



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПАРКОВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ





ПАРКОВКИ РОТОРНЫЕ ПР-10/ ПР-12 / ПРД-10

Парковки роторные ПР-10, ПР-12 и ПРД-10 из-за принципа работы многие называют карусельными.

Установка автомобилей производится на поддоны машиномест. Движение поддонов осуществляется посредством 2-х тяговых цепей, двигающихся в замкнутых направляющих. Замкнутые направляющие предотвращают падение автомобиля даже при обрыве тяговой цепи.

Парковки обеспечивают эффективное использование пространства на участках с плотной застройкой. Они не нуждаются в персонале для управления, однако, при необходимости установки данного оборудования возле торговых центров, допускается управление отдельным оператором.

Рассчитано на парковку небольшого количества автомобилей, поэтому время постановки/выдачи автомобиля минимально. Если ваша машина находится на самом верху, то придется подождать около 3 минут, чтобы ее забрать, а если машина расположена ниже, то и того меньше.

На площадке для 2-х автомобилей может разместиться до 12 машин малого и среднего классов или 10 машин класса SUV.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАРКОВОК ПР-10, ПР-12, ПРД-10

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ ПАРАМЕТРА		
	ПР-10	ПР-12	ПРД-10
Количество размещаемых автомобилей, шт.	10	12	10
Скорость вертикального перемещения парковочной платформы на прямолинейном участке, м/с	0,06		
Номинальная мощность привода, кВт	7,5	11	11
Номинальная потребляемая мощность при полной загрузке парковки, кВт	9,5	14	14
Габаритные размеры, мм, не более: - длина × ширина а) высота с легкой кровлей (поставляется как отдельный комплект) б) высота без легкой кровли	7000 × 5600 12500 12000	7000 × 5600 14350 13850	7000 × 6000 14700 14100
Максимальные параметры паркуемого автомобиля: -длина, мм; -ширина (с зеркалами), мм; -высота, мм;	5200 2100 1600		5200 2300 1900
Максимальное время ожидания автомобиля, с	160	192	192
Максимальная масса паркуемого автомобиля, кг, не более	2150	2150	2500
Масса парковки, кг, не более	18500	21500	23000



ЭЛЕМЕНТЫ ПАРКОВОК РОТОРНЫХ ПР-10/ПР-12/ПРД-10



1. Въезд/выезд автомобиля

Элементы, препятствующие раскачиванию машиноместа:

- верхние ролики машиноместа ограничиваются элементами успокоителя;
- нижние ролики машиноместа опираются на буферные опоры;
- ролики над въездом удерживают машиноместо от продольного перемещения.



2. Ориентация автомобиля при парковке

- для въезда/выезда на парковочное место устанавливается трап;
- отбортовка трапа и машиноместа помогают водителю сориентировать автомобиль по ширине;
- парковка производится до упора передними колёсами, что определяет положение автомобиля вдоль машиноместа.



3. Зеркало

Установлено внутри парковочной зоны для облегчения въезда автомобиля на машиноместо.



4. Привод

Мощный привод обеспечивает безотказную работу парковки даже с расположением загруженных машиномест с одной стороны.



5. Машиноместо

Сплошной поддон машиноместа предохраняет автомобиль от грязи и технических жидкостей с выше стоящих автомобилей.





6. Система успокоителя

Предназначена для стабилизации машиномест при их перемещении.



7. Система управления

- антивандальное исполнение шкафов управления;
- доступ к управлению имеют только владельцы ключей;
- выдача автомобиля производится по оптимальному пути;
- автоматическая система управления.



8. Оптические датчики

Датчики периметра безопасности и наличия автомобиля обеспечивают безопасную работу парковки.



9. Ограждение

Ограничивает доступ в опасную зону парковки посторонних.



10. Крыша

Защищает от прямых атмосферных осадков.

ОБОРУДОВАНИЕ ПАРКОВОЧНОЕ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЛ-25

Парковочное оборудование ПЛ-25 предназначено для размещения машин малого и среднего классов или машин класса SUV. В парковочной системе для вертикального перемещения автомобиля применяется скоростное подъемное устройство, слева и справа от которого располагаются машиноместа.

Конструкция парковочного оборудования – металлокаркасная. Конструкция может зашиваться стеклом, поликарбонатом, окрашенным сайдингом. Металлоконструкция покрыта методом горячего цинкования, что обеспечивает максимально продолжительный срок службы.

Ячейка для парковки автомобиля определяется автоматически системой управления в зависимости от габарита автомобиля и от наличия свободных ячеек для парковки автомобиля данного габарита. Подъем/опускание автомобиля производится на каретке, которая перемещается по вертикальным направляющим. Передвижение каретки осуществляется главным приводом, с помощью тяговых цепей. Перемещение машиномест в центральную зону и обратно (загрузка/выгрузки автомобиля) осуществляется мотор-редукторами приводных балок только в горизонтальной плоскости.



ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ, РАЗМЕРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАРКОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ ПАРАМЕТРА
1. Количество размещаемых автомобилей, шт.: - без огнезащиты металлоконструкции - с огнезащитой металлоконструкции	до 26 до 50
2. Максимальная грузоподъемность парковочного места, кг	2500
3. Максимальные габариты, паркуемого автомобиля: - длина, мм; - ширина (с зеркалами), мм; - высота, мм	5200 2100 1500 1950 (класса SUV)
4. Номинальная вертикальная скорость движения грузонесущей каретки, м/с, не более	1,6
5. Номинальное напряжение питающей сети, В	380
6. Номинальная частота питающей сети, Гц	50
7. Номинальная мощность электродвигателей, кВт: а) главного привода (вертикального перемещения) б) привода поворотного механизма в) приводов механизмов машиномест	37 2,2 0,18
8. Номинальная потребляемая мощность, кВт	55
9. Режим работы	S1
10. Число включений в час, не более	60
11. Габаритные размеры модуля в плане, мм, не более	7900 × 8800
12. Среднее время выдачи автомобиля, с	130
13. Масса оборудования (на 26 парковочных мест), кг, не более	104500

Преимущества:

- для удобства пользователей и сокращения времени выезда автомобиля с зоны погрузки/выгрузки, оборудование оснащено поворотным устройством, которое позволяет осуществлять выезд автомобиля передним ходом;
- все машиноместа зашиваются снизу профилированными листами, что не позволяет грязи или техническим жидкостям попадать на внизу стоящий автомобиль;
- система управления обеспечивает безопасный доступ людей в зону загрузки – ворота открываются только после полного опускания каретки и разворота автомобиля (опция).

Предельные значения климатических факторов окружающей среды для оборудования составляют от минус 25 до плюс 40 °С.

ПАРКИНГ ЗАВИСИМЫЙ ПЗ-2 НА ДВА АВТОМОБИЛЯ

Паркинги данного типа называются зависимыми, так как для осуществления выезда верхнего автомобиля необходимо сначала освободить машиноместо ярусом ниже. Подходит для использования на любых открытых и закрытых площадках с ограниченной высотой. Паркинги могут оборудоваться как одиночной системой управления, так и групповой (от 3 до 5 шт. с общей гидростанцией и общим шкафом электрооборудования).

Основные узлы парковки покрыты методом горячего цинкования и окрашены, поддон изготовлен из оцинкованного листового материала. Гидравлическая система управления позволяет использовать один гидронасос, один гидробак и т. д. на несколько рядом стоящих парковок (от 3 до 5 шт.)

Паркинг является стационарным изделием, не является капитальным сооружением, легко собирается и монтируется. При необходимости может быть перенесен в другое место.

Преимущества:

- лёгкий способ закрепления паркинга к основанию с помощью анкерных болтов;
- невысокая цена среди систем паркинга других типов;
- основным пользователем паркинга зависимого типа может считаться семья, имеющая два автомобиля.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ ПАРАМЕТРА
Количество размещаемых автомобилей, шт.	2
Номинальная вертикальная скорость движения машиноместа, м/с	0,03
Время подъема/опускания машиноместа, с, не более	50
Номинальная потребляемая мощность, кВт	3,0
Габариты паркинга, не более, мм: ширина длина высота	2550 4600 2400
Габариты паркуемого автомобиля, не более, мм длина ширина высота (для нижнего парковочного места)	5200 1950 1950
Максимальная масса паркуемого автомобиля (для верхнего яруса), кг	2150

Масса автомобиля на нижнем ярусе не ограничена.

Высота паркуемого автомобиля на верхнем ярусе зависит от высоты перекрытия при установке на закрытой площадке или подземном паркинге.

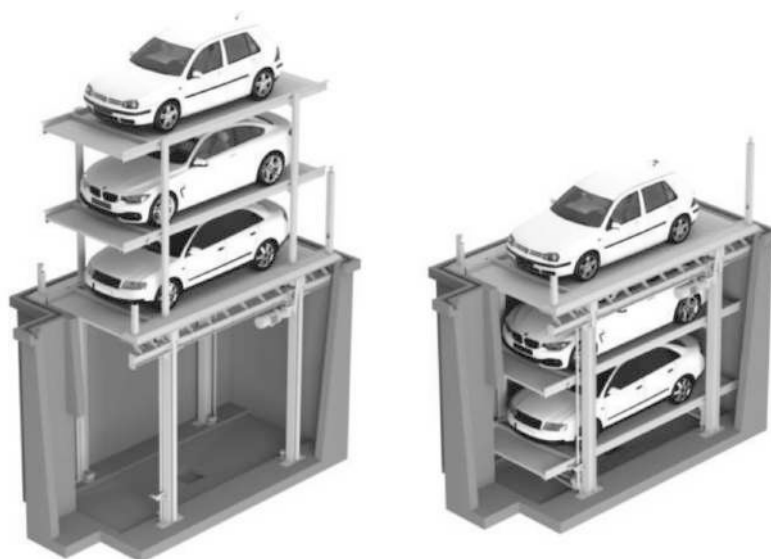
НЕЗАВИСИМАЯ ТРЕХЪЯРУСНАЯ ПОДЗЕМНАЯ ПАРКОВКА

Парковка предназначена для открытого хранения одного автомобиля расположенного на верхнем машиноместе и закрытого хранения двух автомобилей расположенных на нижних машиноместах (ниже уровня въезда на парковочную платформу).

Основные узлы парковки покрыты горячим цинкованием, поддоны изготовлены из оцинкованного листового материала. По требованию заказчика возможно изготовление парковки для установки внедорожников.

Достоинства:

- подземная парковка на три автомобиля занимает площадь одного парковочного места;
- в опущенном состоянии парковка фактически не заметна.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ ПАРАМЕТРА
Количество размещаемых автомобилей, шт	3
Номинальная вертикальная скорость движения машиноместа, м/с	0,05
Номинальная потребляемая мощность привода, кВт	8
Габариты паркинга, не более, мм: ширина длина	3050 5700
Габариты автомобиля, не более, мм длина ширина высота для нижних двух ярусов	5200 1950 1550
Максимальная масса паркуемых автомобилей на нижних двух ярусах, кг	2150
Максимальная масса паркуемого автомобиля на верхнем ярусе, кг	2500
Максимальное время ожидания автомобиля, с, не более	90





Республика Беларусь
212030, г. Могилев, пр-т Мира, 42



+375 222 740-833
+375 222 740-983
+375 222 740-971



liftmach@liftmach.by



www.liftmach.by

