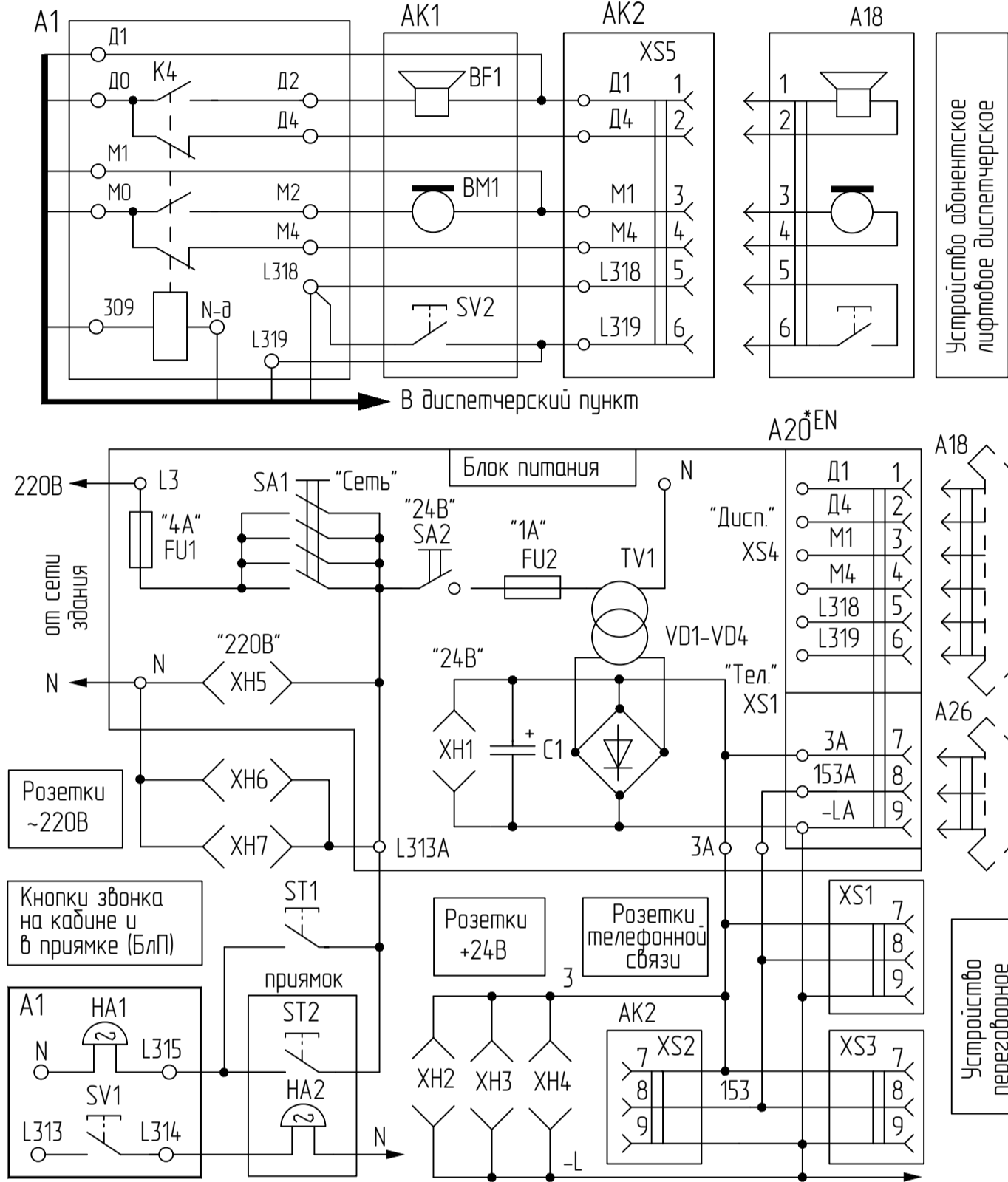


СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

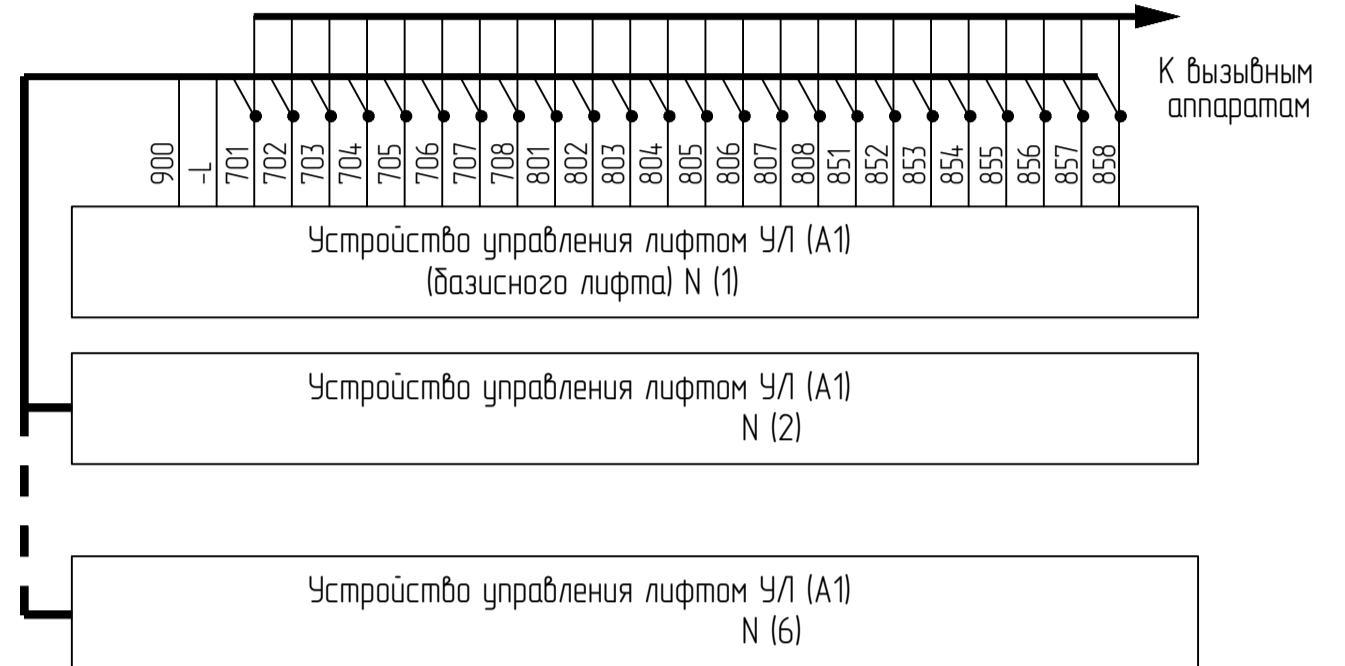
	Кнопки приказов, выключатели, датчики, режимы								Индикация кнопок приказов и табло								Индикация указателей направления на этажах *А							
	stb1	stb2	stb3	stb4	stb5	stb6	stb7	stb8	Ustb1	Ustb2	Ustb3	Ustb4	Ustb5	Ustb6	Ustb7	Ustb8	Ustb9	Ustb10	Ustb11	Ustb12	Ustb13	Ustb14		
str1	Пр1	Пр9	Пр17	Пр25	ДТО	ВКО	S-1	Кн.Р↑	*Пр1	*Пр9	*Пр17	*Пр25	a'	a	1 ↑	9 ↑	17 ↑	25 ↑			9 ↓	17 ↓	25 ↓	501
str2	Пр2	Пр10	Пр18	Пр26	▶ ◀	ВКЗ	S-2	Кн.Р↓	*Пр2	*Пр10	*Пр18	*Пр26	b'	b	2 ↑	10 ↑	18 ↑	26 ↑	2 ↓	10 ↓	18 ↓	26 ↓		502
str3	Пр3	Пр11	Пр19	Пр27	ДЗ-1	ДЗ	S-3	Упр.реж	*Пр3	*Пр11	*Пр19	*Пр27	c'	c	3 ↑	11 ↑	19 ↑	27 ↑	3 ↓	11 ↓	19 ↓	27 ↓		503
str4	Пр4	Пр12	Пр20	Пр28	П.П.П.	15кз	Мкн.↑	Веч.реж	*Пр4	*Пр12	*Пр20	*Пр28	d'	d	4 ↑	12 ↑	20 ↑	28 ↑	4 ↓	12 ↓	20 ↓	28 ↓		504
str5	Пр5	Пр13	Пр21	Пр29	◀ ▶	90%		Контр.Ск.	*Пр5	*Пр13	*Пр21	*Пр29	e'	e	5 ↑	13 ↑	21 ↑	29 ↑	5 ↓	13 ↓	21 ↓	29 ↓		505
str6	Пр6	Пр14	Пр22	Пр30	Отмена	110%	Мкн.ТО	ДПЭ	*Пр6	*Пр14	*Пр22	*Пр30	f'	f	6 ↑	14 ↑	22 ↑		6 ↓	14 ↓	22 ↓	30 ↓		506
str7	Пр7	Пр15	Пр23	ВКО'	Ф/рев.	КБР		Реж.Пр	*Пр7	*Пр15	*Пр23		g'	g	7 ↑	15 ↑	23 ↑		7 ↓	15 ↓	23 ↓			507
str8	Пр8	Пр16	Пр24	ВКЗ'	ДТО	ДВЗ	Мкн.↓	ДНЗ	*Пр8	*Пр16	*Пр24	*110%			8 ↑	16 ↑	24 ↑		8 ↓	16 ↓	24 ↓			508
	601	602	603	604	605	606	607	608	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664		

ФАИД.484430.013 ЭЗ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ РОЗЕТОК, ДИСПЕТЧЕРСКОЙ И ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ



ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ В ГРУППУ



1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с регулируемым главным приводом грузоподъемностью до 1000 кг (по спецзаказу - до 1600 кг), со скоростью движения до 1,6 м/с (по спецзаказу - до 2,0 м/с) для жилых и административных зданий до 30 остановок (дольничных до 14 остановок), с одиночным и групповым управлением (до 6 лифтов в группе), а также для грузовых лифтов с автоматическими дверями до 20 остановок.

2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:

- (N) - число, соответствующее номеру лифта в группе;
 - (B) - число, соответствующее номеру верхней остановки;
 - (n) - число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
 - (P) - число, соответствующее номеру посадочной остановки;
- Базисный лифт - лифт, в шахте которого установлены вызывные аппараты.

3. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и запорты, кабина свободна от пассажиров, в посту ревизии ключ установлен в режим "Нормальная работа".

4. Для перевода в монтажный режим "ревизия" в устройстве УЛ необходимо:
- отключить питание устройства УЛ, отсоединить все разъемы от платы ПУ-3;
 - установить реле K1, K4, K9 в розетки B-XS, H-XS, M-XS в устройстве УЛ;
 - включить питание устройства УЛ;
 - установить в РС Yaskawa параметр H1-07="F" (для синхронного двигателя).

После окончания монтажных работ до перевода лифта в режим "НР" необходимо:

- установить в РС Yaskawa параметр H1-07="79" (для синхронного двигателя);
- отключить питание устройства УЛ, подключить все разъемы на плате ПУ-3;
- установить реле K1, K4, K9 на прежние места в устройстве УЛ;

5. При отсутствии диспетчерской связи установить перемычки L313A-L318, L314-L319.

6. Перечень элементов см. ФАИД.484430.013 ПЭЗ.

7. Описание работы схемы см. ФАИД.484430.013 РЭ.

8. Схема устройства управления УЛ и описание его работы приведены в документации на устройство управления УЛ.

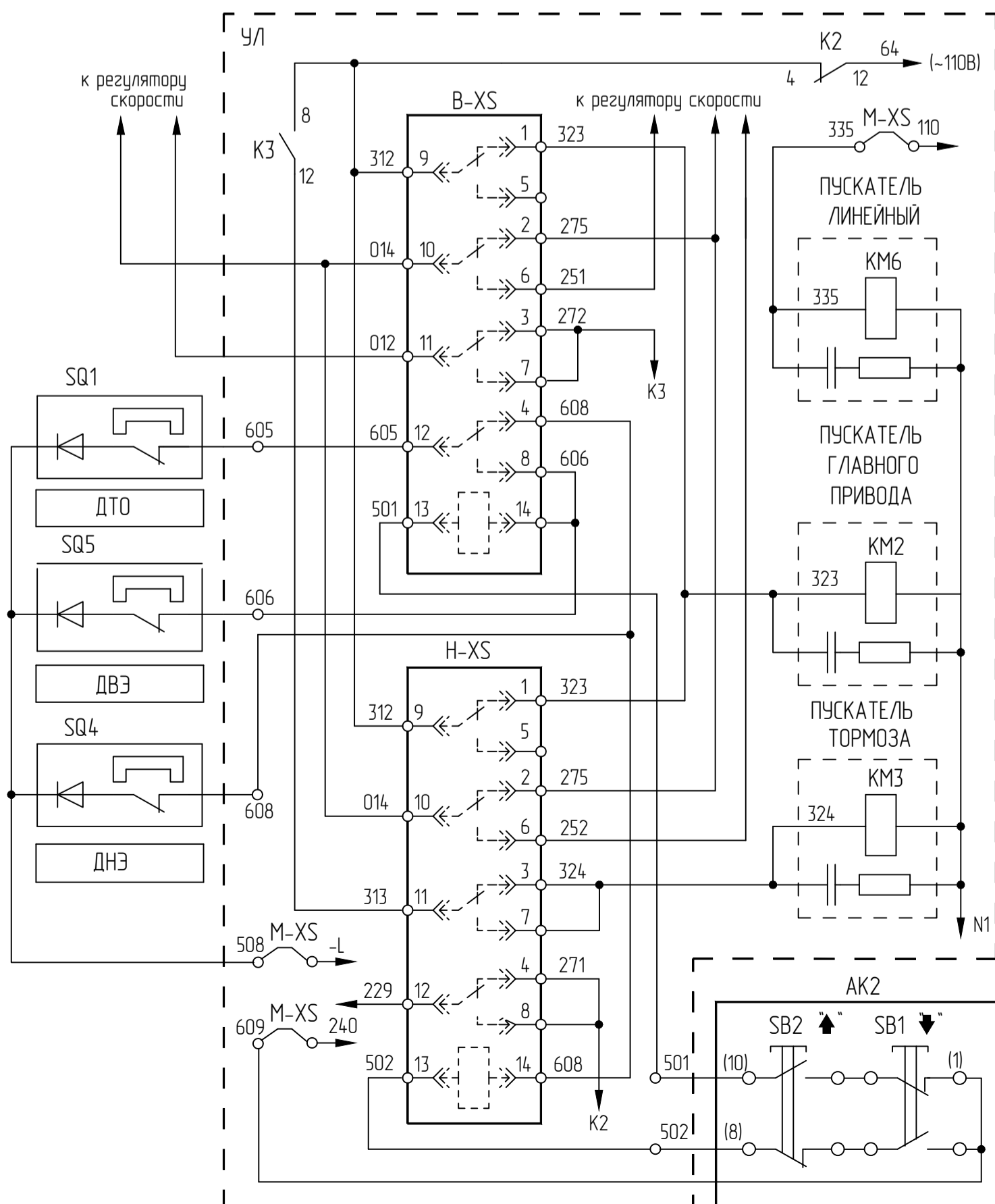
9. При отсутствии блока питания А20 провода 3А, -L, L313A подключить в устройстве УЛ на клеммы 3, -L, L313 соответственно.

10. В устройстве УЛ установить перемычки (-Lp)-(-L), Зр-З при применении преобразователя частоты "Danfoss".

11. В обозначенном исполнении буквы после звездочек означают:

- * - схема показана при наличии указанных аппаратов;
- *А - только для административных зданий;
- *Б - только для дольничных лифтов с автоматическими дверями;
- *Г - только для грузовых лифтов с автоматическими дверями;
- *Гл - для питающей сети с глухозаземленной нейтралью типа TN-C-S;
- *Ж - только для жилых зданий;
- *М - контакт показан под воздействием механического усилия;
- *EN - для лифтов по требованиям EN81 (в т.ч. без контроля 2ДШ);
- *П - только для лифтов с проходной кабиной;
- *ПП - только при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений";
- *Пр - для режима работы "С проводником";
- *РД - только для регулируемого привода дверей;
- *2пр - только при наличии двух приказных аппаратов.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОНТАЖНОГО РЕЖИМА РЕВИЗИИ



ФАИД.484430.013 ЭЗ

186.003283-2022				Лифт пассажирский с устройством управления УЛ			Лист	Масса	Масштаб
Изм/Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Схема электрическая принципиальная			1		6
Разраб.	Архангельский (Подп)		24.02.2022				ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ" ОЛ НТЦ		
Проб.	Прудников (Подп)		24.02.2022						
Т. контр.									
Э. метр.									
Н. контр.									
Утв.									

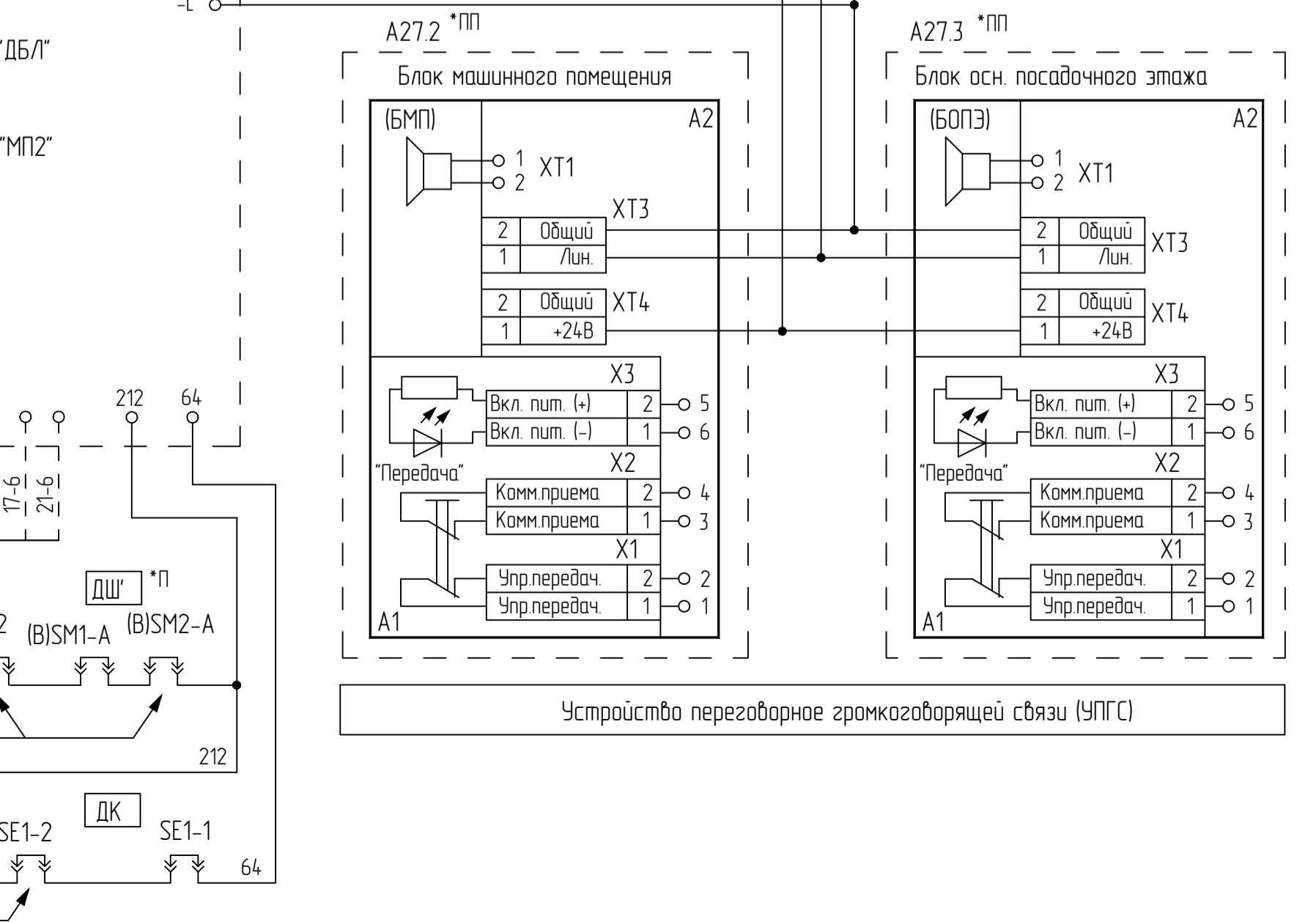
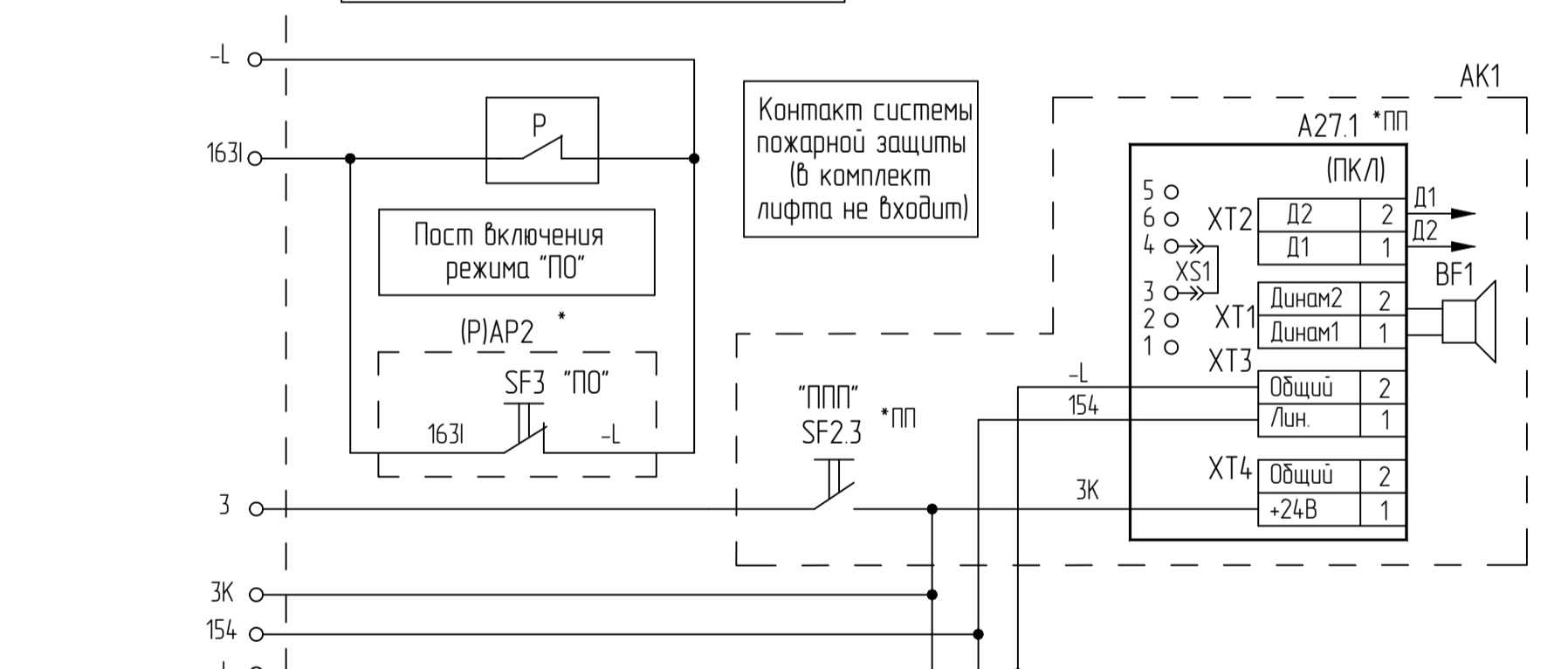
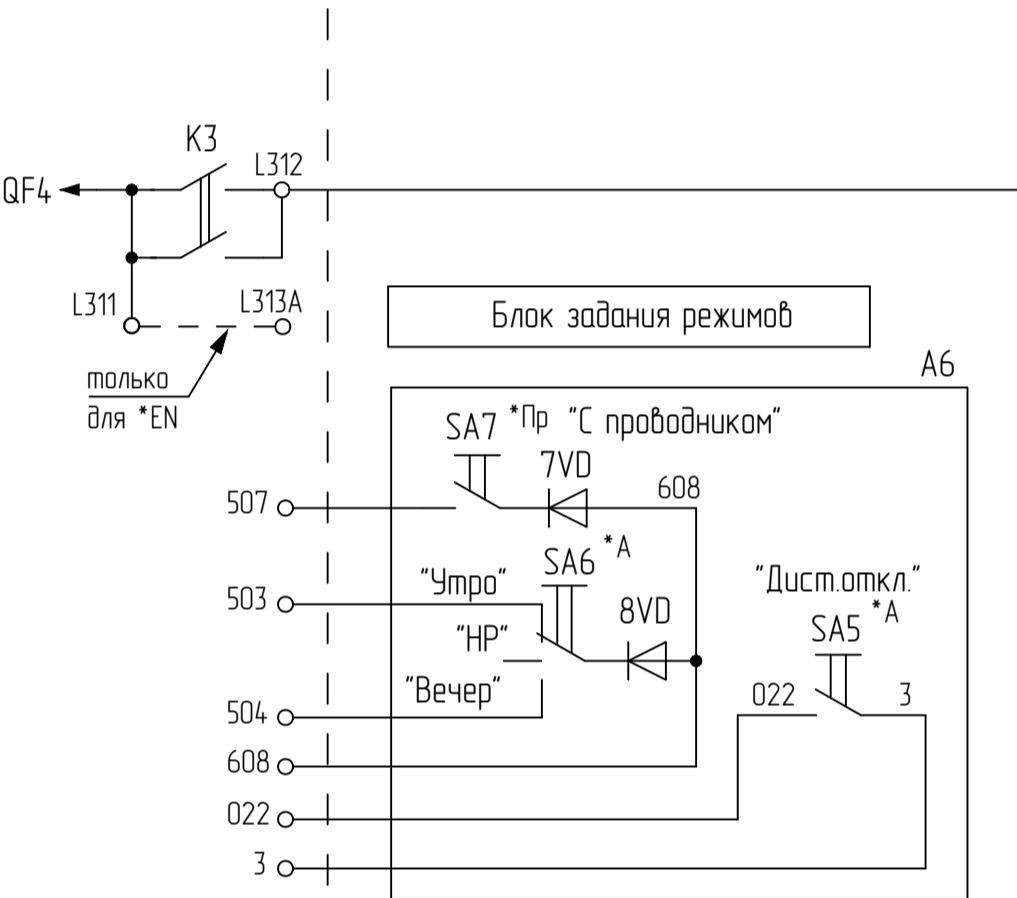
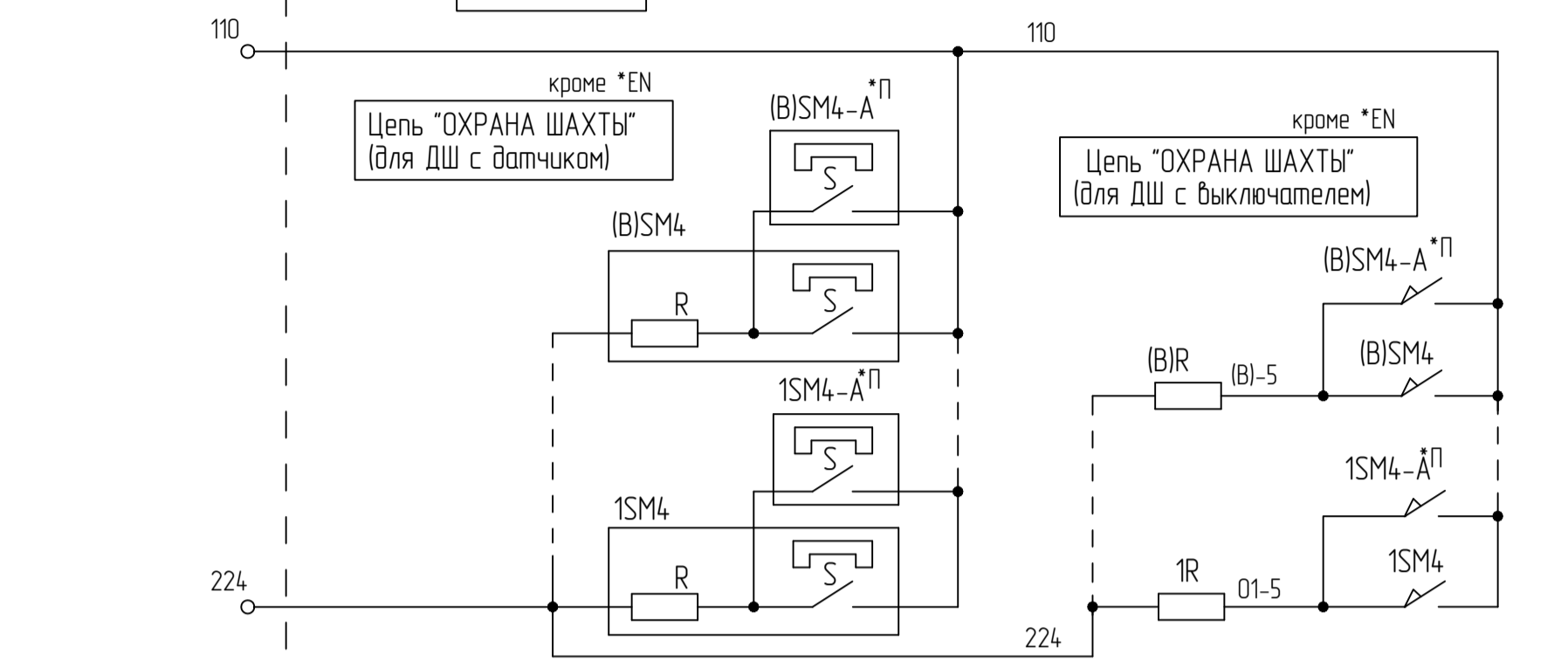
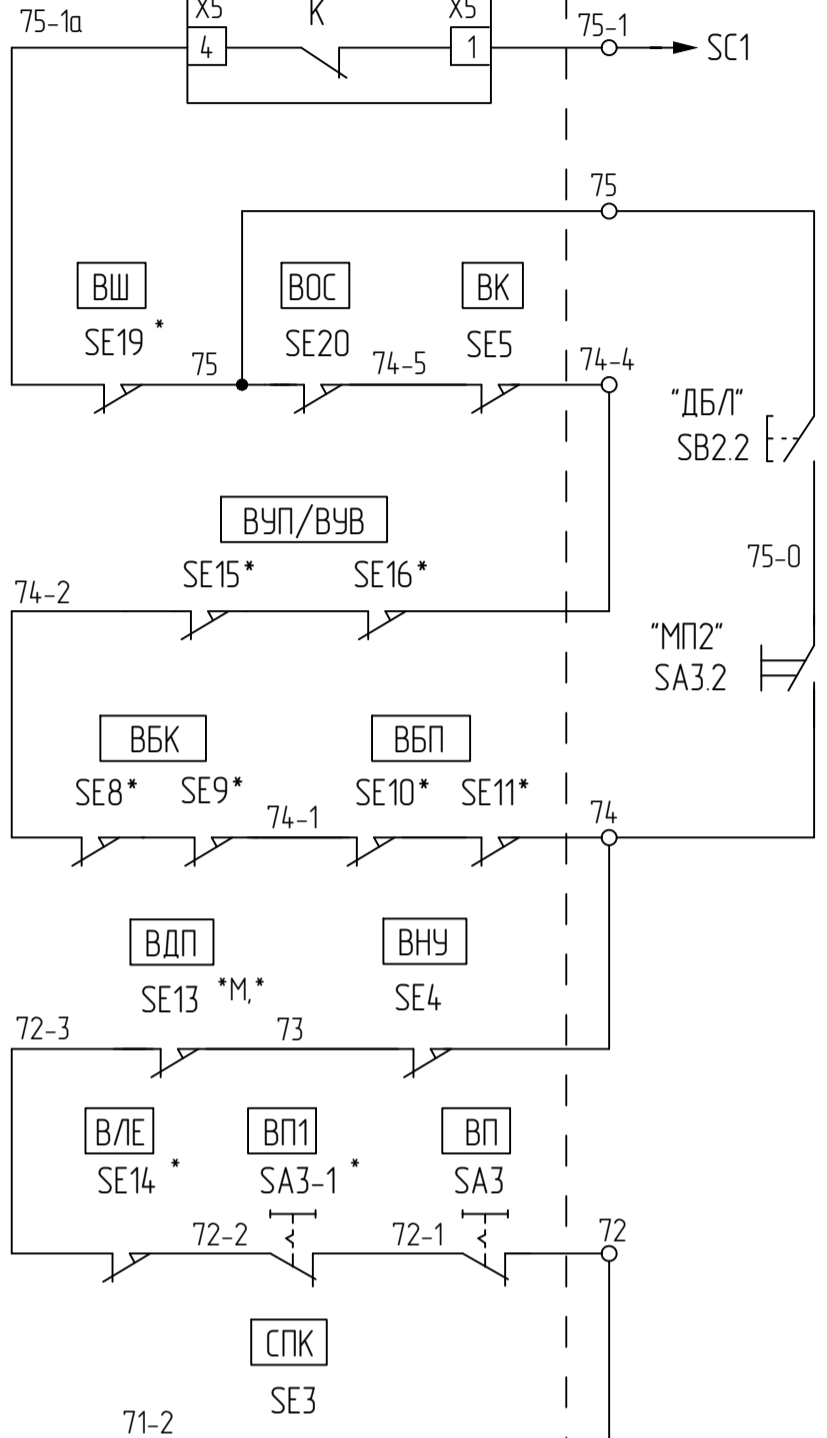
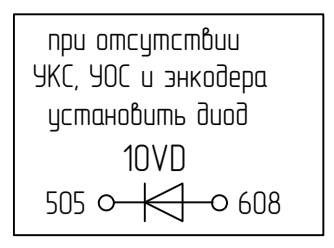
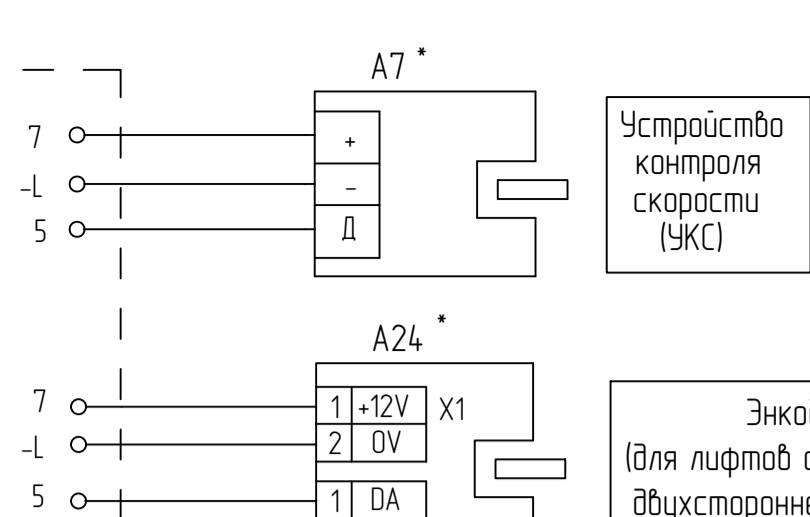
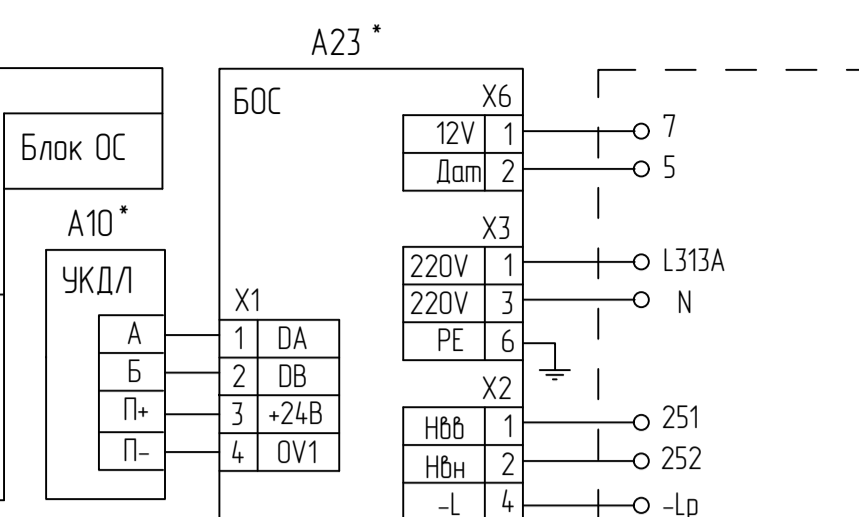
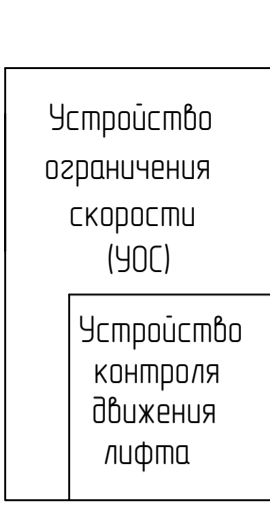
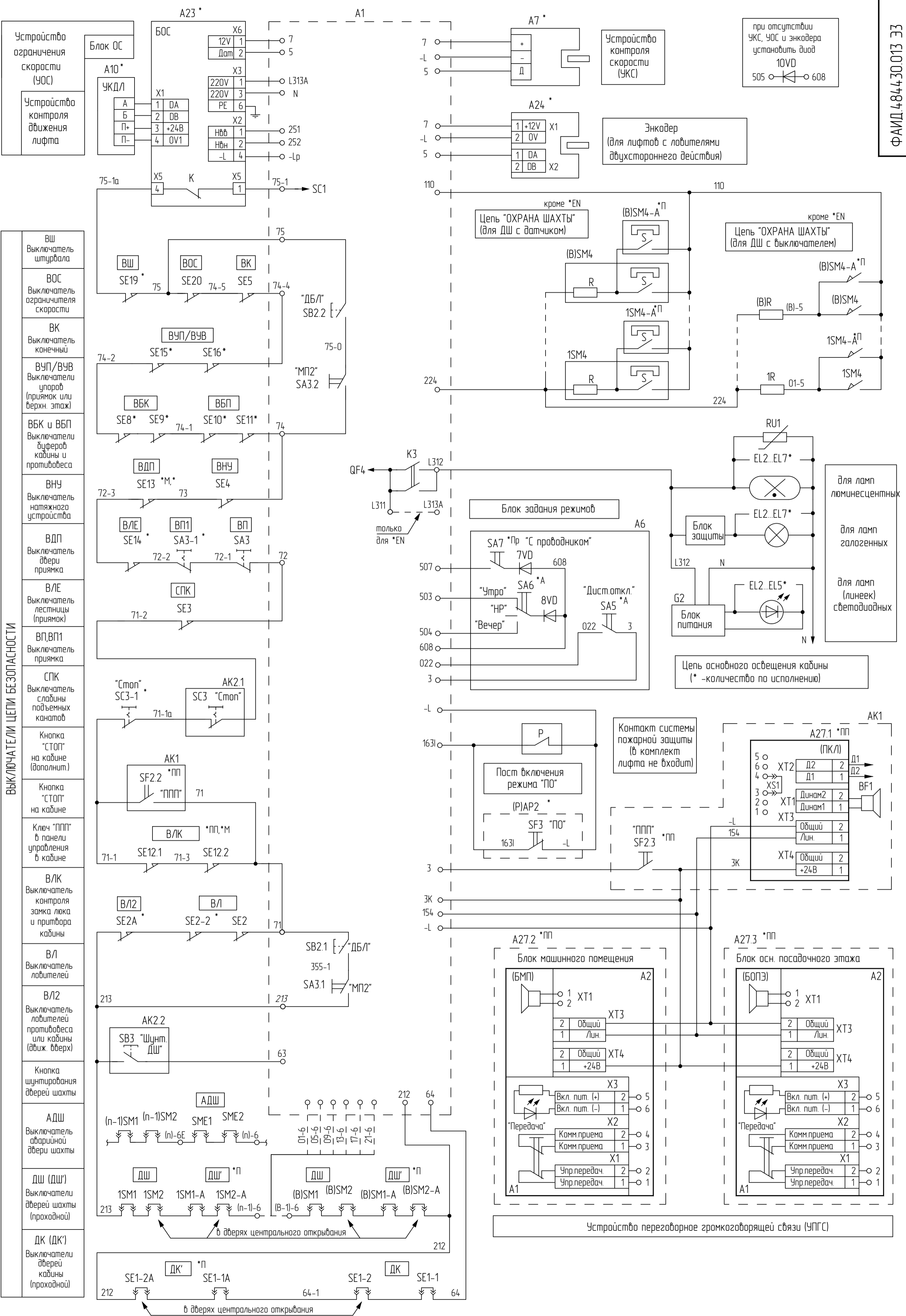
Список цехов-расцеховок нет.

Копировал

Формат А2

Изм. № Вид. Дата Подп. и дата Изм. № Вид. Дата Подп. и дата

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЦЕПИ БЕЗОПАСНОСТИ



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ И УСТРОЙСТВ

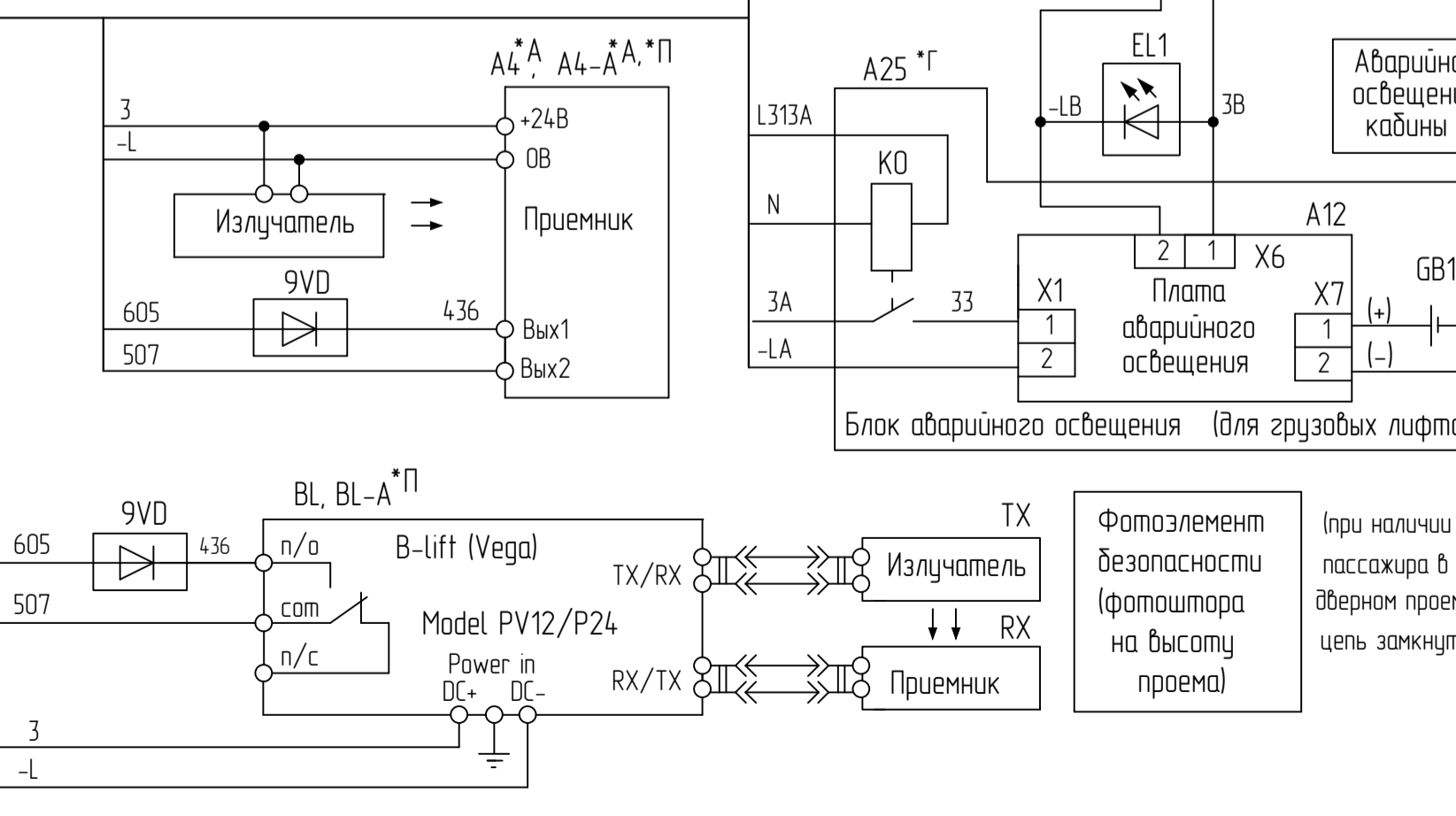
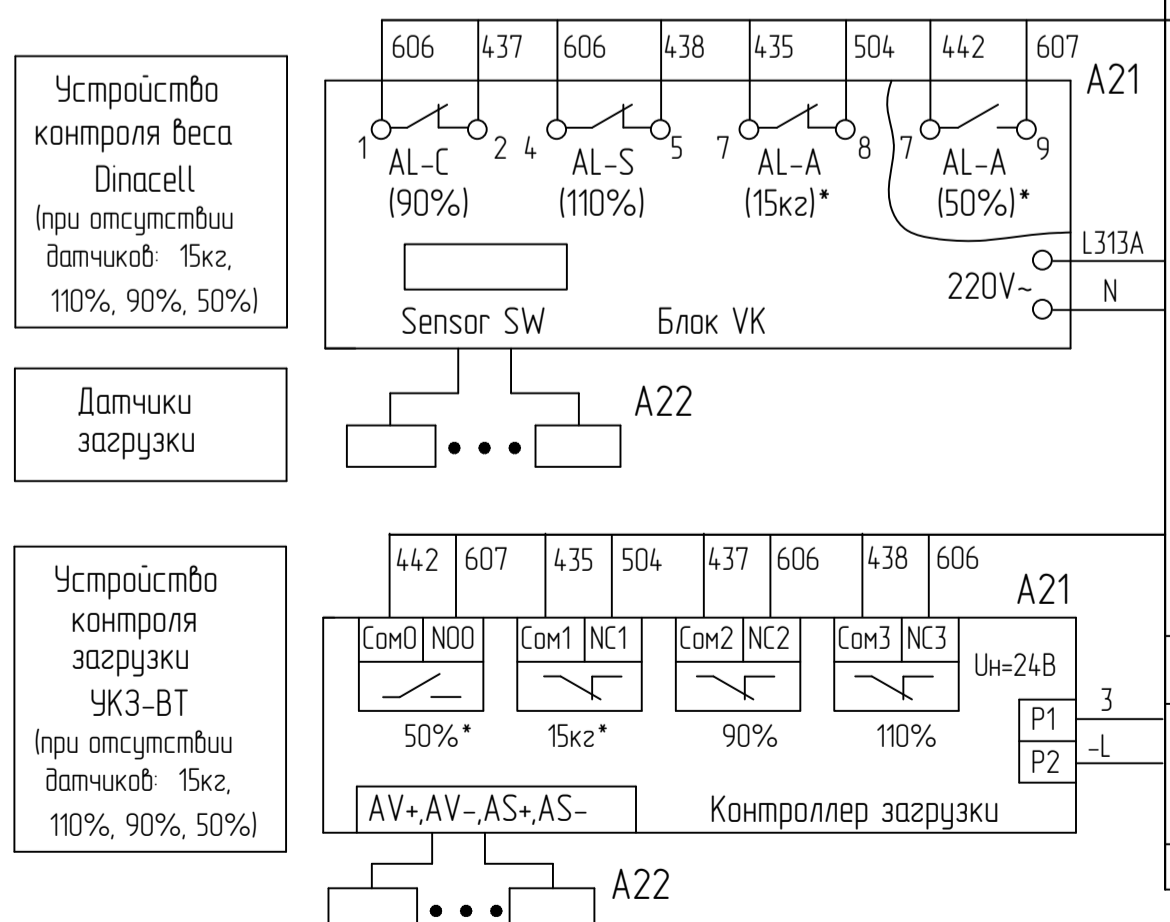
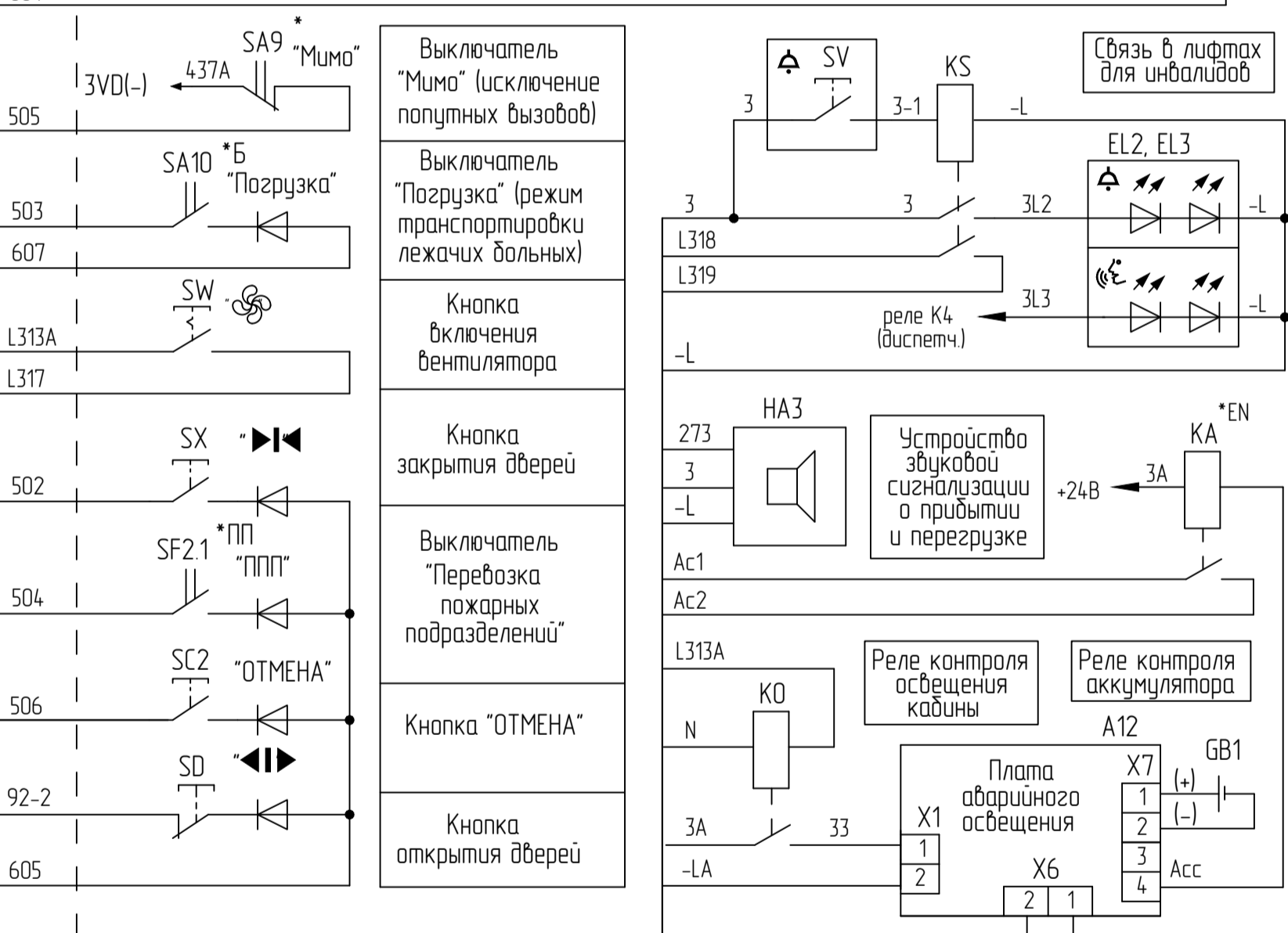
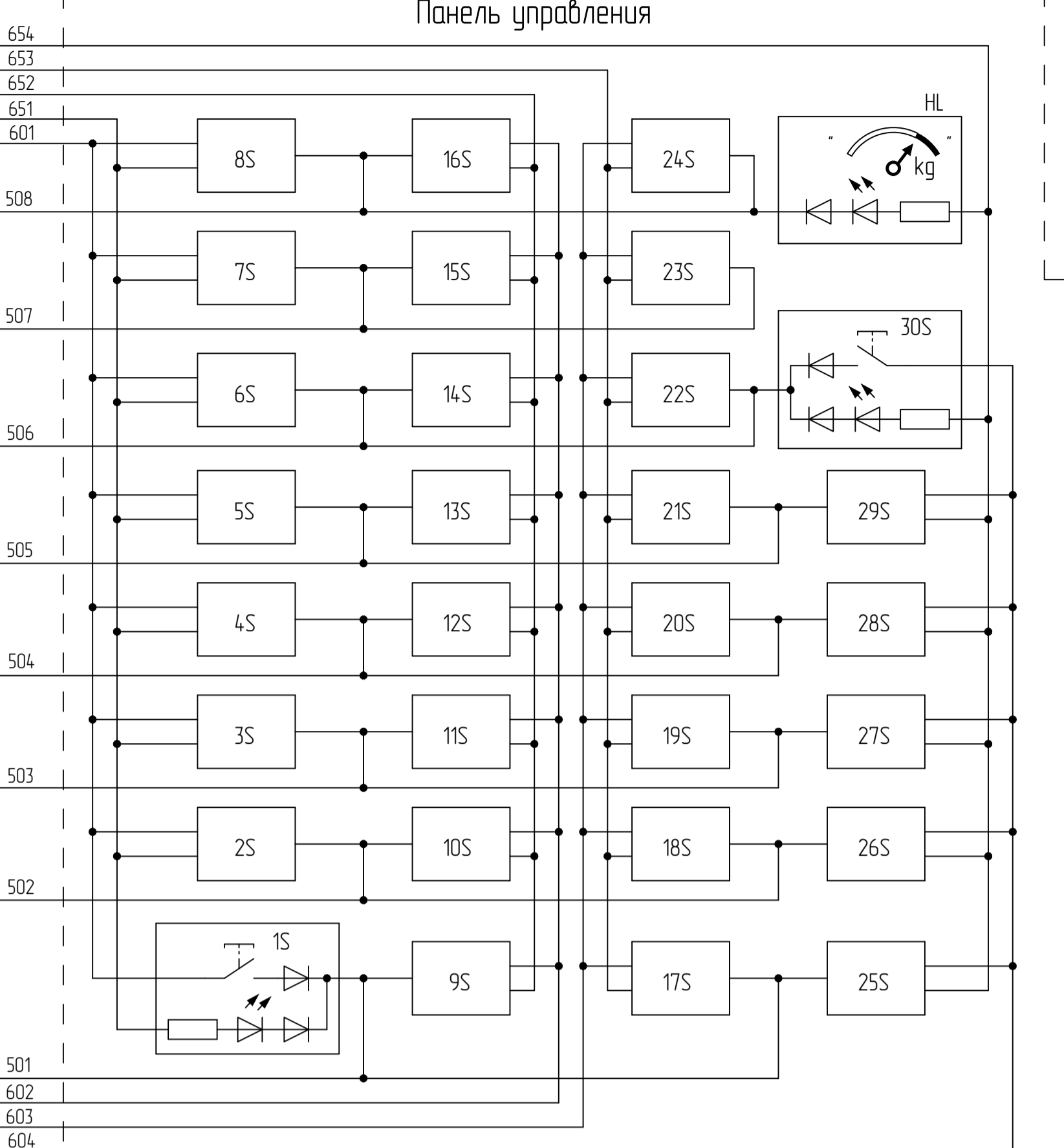
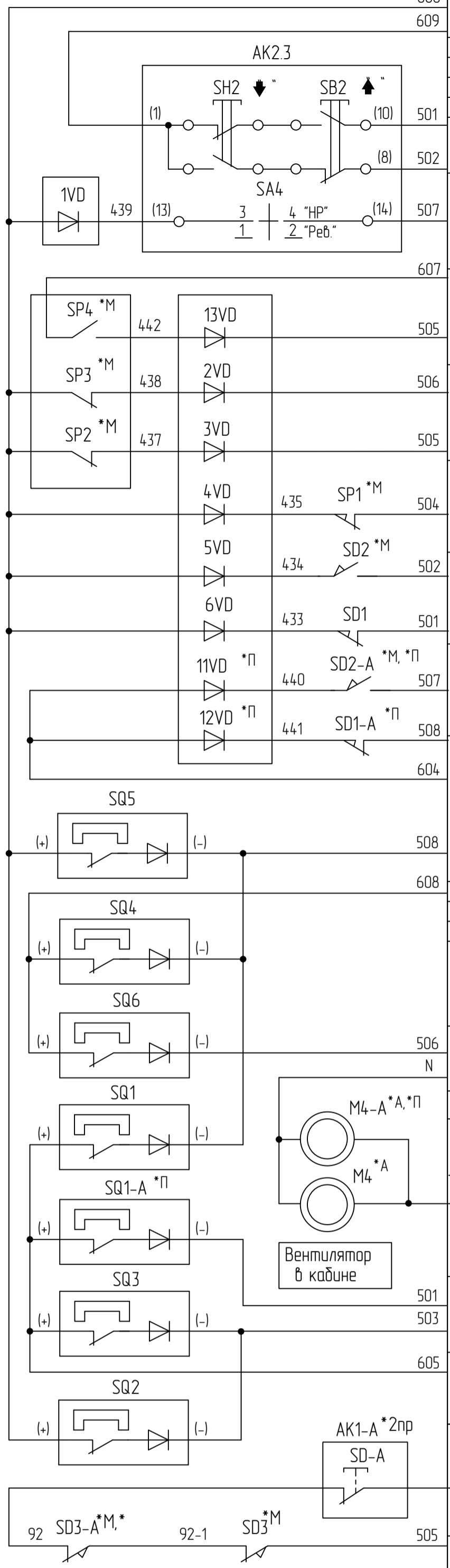
ПОДКЛЮЧЕНИЕ КНОПОК ПРИКАЗОВ И СЛУЖЕБНЫХ КНОПОК

AK1,AK1-A *2np

ФАИД.4844.30.013 Э3

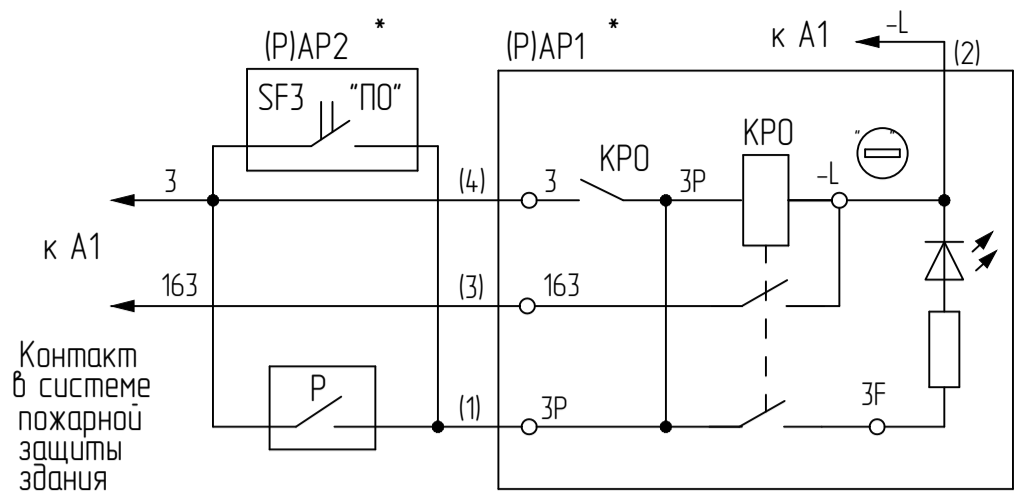
Пост реверсии

- 50% (при наличии)
- 110%
- 90%
- 15кz (при наличии)
- ВКЗ
- ВКО
- ВКО' при отсутствии установить диод 507 (для лифта дальночного)
- ВКЗ'
- ДВЭ
- ДНЭ
- ДПЭ на основной посадочной ост. (если не крайняя)
- ДТО
- ДТО' при отсутствии установить диод 501 (для лифта дальночного)
- ДЗ-1 при отсутствии установить диод 503
- ДЗ при отсутствии установить диод 503
- Цель реверса



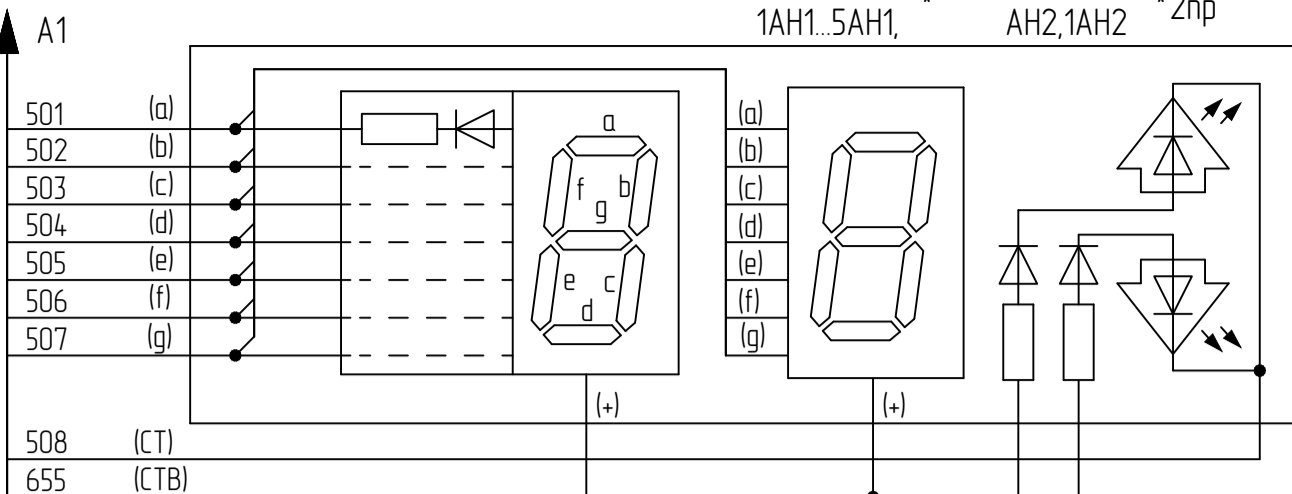
Перв. прим.
Справ. N 0
Подп. и дата
Изд. N 0
Подп. и дата
Изд. N 0

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОСТА ПОЖАРНОЙ ИНДИКАЦИИ *



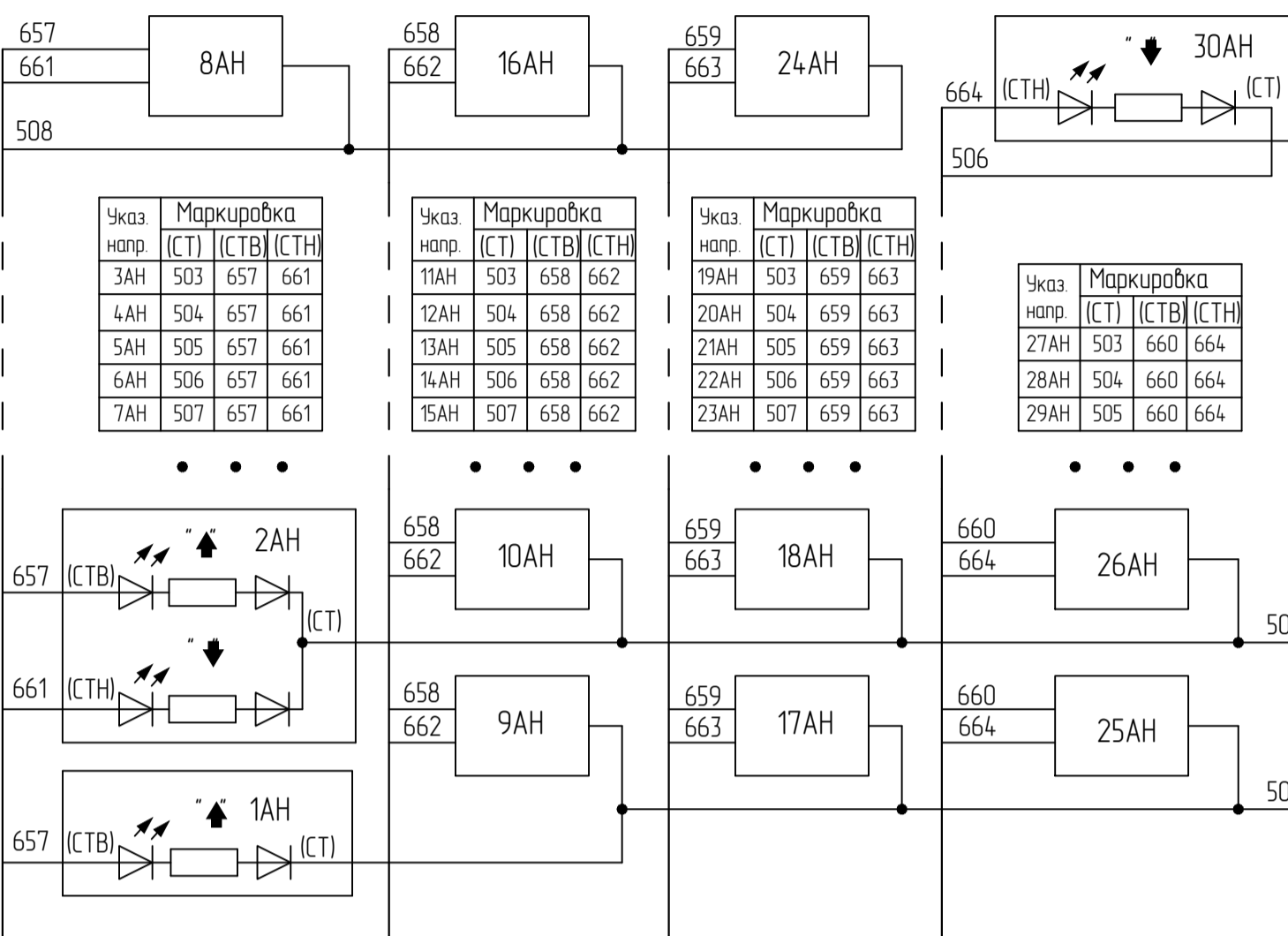
ПОДКЛЮЧЕНИЕ СЕМИСЕГМЕНТНОГО ТАБЛО НА ЭТАЖАХ И В КАБИНЕ *

Табло	Маркировка (СТВ)	(СТН)		
1АН1..5АН1, АН2, 1АН2	655	656		
6АН1..11АН1	657	661		
12АН1..17АН1	658	662		
18АН1..24АН1	659	25АН1..30АН1	660	664
25АН1..30АН1	660	664		

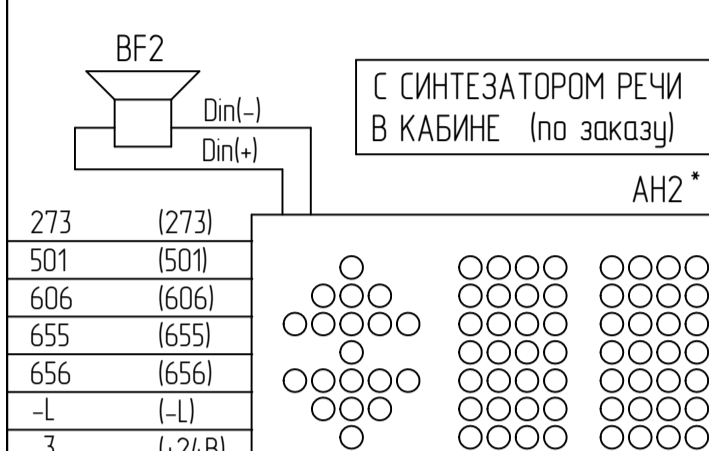


ФАИД.4844.30.013 Э3

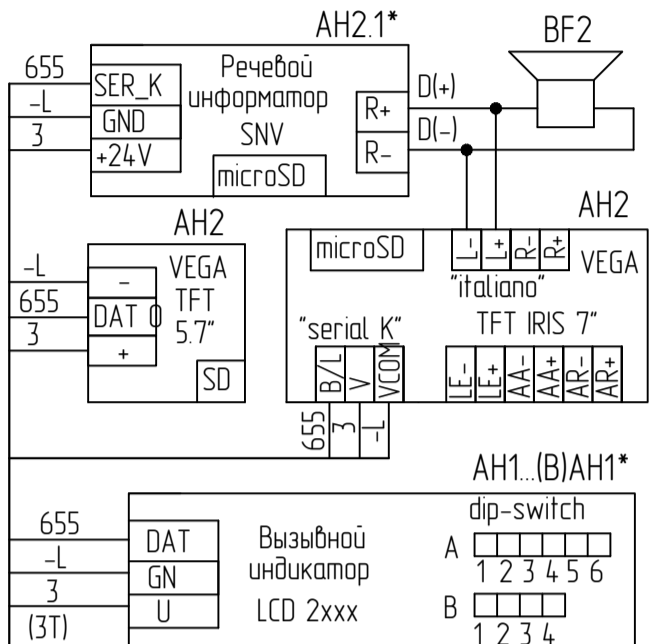
ПОДКЛЮЧЕНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ НАПРАВЛЕНИЯ НА ЭТАЖАХ *А*



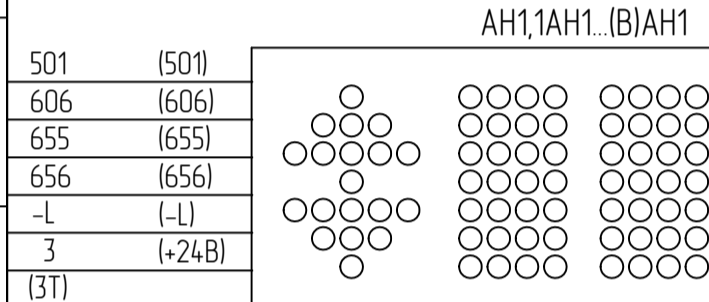
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТАБЛО МАТРИЧНОГО И ТАБЛО ГРАФИЧЕСКОГО



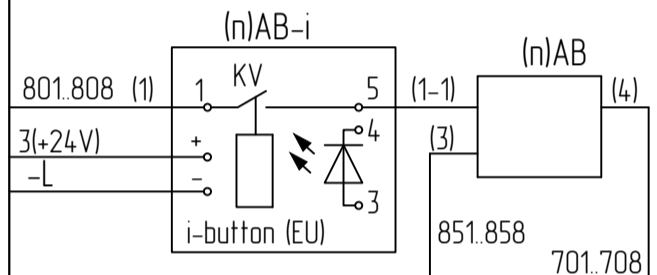
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТАБЛО "VEGA"



НА ОСНОВНОЙ ПОСАДОЧНОЙ ОСТАНОВКЕ И НА ЭТАЖАХ



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭТАЖНОГО КЛЮЧА ОГРАНИЧЕНИЯ ДОСТУПА



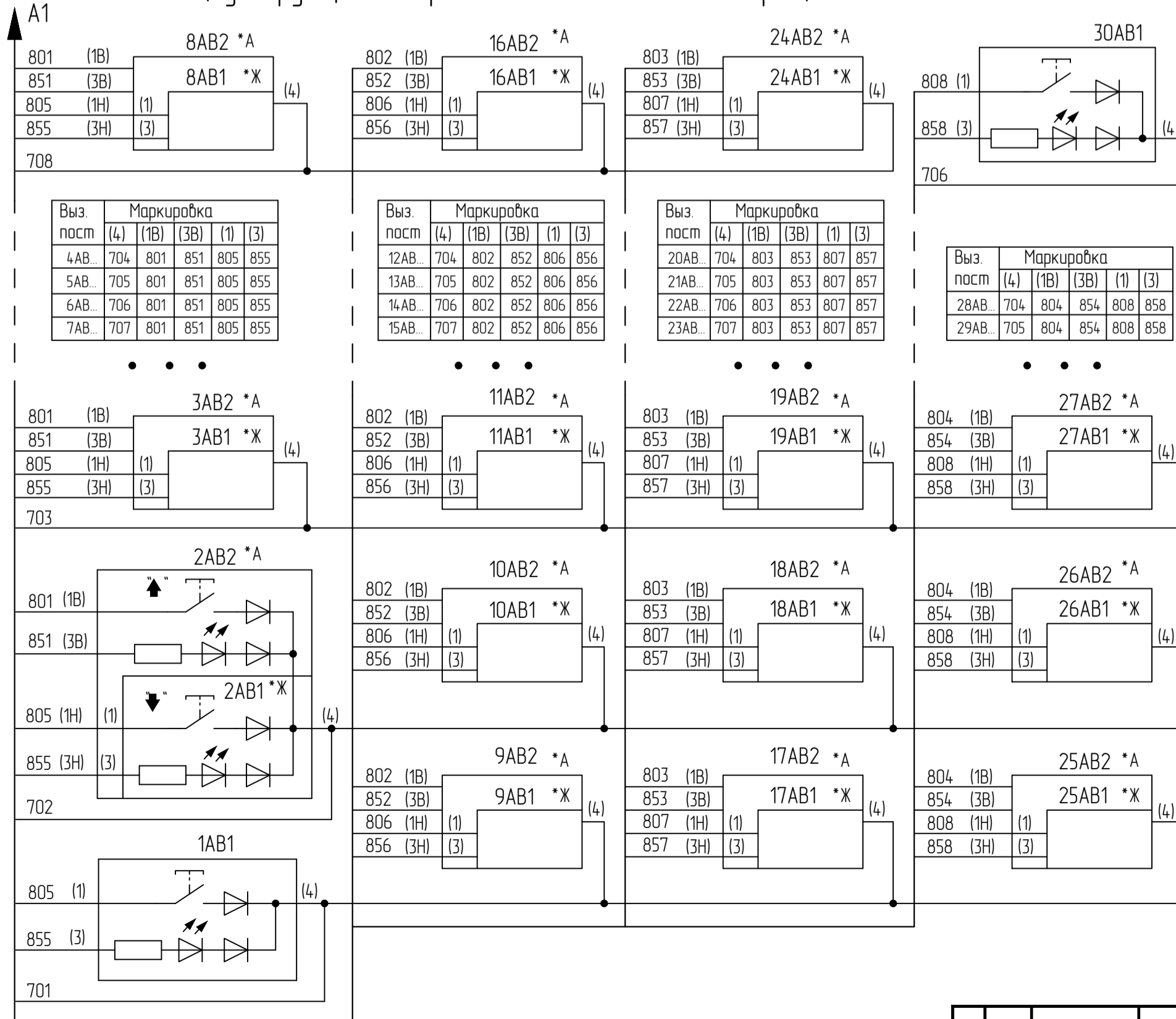
СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВЫЗВНЫХ АППАРАТОВ

Кнопки вызова на этажах	Индикация кнопок-вызовов на этажах															
	stb'1	stb'2	stb'3	stb'4	stb'5	stb'6	stb'7	stb'8	Ustb'1	Ustb'2	Ustb'3	Ustb'4	Ustb'5	Ustb'6	Ustb'7	Ustb'8
str'1	KB9 ↑	KB17 ↑	KB25 ↑	KB1	KB9 ↓	KB17 ↓	KB25 ↓		*B9 ↑	*B17 ↑	*B25 ↑	*B1	*B9 ↓	*B17 ↓	*B25 ↓	
str'2	KB2 ↑	KB10 ↑	KB18 ↑	KB26 ↑	KB2 ↓	KB10 ↓	KB18 ↓	KB26 ↓	*B2 ↑	*B10 ↑	*B18 ↑	*B26 ↑	*B2 ↓	*B10 ↓	*B18 ↓	*B26 ↓
str'3	KB3 ↑	KB11 ↑	KB19 ↑	KB27 ↑	KB3 ↓	KB11 ↓	KB19 ↓	KB27 ↓	*B3 ↑	*B11 ↑	*B19 ↑	*B27 ↑	*B3 ↓	*B11 ↓	*B19 ↓	*B27 ↓
str'4	KB4 ↑	KB12 ↑	KB20 ↑	KB28 ↑	KB4 ↓	KB12 ↓	KB20 ↓	KB28 ↓	*B4 ↑	*B12 ↑	*B20 ↑	*B28 ↑	*B4 ↓	*B12 ↓	*B20 ↓	*B28 ↓
str'5	KB5 ↑	KB13 ↑	KB21 ↑	KB29 ↑	KB5 ↓	KB13 ↓	KB21 ↓	KB29 ↓	*B5 ↑	*B13 ↑	*B21 ↑	*B29 ↑	*B5 ↓	*B13 ↓	*B21 ↓	*B29 ↓
str'6	KB6 ↑	KB14 ↑	KB22 ↑		KB6 ↓	KB14 ↓	KB22 ↓	KB30	*B6 ↑	*B14 ↑	*B22 ↑		*B6 ↓	*B14 ↓	*B22 ↓	*B30
str'7	KB7 ↑	KB15 ↑	KB23 ↑		KB7 ↓	KB15 ↓	KB23 ↓		*B7 ↑	*B15 ↑	*B23 ↑		*B7 ↓	*B15 ↓	*B23 ↓	
str'8	KB8 ↑	KB16 ↑	KB24 ↑		KB8 ↓	KB16 ↓	KB24 ↓		*B8 ↑	*B16 ↑	*B24 ↑		*B8 ↓	*B16 ↓	*B24 ↓	
	801	802	803	804	805	806	807	808	851	852	853	854	855	856	857	858

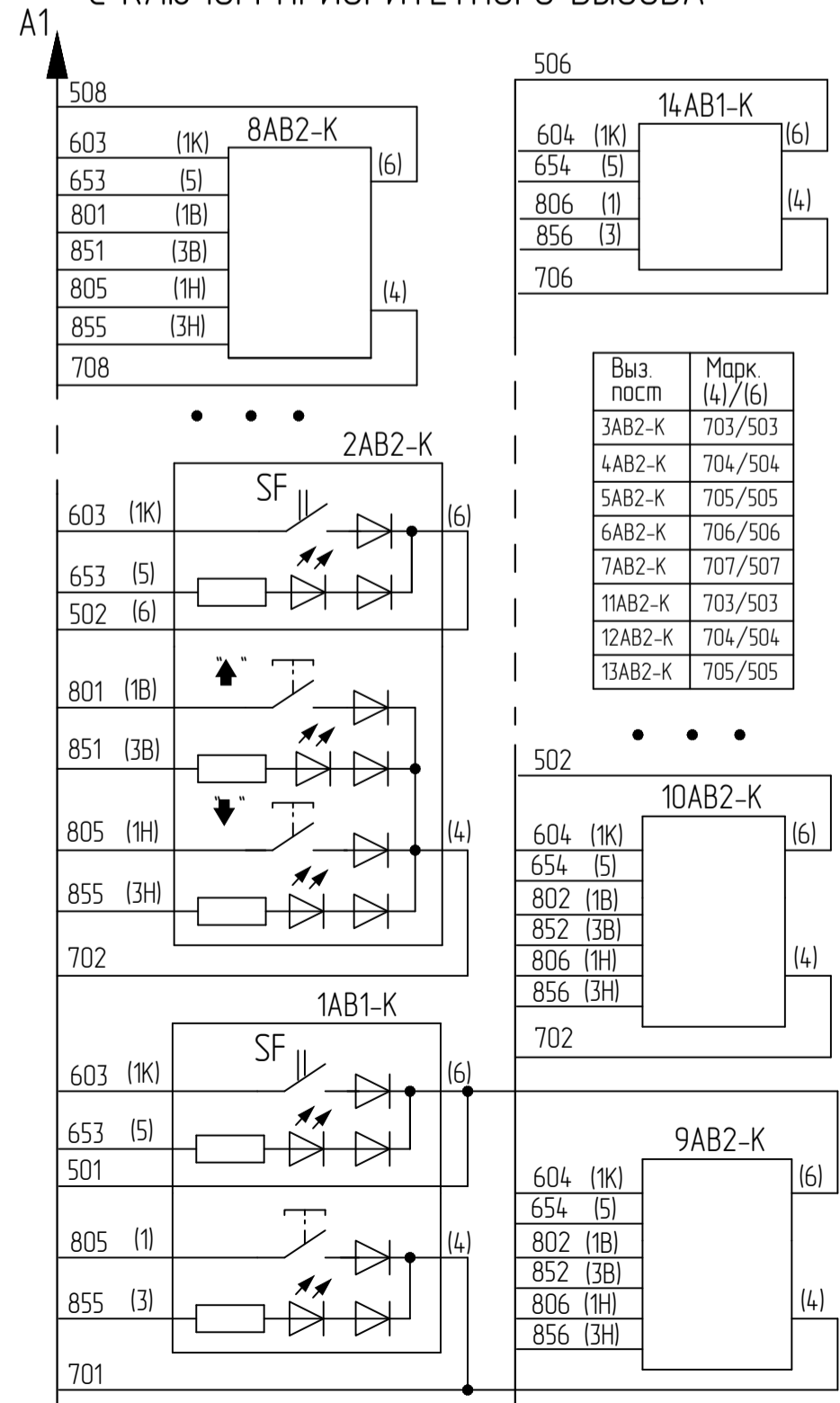
СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ КЛЮЧА ПРИОРИТЕТНОГО ВЫЗОВА *Б

	stb3	stb4	Ustb3	Ustb4	
str1	КПВ1	КПВ9	*КПВ1	*КПВ9	501
str2	КПВ2	КПВ10	*КПВ2	*КПВ10	502
str3	КПВ3	КПВ11	*КПВ3	*КПВ11	503
str4	КПВ4	КПВ12	*КПВ4	*КПВ12	504
str5	КПВ5	КПВ13	*КПВ5	*КПВ13	505
str6	КПВ6	КПВ14	*КПВ6	*КПВ14	506
str7	КПВ7	ВК0'	*КПВ7		507
str8	КПВ8	ВК3'	*КПВ8	*110%	508
	603	604	653	654	

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫЗВНЫХ АППАРАТОВ БАЗИСНОГО ЛИФТА (дублирующих аппаратов - для зависимого лифта)



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫЗВНЫХ АППАРАТОВ С КЛЮЧОМ ПРИОРИТЕТНОГО ВЫЗОВА *Б



ФАИД.4844.30.013 Э3

Лист 4

Формат А2

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

Перв. прим.

Справ. №

Подп. и дата

Инд. и дата

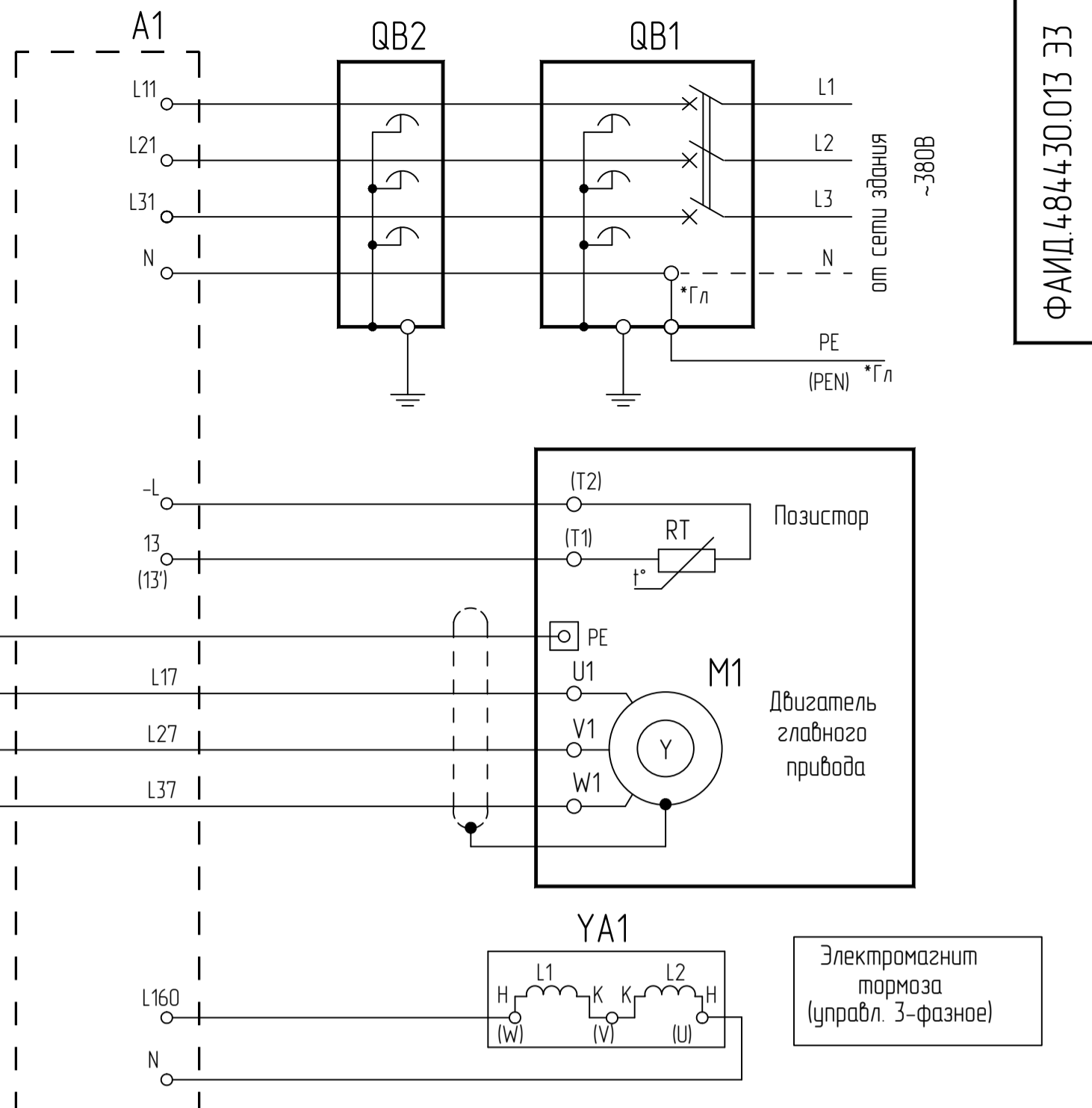
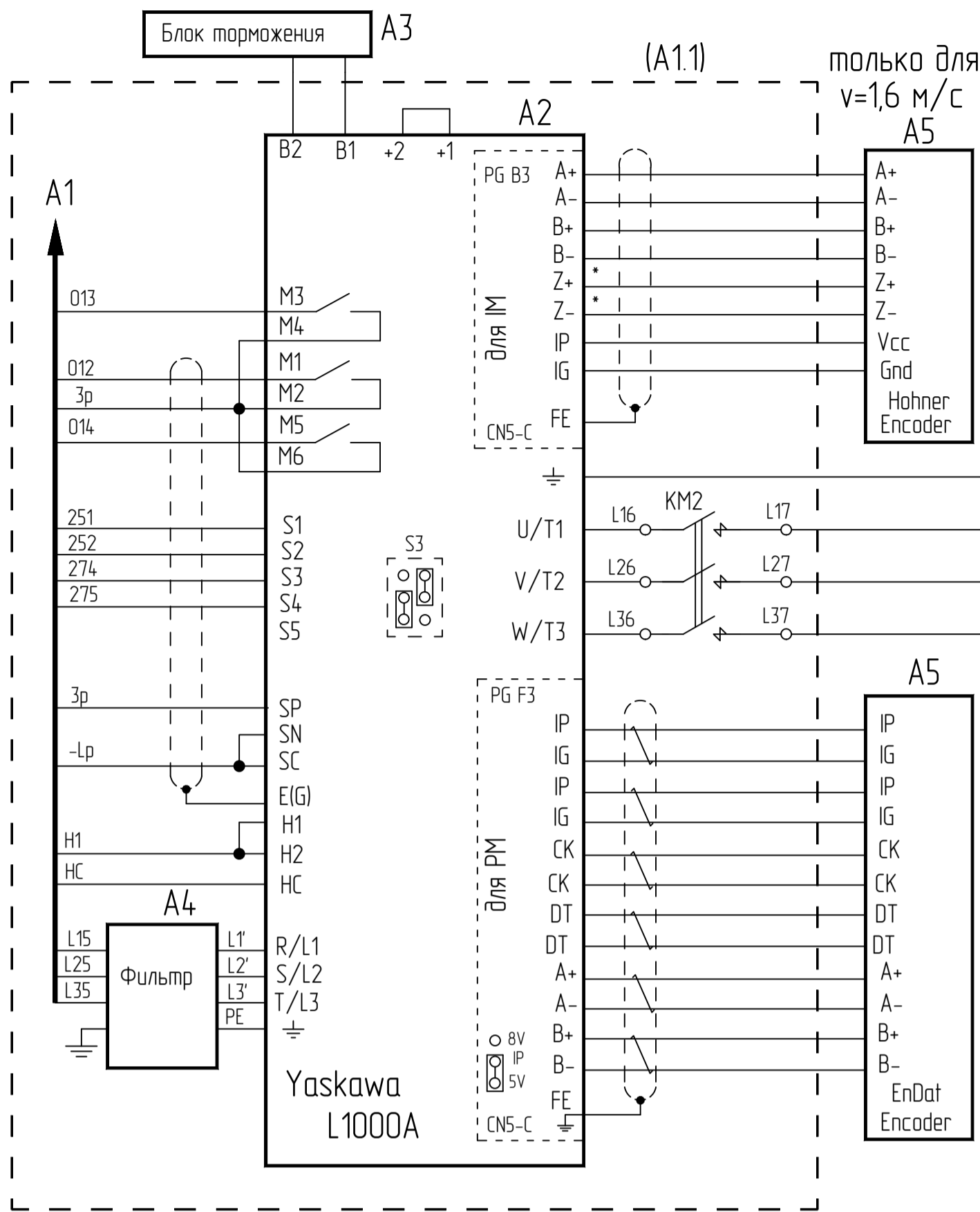
Взам. инд. и дата

Подп. и дата

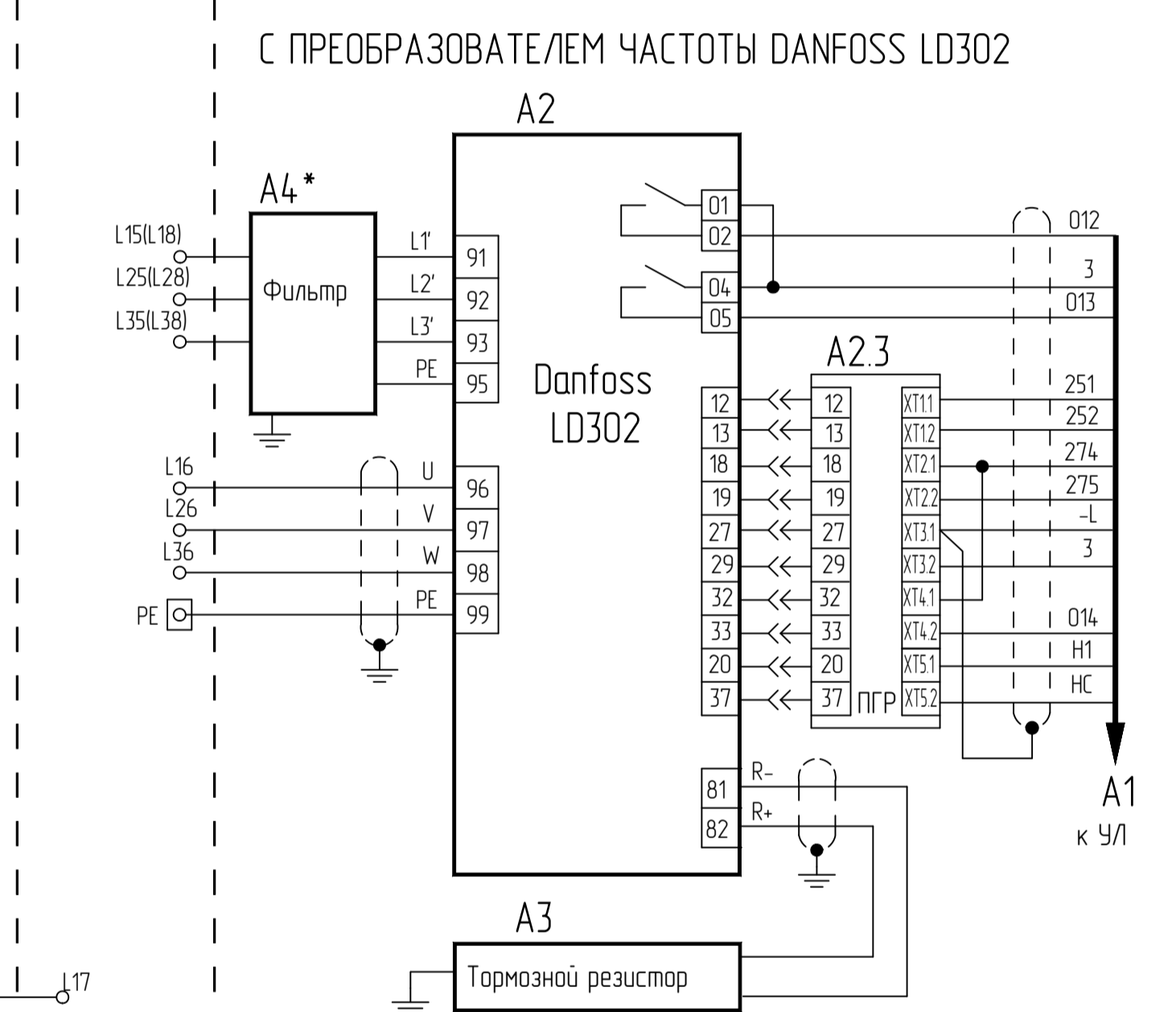
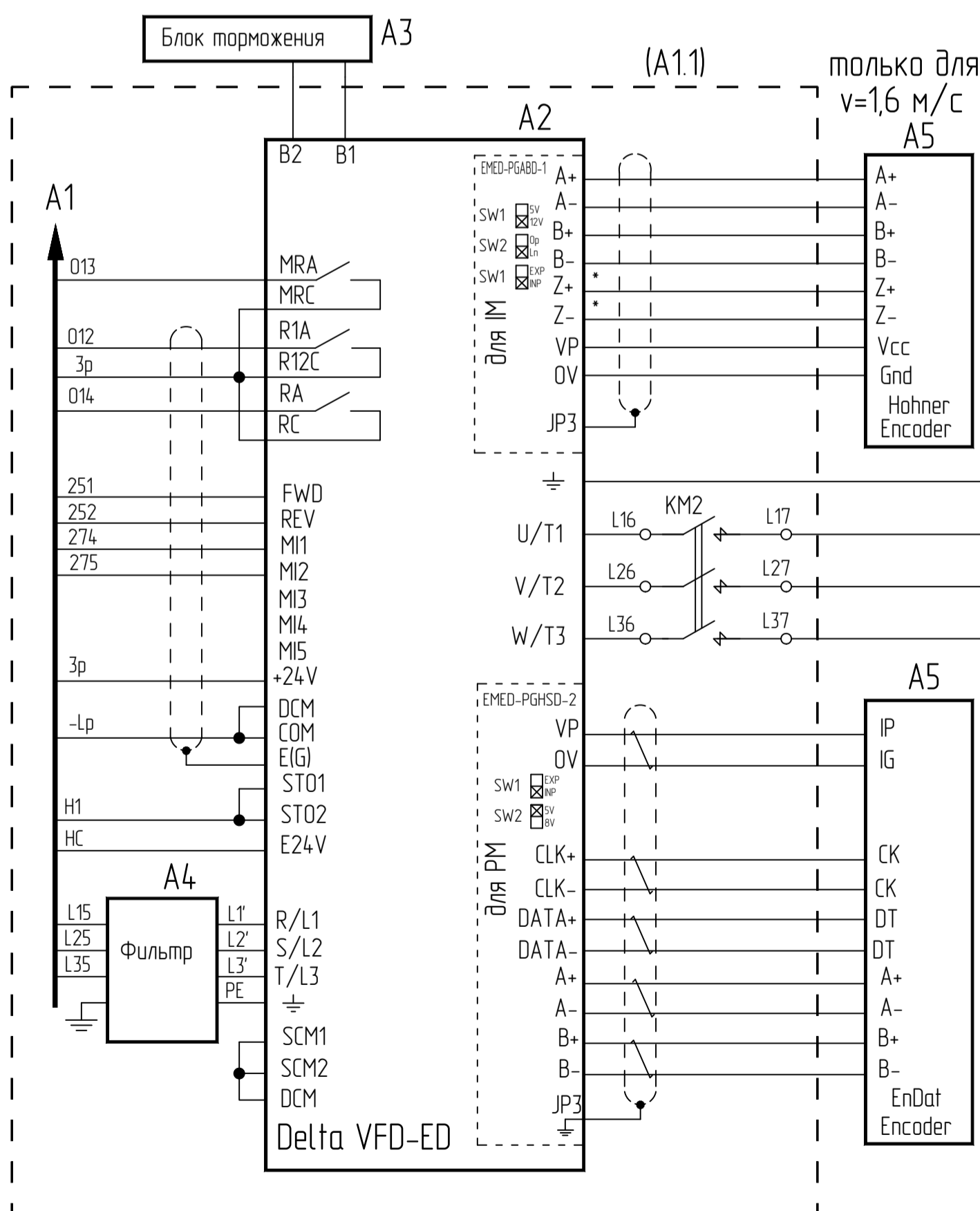
Инд. и дата

ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕГУЛИРУЕМОГО ГЛАВНОГО ПРИВОДА

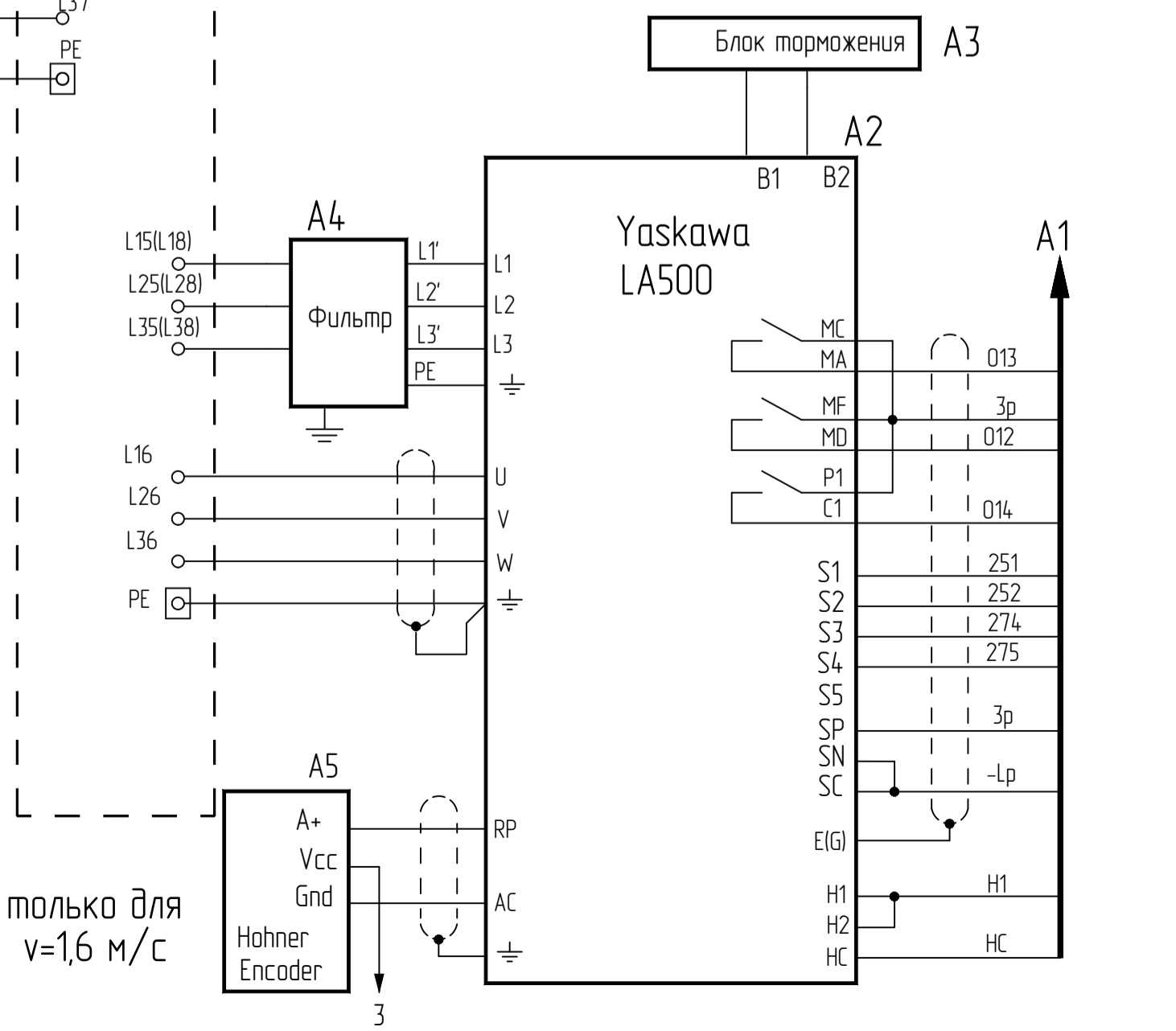
С РЕГУЛЯТОРОМ СКОРОСТИ YASKAWA L1000A



С РЕГУЛЯТОРОМ СКОРОСТИ DELTA VFD-ED



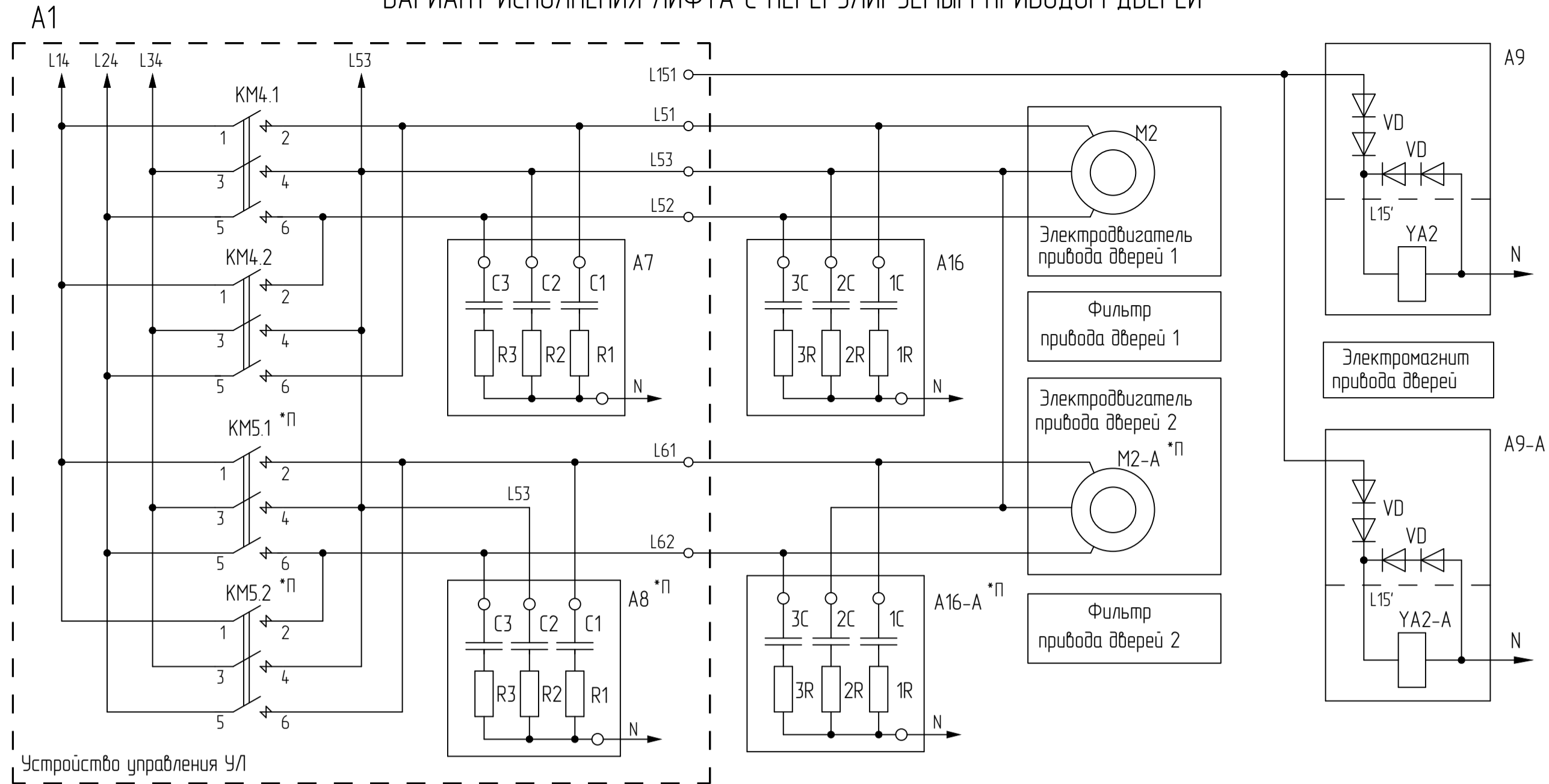
С РЕГУЛЯТОРОМ СКОРОСТИ YASKAWA LA500



Перв. прим.
Справ. N 0
Подп. и дата
Изд. N 0
Взам. инв. N 0
Инд. N 0
Подп. и дата

ФАИД.4844.30.013 Э3

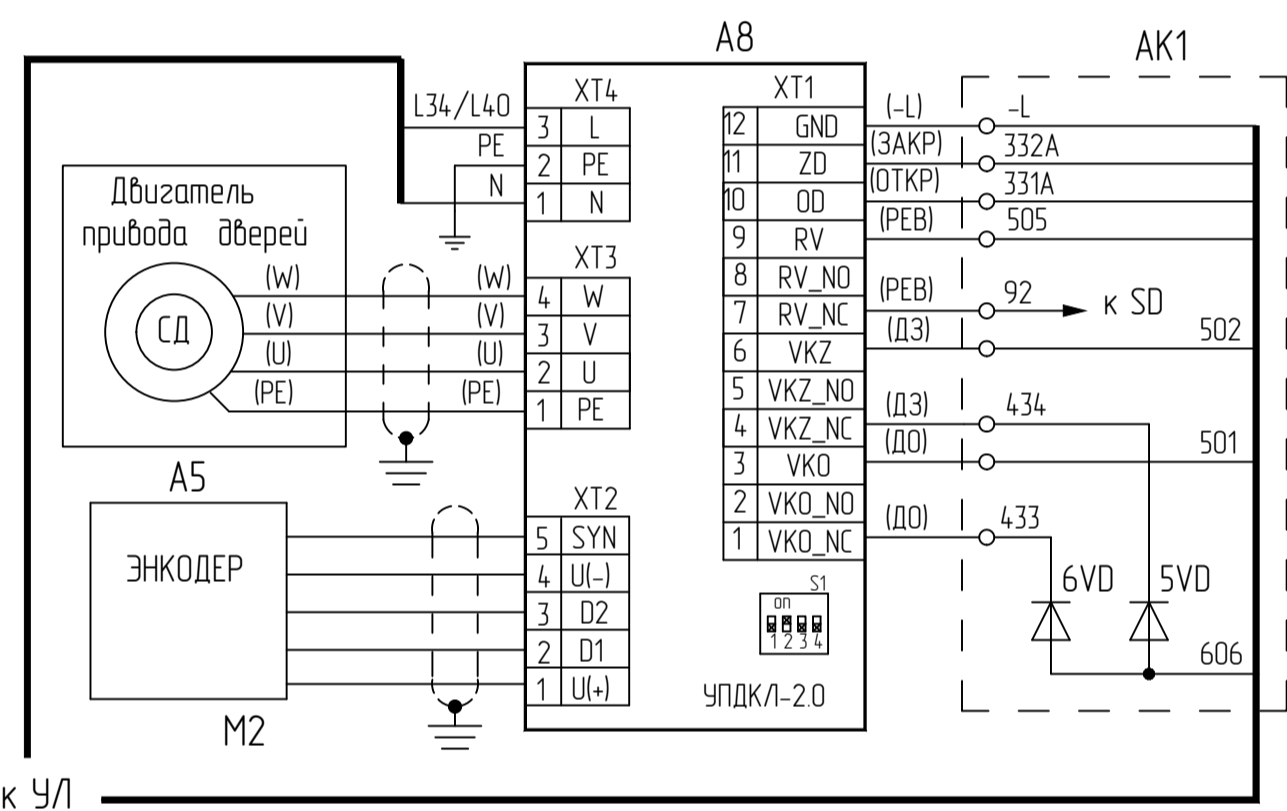
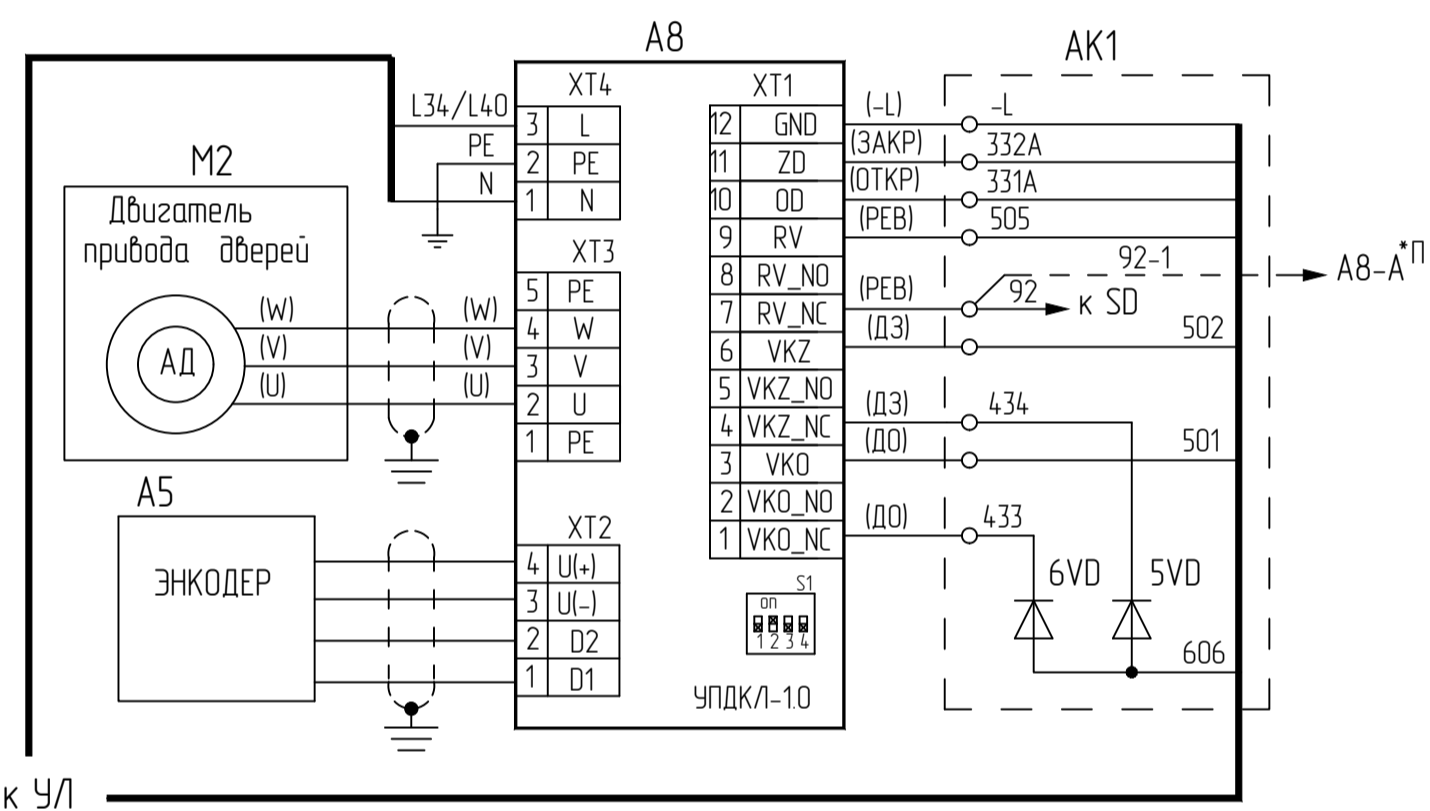
ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ ЛИФТА С НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ПРИВОДОМ ДВЕРЕЙ



ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ ЛИФТА С РЕГУЛИРУЕМЫМ ПРИВОДОМ ДВЕРЕЙ

С УСТРОЙСТВОМ ПРИВОДА ДВЕРЕЙ УПДКЛ-1.0

С УСТРОЙСТВОМ ПРИВОДА ДВЕРЕЙ УПДКЛ-2.0

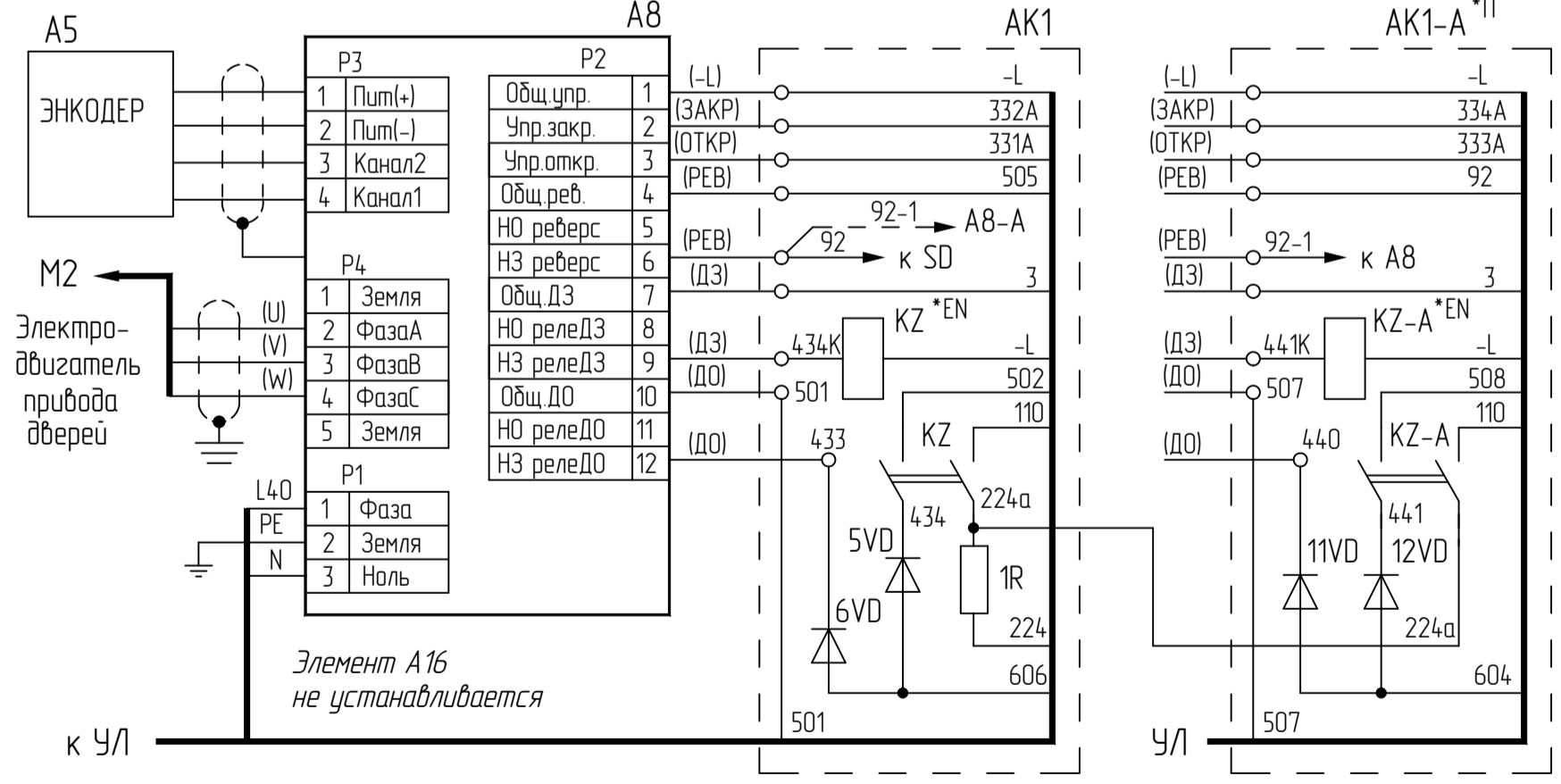


Элемент А16 не устанавливается

С ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕМ ЧАСТОТЫ FERMATOR

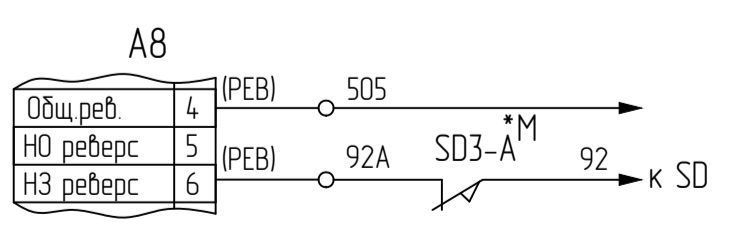
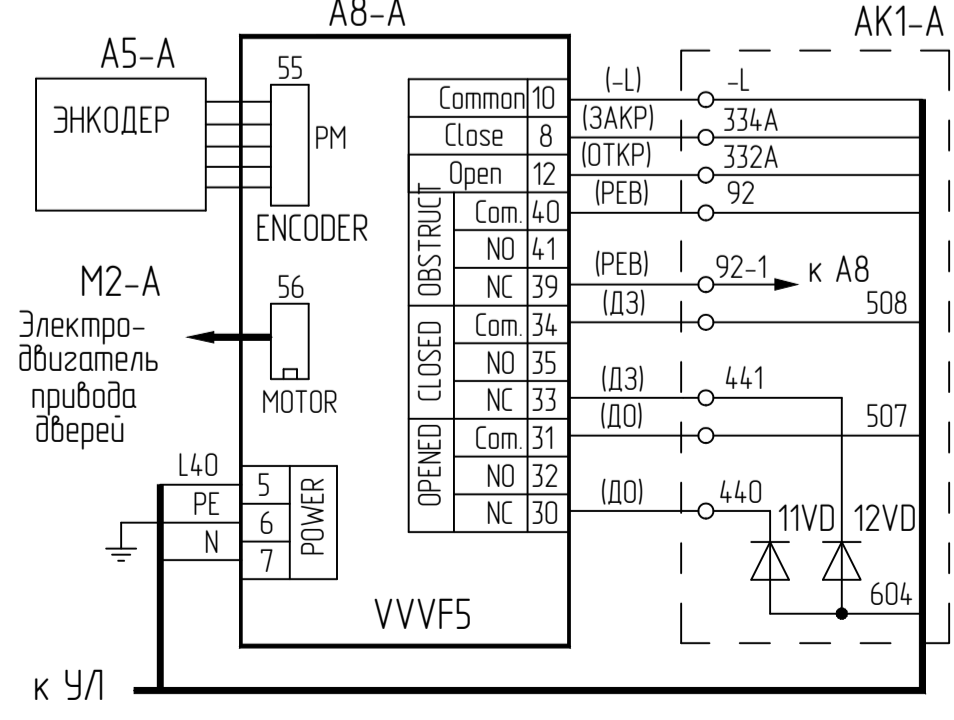
С ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕМ ЧАСТОТЫ МАГНУС (непроходная кабина)

(проходная кабина)



Элемент А16 не устанавливается

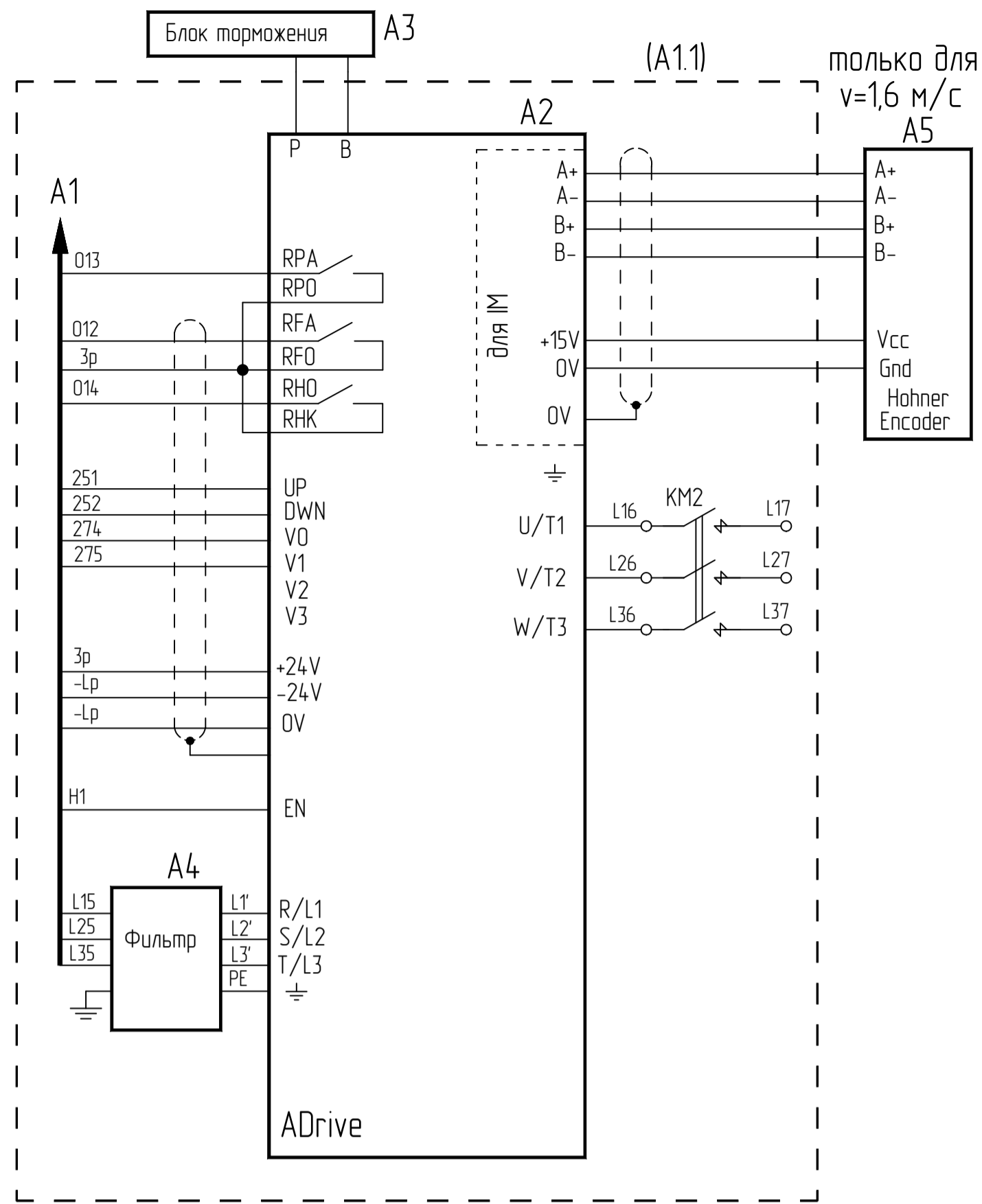
С ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕМ ЧАСТОТЫ FERMATOR (проходная кабина)



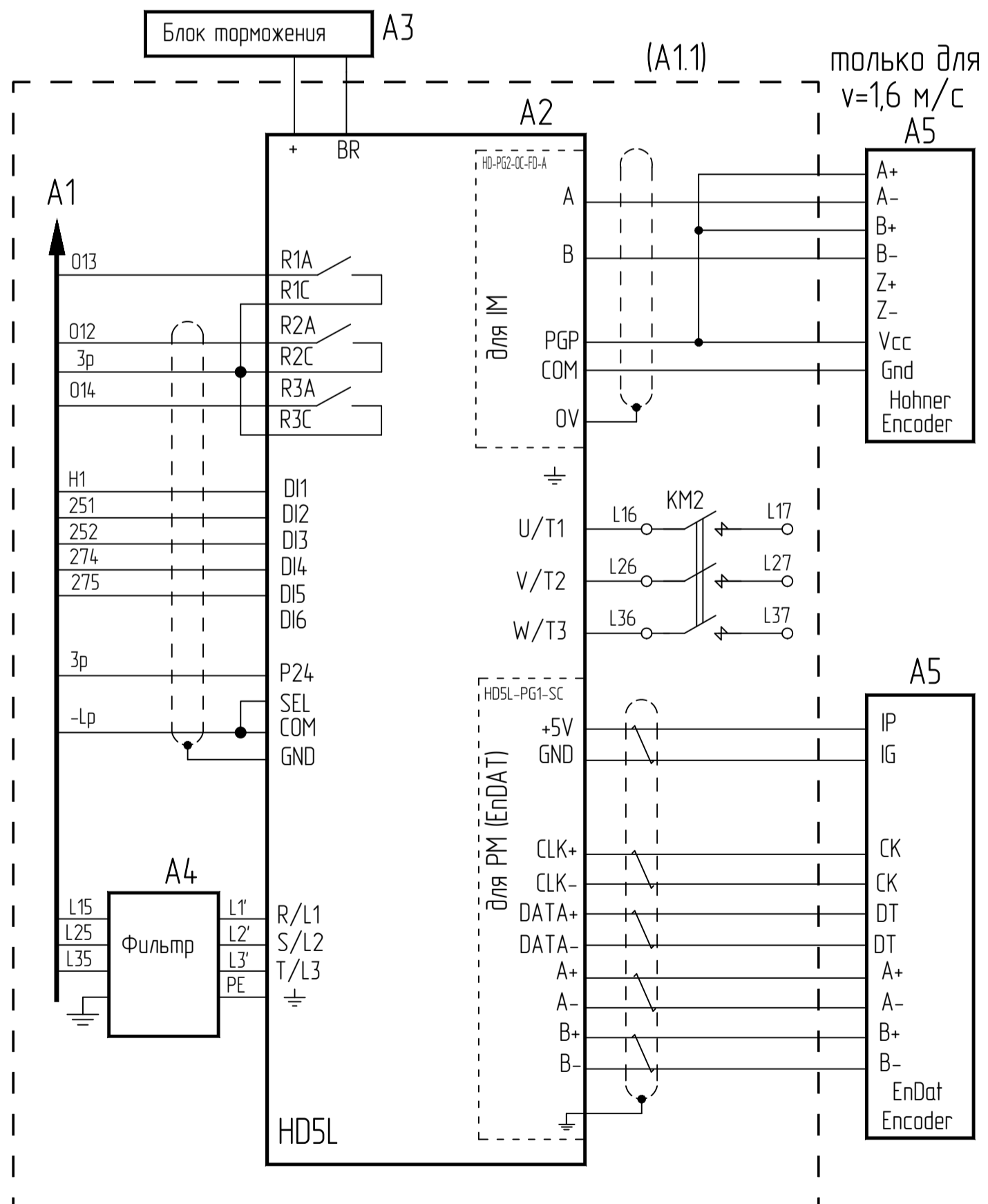
Только для лифтов с проемом 1200 мм (при наличии)

Перв. прим.
Справ. N 0
Подп. и дата
Инв. N Ф.И.О.
Подп. и дата
Инв. N Ф.И.О.

С РЕГУЛЯТОРОМ СКОРОСТИ ARKEL ADRIVE



С РЕГУЛЯТОРОМ СКОРОСТИ НРМОНТ HD5L



ЭЭ 484430.613 ЭЭ

Перв. прим.	
Справ. N	0
Подп. и дата	
Инд. N	0101
Взам. инв. N	0
Подп. и дата	
Инд. N	0101

ФБИР.484430.613 ЭЭ							
Изм./Лист	№ док.ум.	Подп.	Дата	Подключение регуляторов скорости Дополнение к ФАИД.484430.013 ЭЭ Схема электрическая принципиальная	Лист	Масса	Масштаб
Разраб.	Архангельский	(подп.)	08.22				
Проб.	Прудников	(подп.)	08.22		Лист	Листов	1
Т. контр.							
Э. метр.							
Н.контр.	Архангельский	(подп.)	08.22		ОАО "Мозилевлифтмаш"		
Умб.	Дондик	(подп.)	08.22				