

Таблица 1

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагрузки	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечания
P1	93000	На опоры привода см.В-В	Постоянные нагрузки
P2	41600		
P3	65000		
P4	37500		
P5	16000		
P6	9700	На детали крепления направляющих	Кратковременные нагрузки при посадке кабины на лобовики
P7	4700		
P8	5700		
P5n	250	На детали крепления направляющих противовеса	Кратковременные нагрузки
P6n	3055		
P9	149200	На пять направляющих на площадь 150x150	Нагрузки действуют одновременно и аварийно
P10	76800	На буфер кабины на площадь 180x180	
P11	48400	На буфер противовеса на площадь 180x180	
Расчетная временная нагрузка на пол машинного помещения и крышку люка-800 кг/м ² Все нагрузки указаны с учетом коэффициента динамики			

1. Подлебедочные балки заказывать по спецификации строительного чертежа и устанавливать при монтаже оборудования.
2. Шахту выполнять для непроходной кабины с выходом на одну сторону или для проходной кабины с выходом на две противоположные стороны (как указано на чертеже), при этом разность отметок остановочных площадок с противоположных сторон шахты допускается равной 0 или не менее 1200 мм.
3. Стены шахты, где укреплены двери, должны быть рассчитаны на удары при закрывании дверей (масса створки 85 кг).
4. При высоте этажа более 4000 мм предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих (обозначены пунктиром) с шагом l не более 2000 мм, при этом первый шаг закладных деталей каждого этажа должен быть 2000 мм.
5. При высоте этажа 5400 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с учетом того, чтобы расстояние между отверстиями по высоте было не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
6. Разбивку закладных деталей и отверстий на верхнем этаже производить по типовому этажу. Дополнительные закладные детали для крепления направляющих предусмотреть на расстоянии 3100 мм от отметки пола верхней остановки до низа закладных деталей. Верхние отверстия для установки настилов не выполнять.
7. Кабины лифтов оборудуются сплошными дверями. Для стран Таможенного союза допускается применение раздвижных решетчатых дверей кабины.
8. Внутренние размеры кабин в зависимости от конструкции двери кабины и исполнения кабины приведены в таблице 2.
9. В случае необходимости применения противовеса с лобовиками (например, при наличии под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей) строительные задания необходимо запросить (создасовать) на ОАО "МогилевЛифтМаш" (возможно изменение размеров шахты, увеличиваются нагрузки на детали крепления направляющих противовеса и пол приямка и т. д.)

Таблица 2

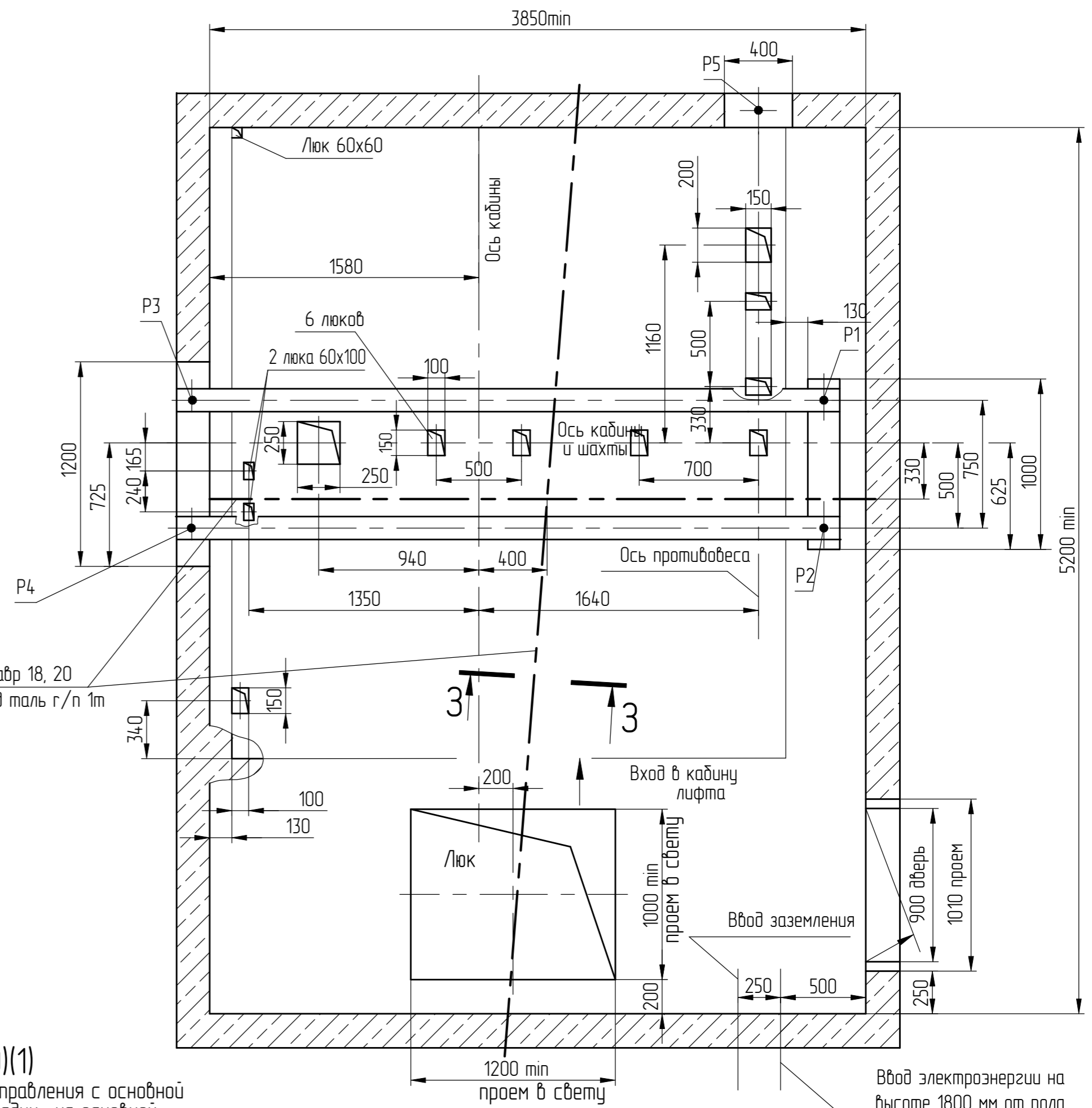
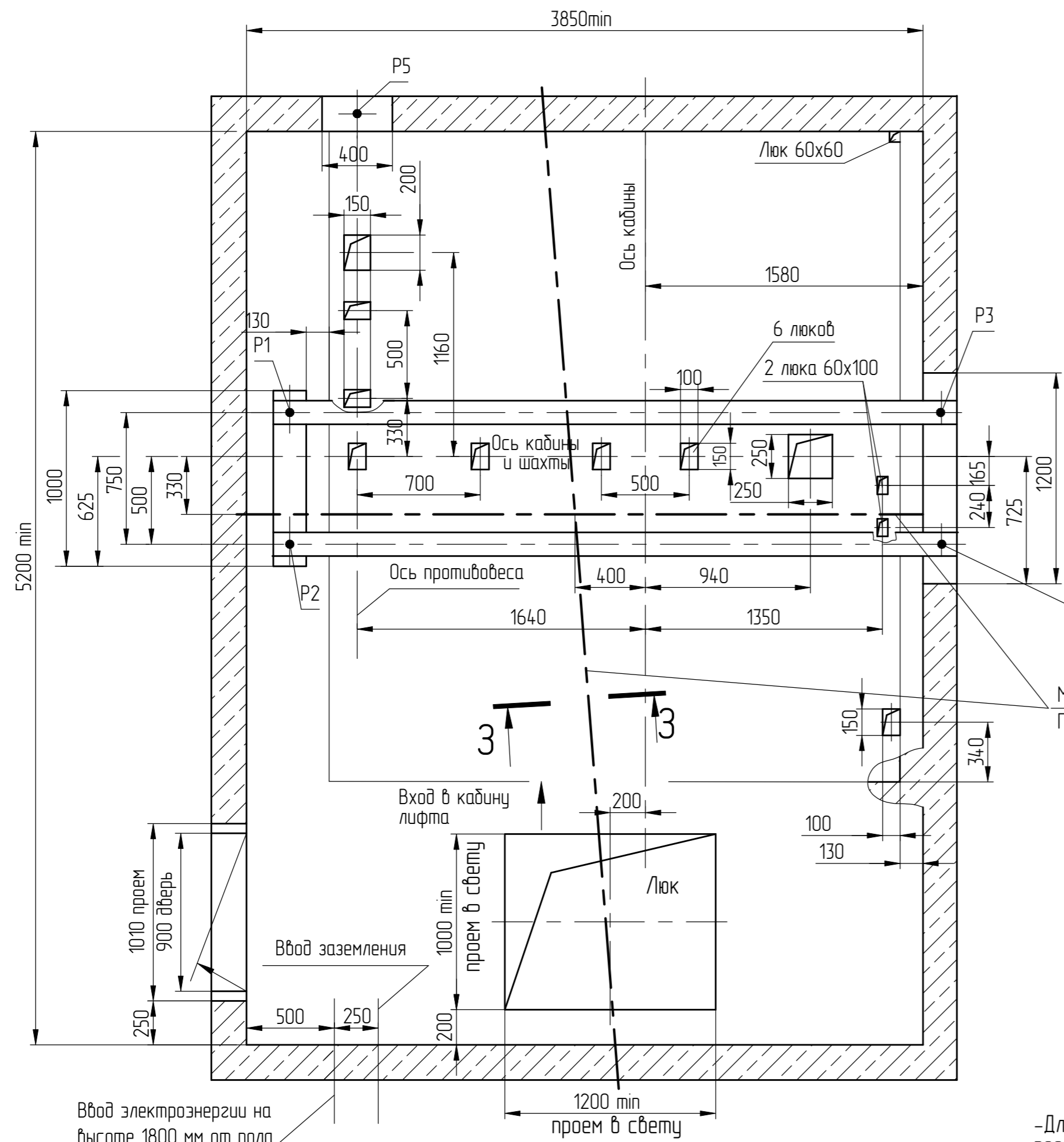
Конструкция двери кабины	Исполнение кабины	Внутренние размеры кабин, мм		
		Ширина	Глубина	Высота
Сплошная	непроходная	2400	3360	2200
	проходная	2400	3320	2200
Решетчатая	непроходная	2400	3450	2200
	проходная	2400	3500	2200

ATP-6.05-008 M/M				Лифт.	Масса	Масштаб
1	186.006963-2023					
Изм./Лист	№ док.м.	Подп.	Дата	Лифт грузовой общего назначения		
Разраб.	Мельдзяк	(Подп)	28.11.23	Q=5000 кг, V=0,25 м/с		
Проб.	Полторацкий	(Подп)	28.11.23	Проем двери: 2050 x 2200		
Т. контр.				Лист	1	Листов 4
Э. метр.				ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ"		
Н.контр.	Полторацкий	(Подп)	28.11.23	ГВ5002		
Утв.	Полторацкий	(Подп)	29.11.23			

Перв. примен.
Справ. №
Изм. №
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Изм. № подл.
000061353

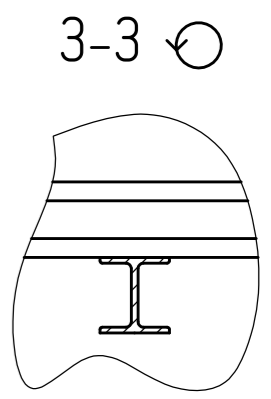
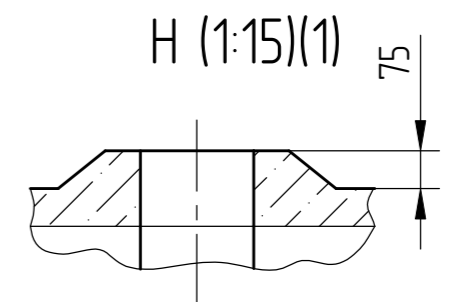
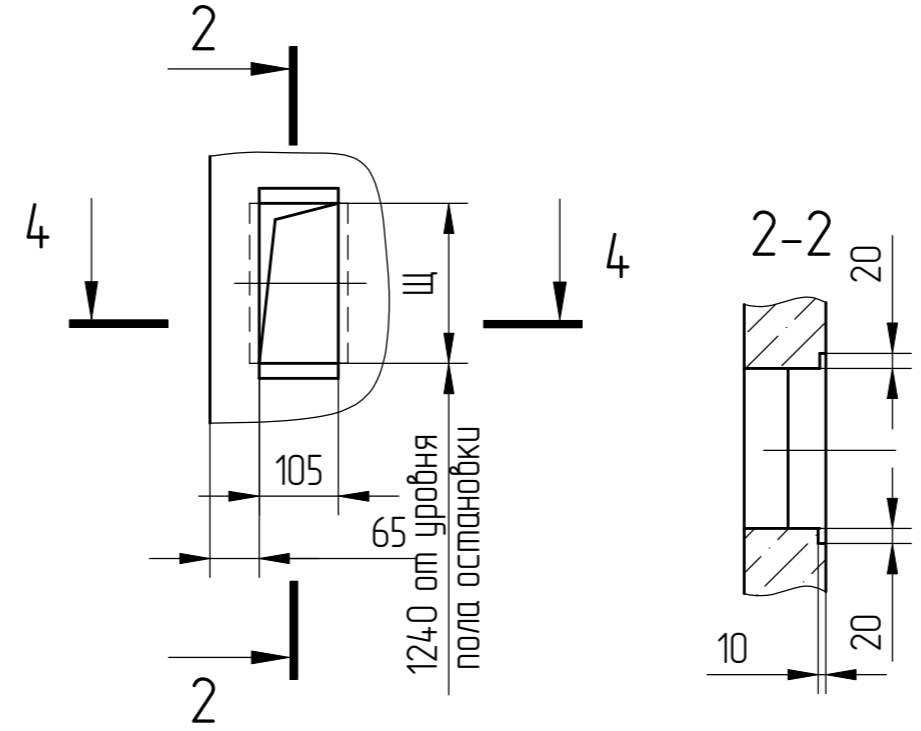
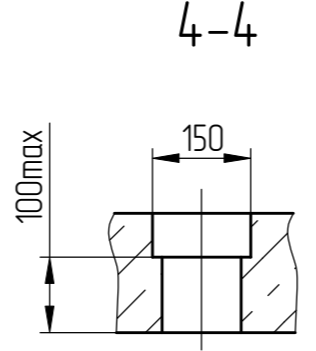
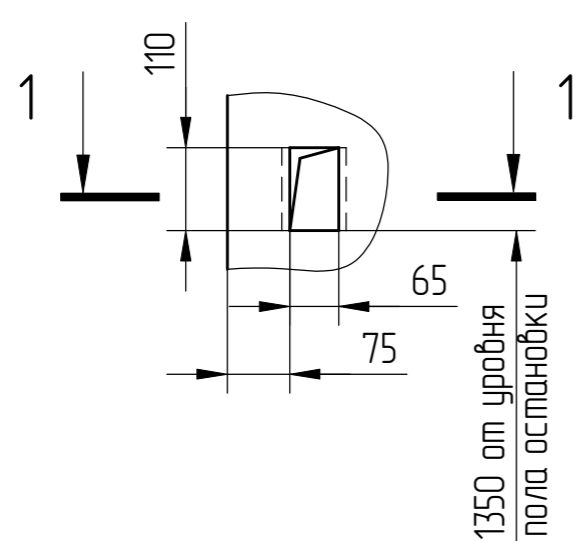
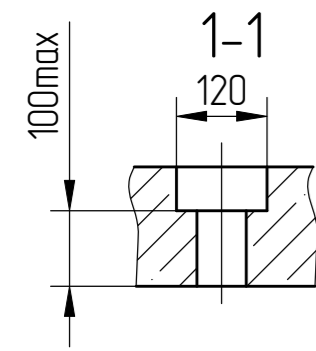
В-В (1:25) (1) Вариант I

В-В (1:25) (1) Вариант II



Д(1:10)(1)
 -Для внутреннего управления - у каждой погрузочной площадки.
 -Для наружного управления с основной погрузочной площадки - на всех погрузочных площадках кроме основной.

Д(1:10)(1)
 -Для наружного управления с основной погрузочной площадки- на основной погрузочной площадке.
 -Для наружного управления со всех погрузочных площадок- на всех остановках.



Оста-новки	2	3,4	5,6	7,8	9,10	11,12	13,14
Щ	212	260	298	366	434	502	570

1	186.006963-2023		
Изм/Лист	№ док.м.	Подп.	Дата

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв.№ дубл.

Подп. и дата (проект)

Черенкова 30.11.23

