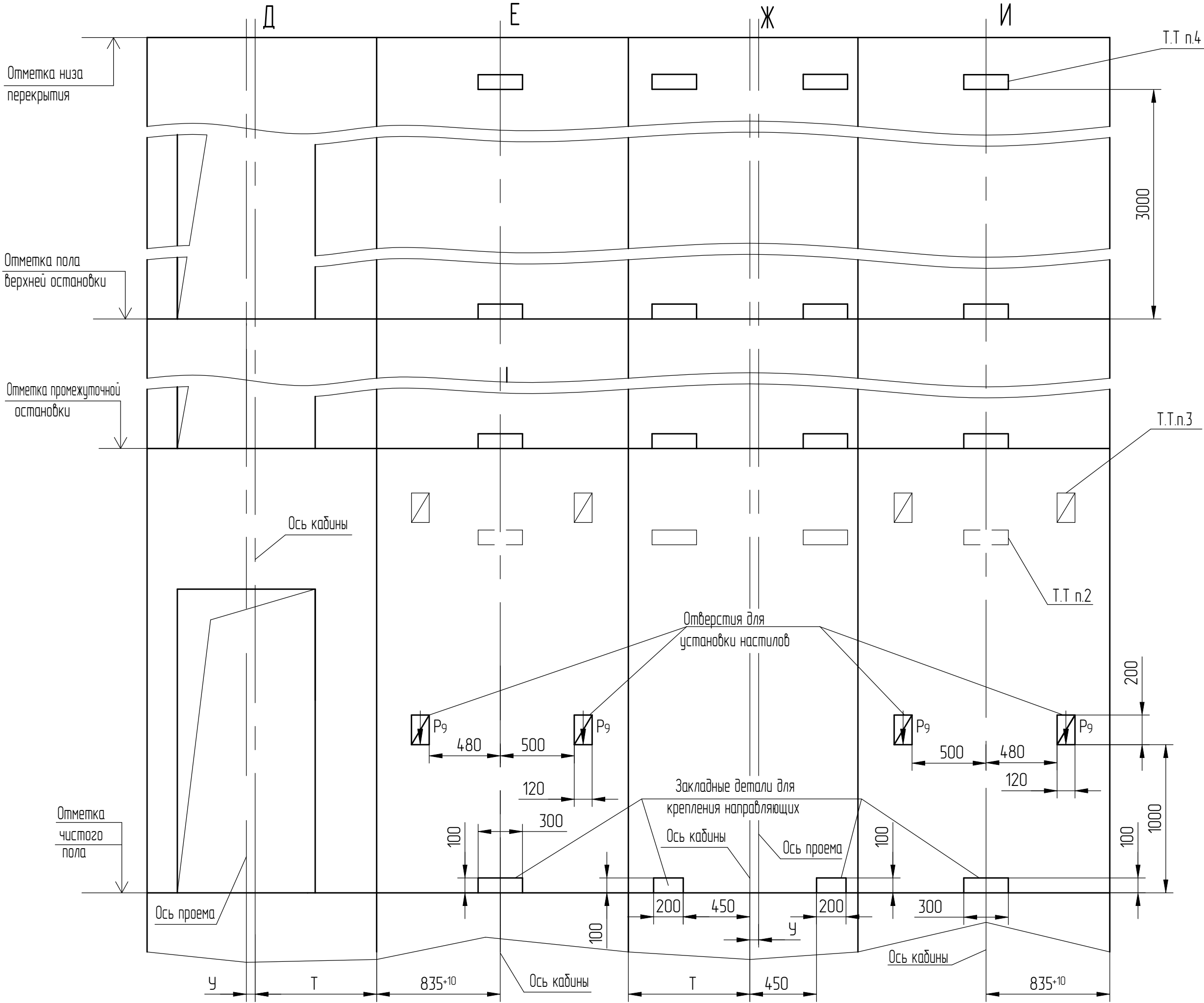
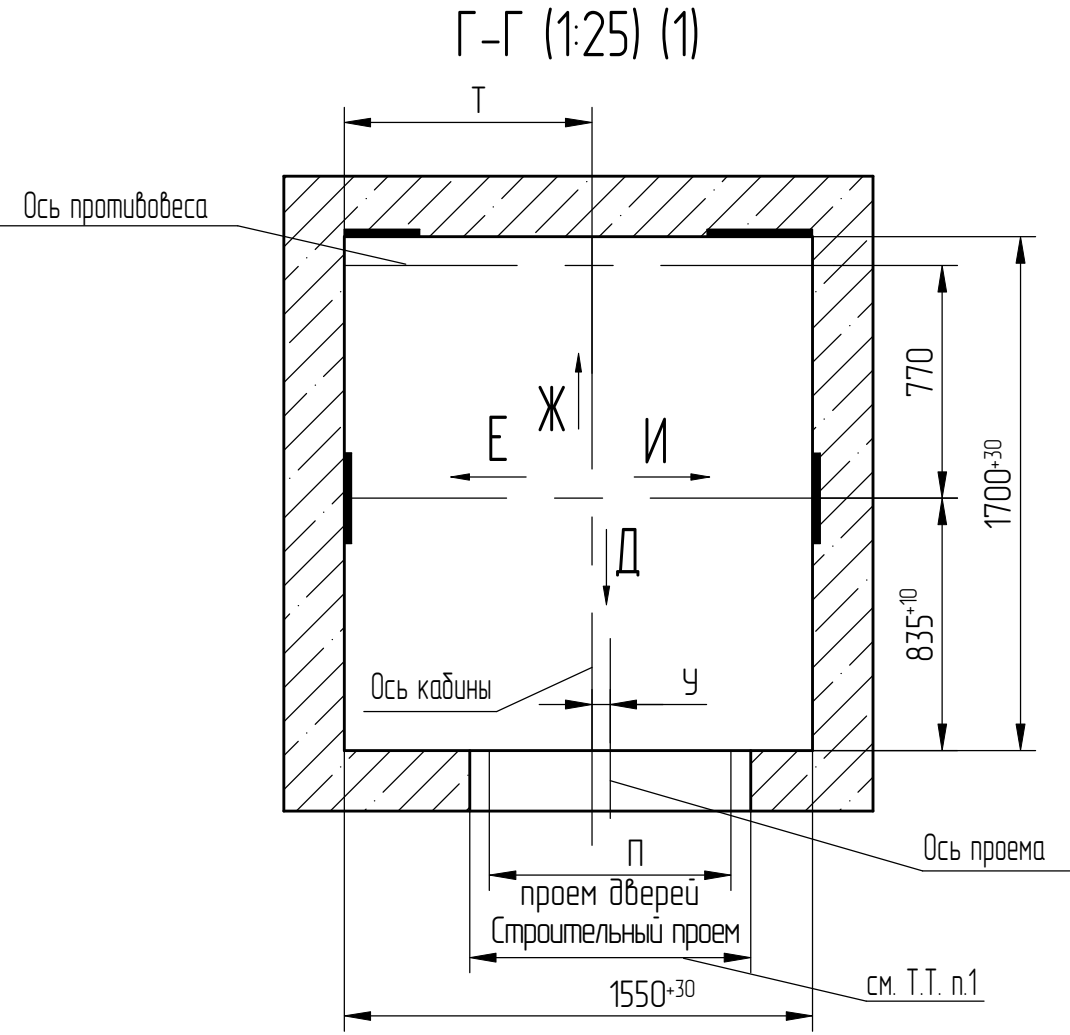


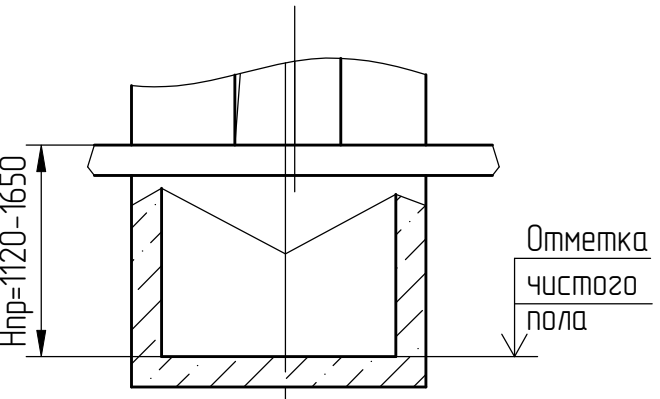
Проем справа - изображено
Проем слева - зеркальное отражение

Развертка типового этажа шахты (1:25)
Дверь шахты



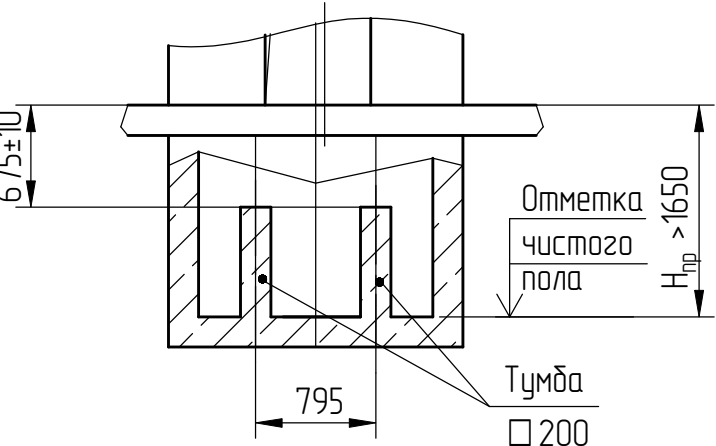
М (1)

При глубине приямка $1120 \leq H_{пр} \leq 1650$ мм



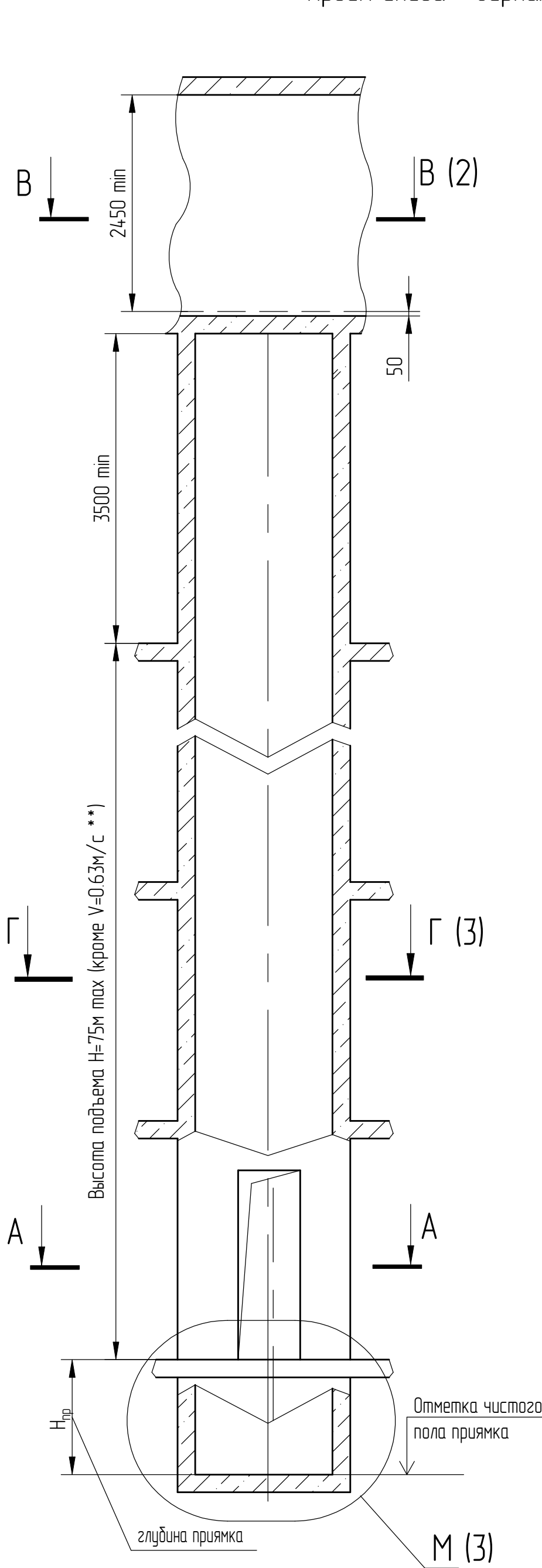
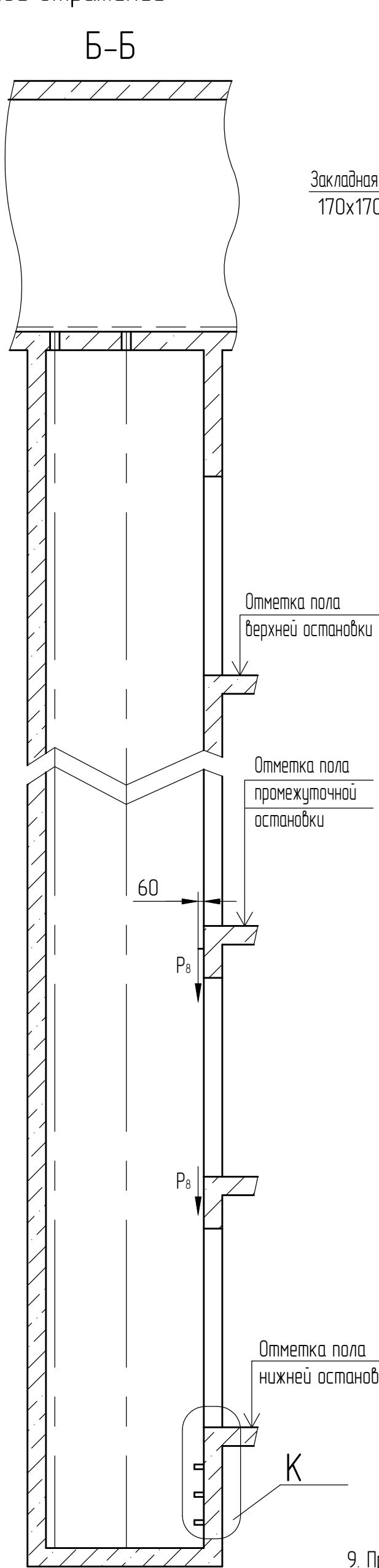
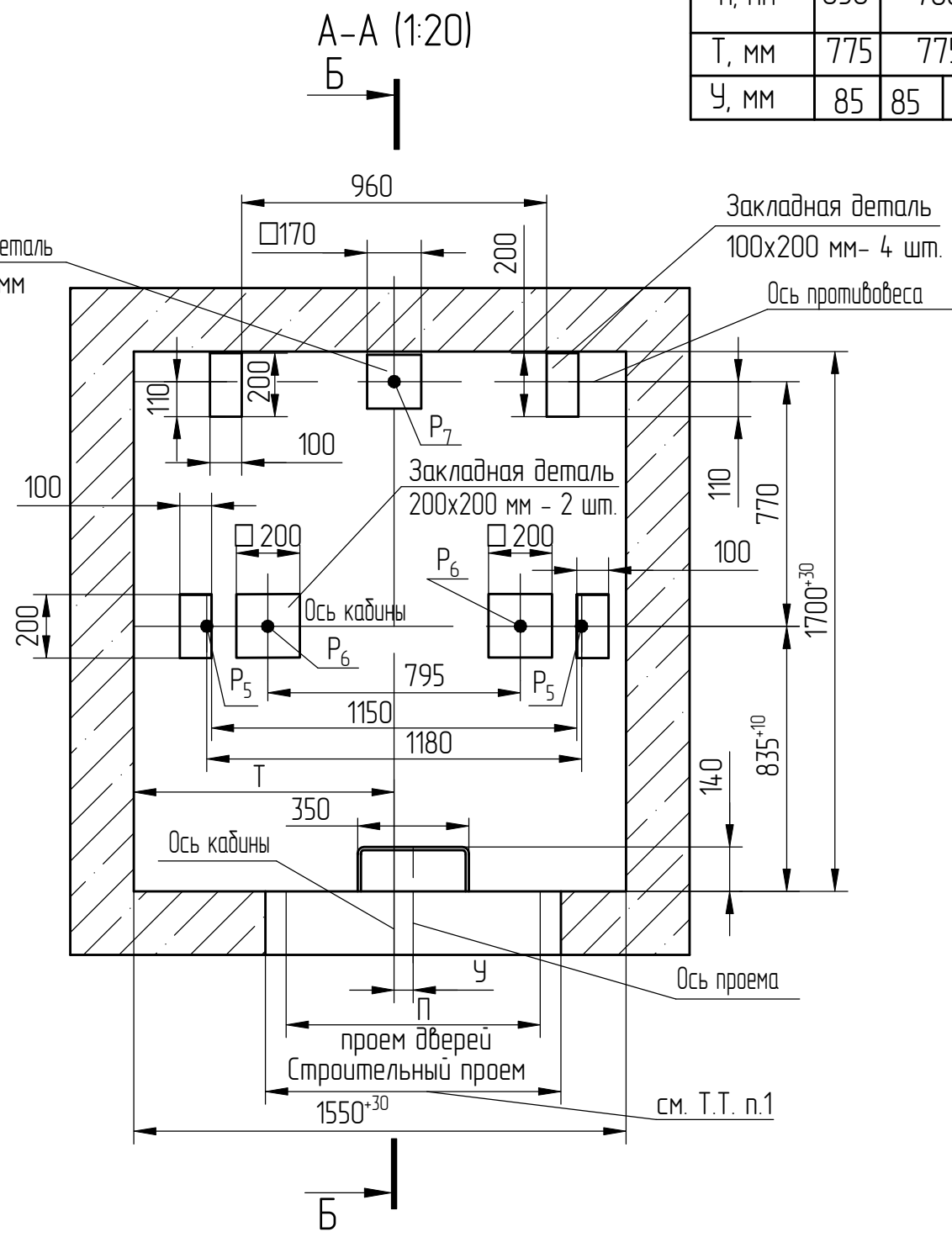
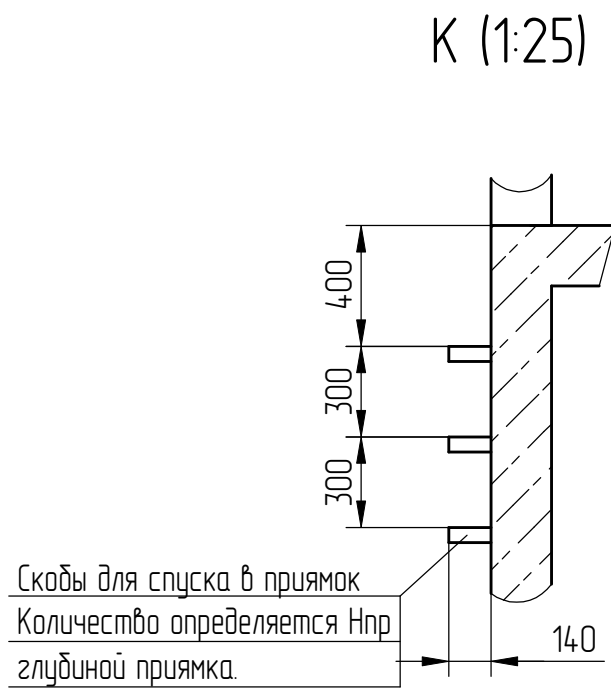
М (1) Вариант

При глубине приямка $H_{пр} > 1650$ мм
(не рекомендуется)



Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дудл.	Подп. и дата	Справа, №	Перв. примен.
000081983	Черенкова					

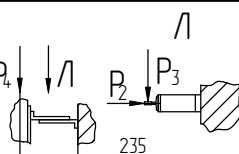
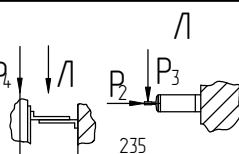
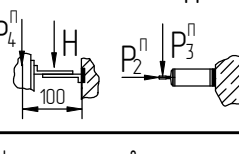
3	186.015693-2026		
Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



9. При креплении закладных деталей анкерами (болтами, шпильками и т.п.) с выступающей частью над лицевой плоскостью закладной детали необходимо увеличивать размер закладной детали для обеспечения плоскости закладной детали (без выступающих частей анкеров) до размеров не менее, чем указанных на чертеже.

10. Строительное задание предназначено для лифтов с противовесами без лобовиков. В случае необходимости применения противовеса с лобовиками (например, при наличии под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей) строительное задание необходимо запросить (согласовать) на ОАО "Могилевлифтмаш" (возможно изменение размеров шахты, увеличиваются нагрузки на детали крепления направляющих противовеса и пола приямка и т.д.). Контактные данные размещены на официальном сайте завода.

Таблица 2				
П, мм	650	700	800	
Т, мм	775	775	820	
У, мм	85	85	60	60

Таблица 1 – Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки					
Обозначение нагрузки	Величина нагрузки, Н			Схема действия сил	Примечания
	для V= 0,63 м/с	для V=1,0м/с	для V=0,71 м/с		
P ₁	3250	3050		 <p>На опоры привода см. В-В (2)</p>	Постоянные нагрузки
P ₂	7400	6400			
P ₃	7100	7050			
P ₄	11050	8150			
P ₅	14800	10000	8950		
P ₆	25600	17050	13900		
P ₇	22100	14800	14000		
P ₈	33500	22400	16600		
P ₂	1700	1000		 <p>На детали крепления направляющих кабины</p>	Кратковременные нагрузки при посадке кабины на лобовики
P ₃	840	500			
P ₄	2000				
P ₂ ^н	400				
P ₃ ^н	200			 <p>На детали крепления направляющих противовеса</p>	Постоянные нагрузки
P ₄ ^н	100				
P ₅	20000			На пять направляющих на площадь 100х140 мм	Нагрузки действующие одновременно и аварийно
P ₆	21000			На буфер кабины на площадь 200х200 мм	
P ₇	31000			На буфер противовеса на площадь 170х170 мм	
P ₈	*			На детали крепления дверей шахты	
P ₉	ГОСТ 24258-88			см.лист 3	* см. АС-0.0-ДШ-01
P ₁₀	Расчетная временная нагрузка на перекрытие под машинным помещением и крышку люка- 500 кг/м ²				

- Общие указания см. АТБ-0.0-0000-02, исходные данные для проектирования электроснабжения см. АС-10-0000-04, размещение отверстий под вызывные посты и указатели лифтовые см. АТБ-0.0-0000-05, размеры строительного проема и расположение закладных деталей крепления дверей шахты см. АТБ-0.0-0000-05, размеры строительного проема и расположение закладных деталей крепления дверей шахты см. АС-0.0-ДШ-01 (тип ДШ - Т2, двери шахты производства ОАО "Могилевлифтмаш")
- На чертеже (лист 3) дана разбивка этажа с высотой не более 3000 мм. При высоте этажа более 3000 мм предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих с шагом "L" не более 3000 мм, при этом первый шаг закладных деталей каждого этажа должен быть не менее 1500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью от 7 до 9 баллов шаг закладных деталей должен быть не более 1500 мм.
- При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с учетом того, чтобы расстояние между отверстиями по высоте было бы не менее 1800 мм и не более 3000 мм.
- На верхнем этаже предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих на расстоянии 3000 мм от отметки пола верхней остановки до низа закладных деталей. Выше отметки 3000 мм от пола верхней остановки закладные детали не устанавливать. Разбивку отверстий верхнего этажа выполнять согласно пункту 3.
- На середине высоты подъема предусмотреть закладную деталь для установки крепления подвесного кабели.
- Допускается крепление направляющих и дверей шахты выполнять на анкера на монтаже. Диаметр, тип, длина, количество и способ установки анкеров определяется проектной организацией при разработке проекта, исходя из условий обеспечения выполнения требований по нагрузкам.
- **Скорость 0,63 м/с рекомендуется применять для высоты подъема не более 15 м.
- ** Скорость 0,71 м/с для нового строительства не применять.
- Нпр более 1650 мм применять не рекомендуется.

				АТБ-0.1-0410ТД-01			
З	186.015693-2026			Лифт пассажирский Q = 400кг, V=0,63*; 0,71*; 1,0 м/с Кабина 950x1100x2130 мм Дверь 650/700/800x2000 мм	Лист	Масса	Масштаб
Изм./лист	№ докум.	Подп.	Дата			-	1:50
Разраб.	Борисенко	(Подп.)	09.06.2026				
Проб.	Заянчковский	(Подп.)	09.06.2026		Лист 1	Листов 3	
Т. контр.							
Э. метр.							
Н. контр.	Мухин	(Подп.)	09.06.2026	Противовес сзади	ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ"		
Чтв.	Заянчковский	(Подп.)	09.06.2026				

