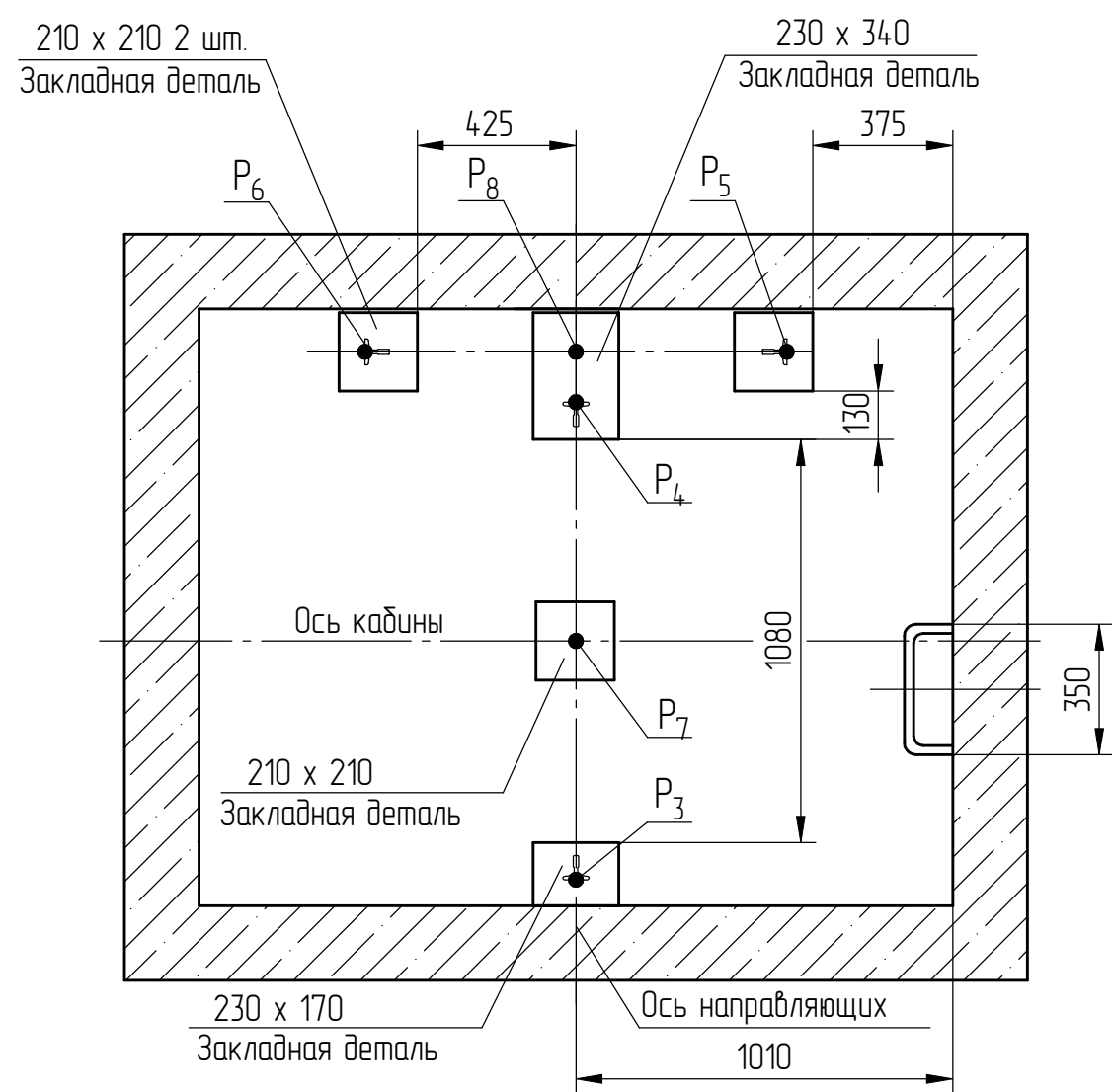
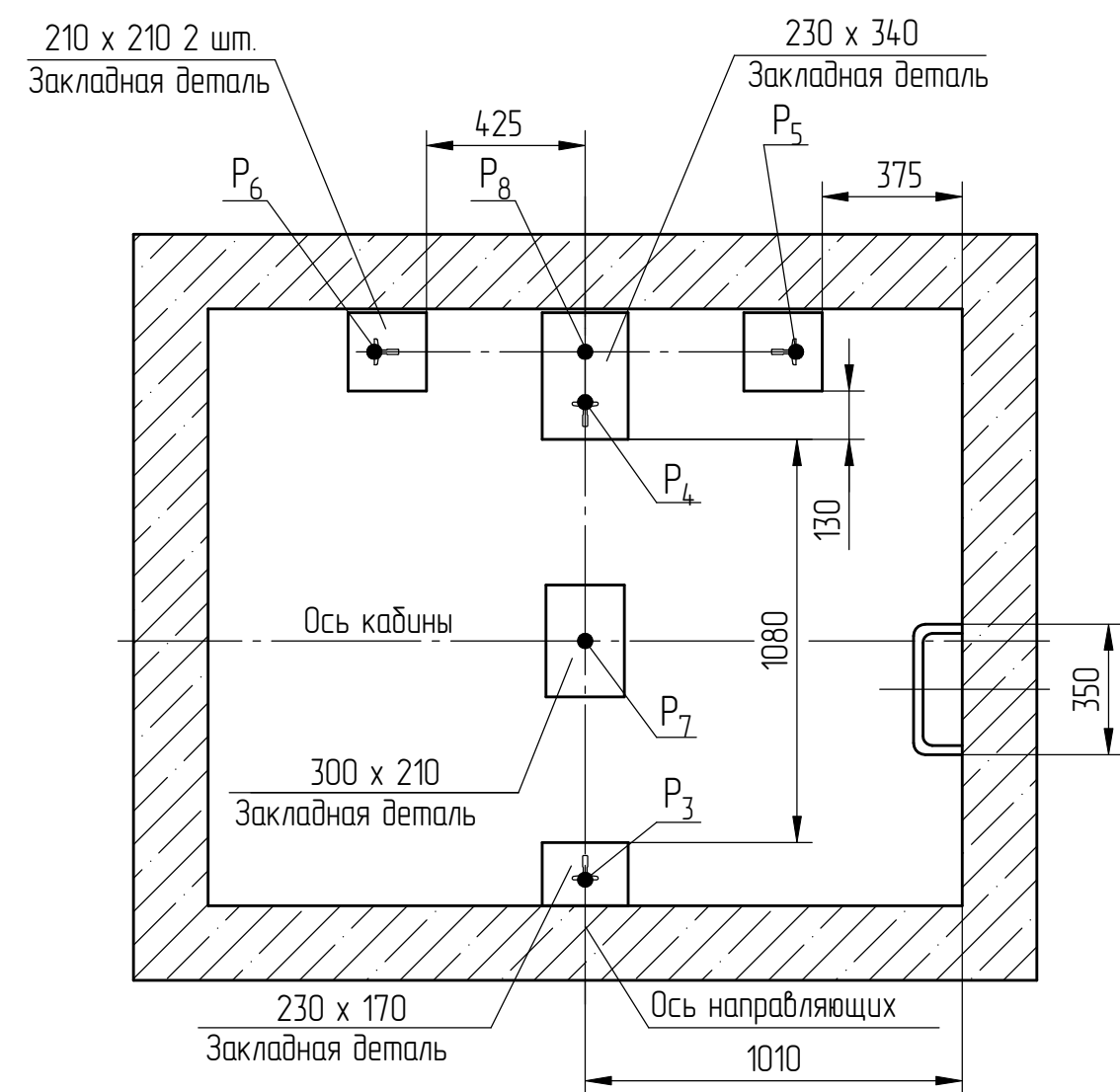
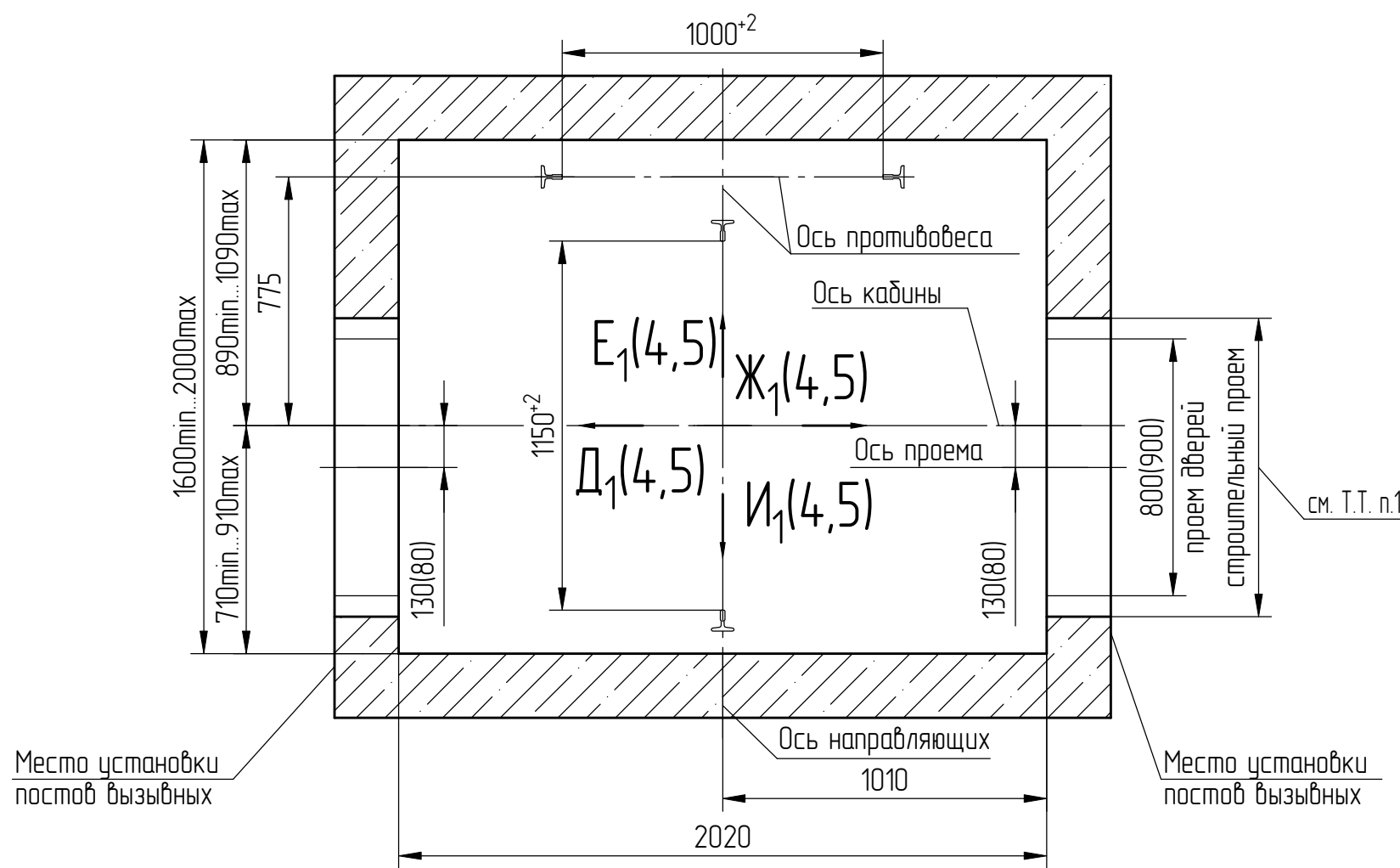


Рис. 2.2

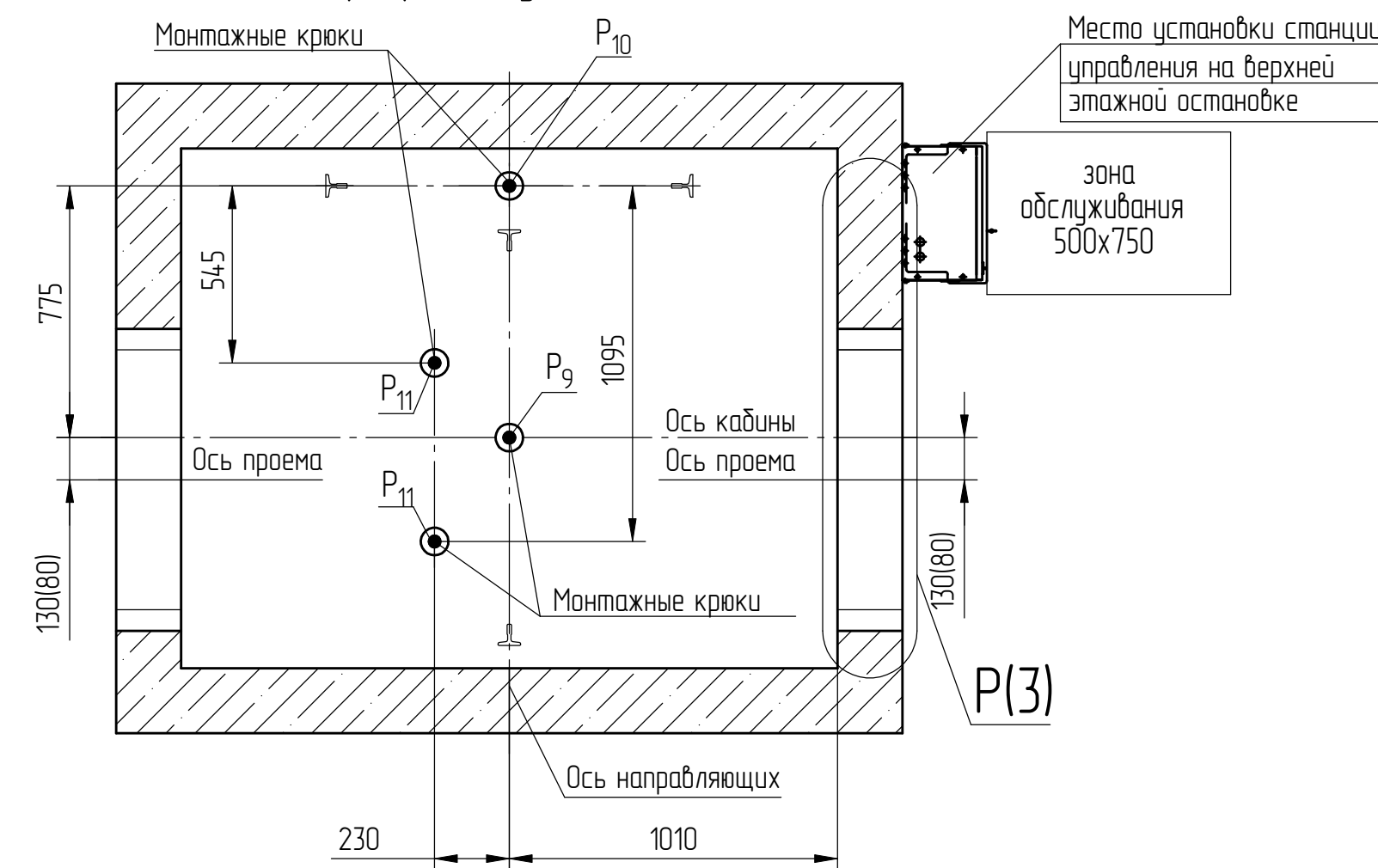


$B_1 - B_1$

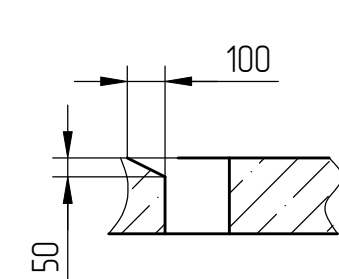


$B_1$

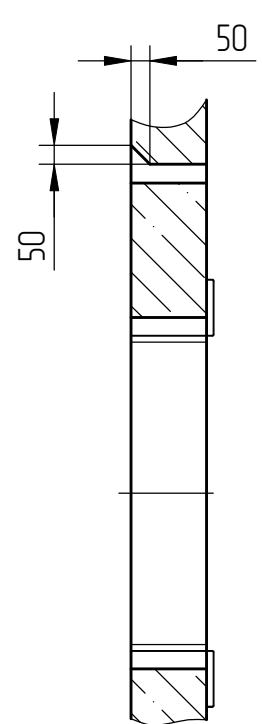
Плита перекрытия условно не показана



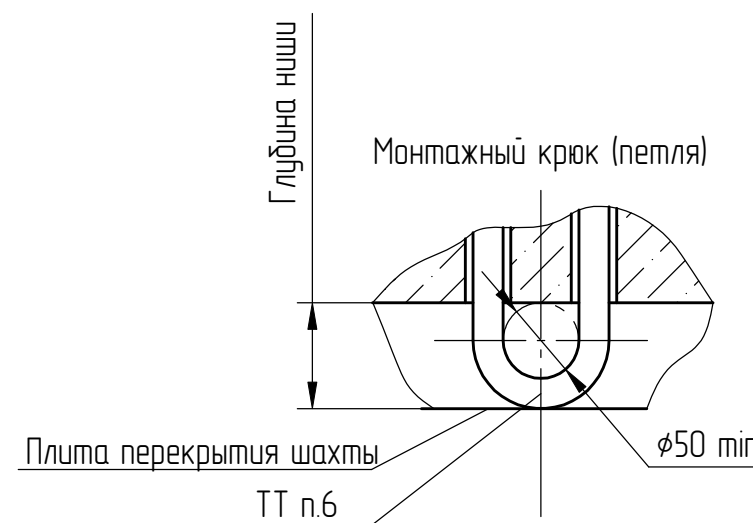
П-П (5)



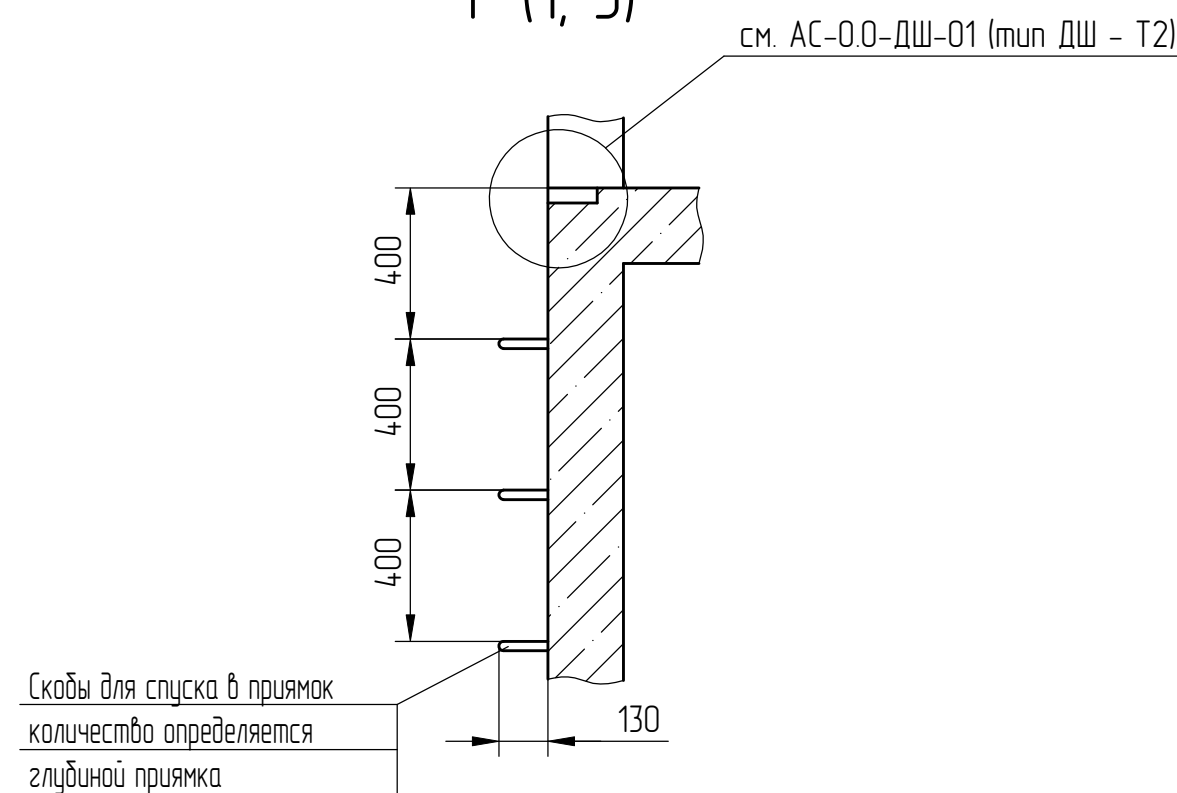
Р (1, 3)



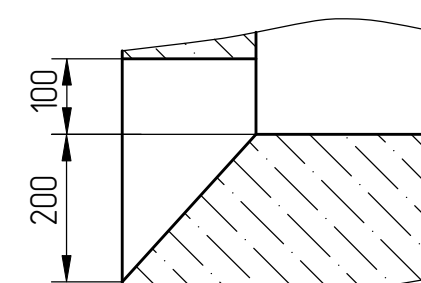
К (1:5) (1,3)



Г (1, 3)



Л-Л (1:10) (2,4,5)



Закладная деталь для установки  
шкафа с электрооборудованием

